HistoTouren 2027



Fahr dich glücklich!


DEUTSCHE
OLDTIMER-REISEN

Der Weg ist das Ziel:
Wo Zeit keine Rolle spielt, aber jeder Moment zählt

Haben Sie auch manchmal das Gefühl, dass die Welt sich ein bisschen zu schnell dreht, aber der Alltag im Rückspiegel verblasst, wenn der Motor Ihres Klassikers mit einem vertrauten, satten Klang zum Leben erwacht? Das Reisen im Oldtimer ist weit mehr als die reine Fortbewegung von A nach B. Es ist eine Liebeserklärung an das automobile Kulturgut, eine bewusste Entschleunigung und die pure Freude am analogen Fahren. Wenn der Duft von Benzin und Leder in der Luft liegt, die Hand am hölzernen Lenkrad ruht und der Blick über eine endlos geschwungene Landstraße schweift – dann beginnt das Abenteuer.

Für die neue Saison haben wir mit viel Herzblut und Detailverliebtheit Routen zusammengestellt, die für unsere historischen Schätze auf vier Rädern wie geschaffen sind. Wir meiden die Autobahnen und suchen stattdessen die schönsten Panoramastraßen, versteckten Alleen und geschichtsträchtigen Pässe.

Was Sie auf unseren Reisen erwartet:

- Kuratierte Traumstrecken: Fahrspaß pur auf Straßen, die noch echte Geschichten erzählen.
- Stilvolle Boxenstopps: Ausgewählte Hotels und kulinarische Geheimtipps abseits des Massentourismus.
- Echte Gemeinschaft: Benzingespräche unter Gleichgesinnten, die dieselbe Leidenschaft teilen.
- Sorglosigkeit inklusive: Ein erfahrenes Team und technischer Support begleiten Sie, damit Sie sich ganz auf das Wesentliche konzentrieren können – das Genießen.

Egal ob eleganter Vorkriegsklassiker, rassiges Coupé der 60er-Jahre oder charmanter Youngtimer aus Ihrer Jugend: Finden Sie hier Inspirationen für Reisen, die im Gedächtnis bleiben. Blättern Sie um, lassen Sie sich inspirieren und spüren Sie die Vorfreude. Wir sehen uns auf der Straße!

Liebe Freunde, Kunden und Interessenten der Deutschen Oldtimer-Reisen,

ich darf Sie herzlich zur dritten Saison der Deutschen Oldtimer-Reisen begrüßen. Wir haben die letzten Monate intensiv an unserem Katalog gearbeitet, um Ihnen diesen heute zusenden zu können. Wir hatten eine sehr schöne Saison 2026 und wieder neue Erfahrungen gemacht, die wir in die Saison 2027 gleich einfließen lassen.

Vorher aber noch: Was gibt es bei der Deutschen Oldtimer-Reisen Neues? Seit dem Januar 2026 sind wir eine GmbH und ein Team. Thomas Utz (Geschäftsführender Gesellschafter) mit Katrin Straßer (die Unterstützung im Hintergrund) und Andreas Radewagen (kaufmännische Themen) mit seiner Frau Tina Radewagen (die gute Seele an seiner Seite) bilden das Kernteam. Zusammen planen und gestalten wir die HistoTouren und sind - bis auf wenige Ausnahmen - bei allen Touren gemeinsam dabei.

Welche Touren haben wir in 2027 geplant?

Um unser Angebot in Deutschland zu erweitern, haben wir zu den beiden **HistoTouren Harz Light** und **Chiemgau Light** nun **HistoTouren in Nordfriesland, in Ostfriesland, an der Plöner Seenplatte und an der Badischen Weinstraße**. Ebenfalls neu in 2027 ist die **HistoTour Salzkammergut**. Andere Touren wurden überarbeitet. So ist die **HistoTour Kärnten Exklusiv** jetzt wieder komplett im Seehotel Ressmann am Faaker See und für die **HistoTour Alpenklassiker Exklusiv** haben wir ein neues Hotel in Oetz gewählt. Auch wieder am Start und überarbeitet sind die **HistoTour Vinschgau Relaunch** und die **HistoTour Südtirol**. Diese beiden HistoTouren folgen direkt aufeinander und können auch zusammen als eine große Tour gebucht werden. Hierfür gibt es einen kleinen Rabatt.

Es gibt auch noch kleine Neuerungen am Konzept der Deutschen Oldtimer Reisen. So entfällt bei den langen HistoTouren der freie Tag und wird durch eine Halbtagestour und einen freien Nachmittag ersetzt.

Bei all unseren HistoTouren 2027 erleben Sie ein neues Urlaubsgefühl mit Ihrem automobilen Klassiker: Individuell und doch in einer exklusiven Gruppe gleichgesinnter Oldtimerfreunde – unterwegs wie in der guten, alten Zeit und dabei abgesichert mit modernem technischem Service – professionell von A bis Z organisiert und dennoch Zeit für persönliche Akzente.

Unser Ziel ist es, Sie bei unseren HistoTouren zu verwöhnen. Mit prächtigen Landschaften, zauberhaften Routen, erstklassigem, aber unaufdringlichem Service, ausgesuchten Hotels und Restaurants sowie einer feinen, regionalen Küche.

Wir wollen Ihnen jeden Tag ein Lächeln in Ihr Gesicht zaubern. Einsteigen, Motor starten, Gang einlegen, losfahren und ein Schmunzeln im Gesicht. Stöbern Sie in aller Ruhe in unserem Reiseangebot für automobile Young- und Oldtimer. Lassen Sie sich dabei von unserer Vorfreude auf jede HistoTour anstecken.

Mit uns fahren Sie sich glücklich – Hand aufs Herz!

Euer Thomas mit Team

Vorwort	3
Fahr dich glücklich - Oldtimer-Reisen ohne Sorgen	7
Kompetent und komplett: Unsere HistoTouren	8
HistoTour Lago di Garda 2027	10
Servicethema Reiseversicherungen	19
HistoTour Nordfriesland Light	20
Unser Deutsche Oldtimer-Reisen Team	29
HistoTour Mühlviertel Light	30
Anzeige: Garage 464	37
HistoTour Badische Weinstraße Exklusiv	38
Anzeige: Allianz Generalvertretung Christoph Pauli	45
HistoTour Salzkammergut Exklusiv	46
HistoTour Alpenklassiker Exklusiv	52
HistoTour Chiemgau Light	58
HistoTour Plöner Seenplatte	64
HistoTour Harz Light	70
HistoTour Kärnten Klassik Exklusiv	76
HistoTour Ostfriesland Exklusiv	84
HistoTour Südtirol Exklusiv	92
Impressionen früherer HistoTouren	99
HistoTour Vinschgau Relaunch	100
Allgemeine Geschäftsbedingungen der Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH	107
Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651a des Bürgerlichen Gesetzbuchs	113
Impressum	115

Fahr dich glücklich:
Oldtimerreisen ohne Sorgen!

Drei Worte bringen unsere Philosophie auf den Punkt:
Fahr dich glücklich!

Unser Anspruch ist es, alles dafür zu tun, damit Sie mit Ihrer Begleitung und Ihrem Oldtimer eine wunderschöne Reise erleben. Wir von Deutsche Oldtimer-Reisen sichern Ihnen zu, dass wir alles getestet und unter die Lupe genommen haben: Unterkunft, Küchen, Strecken, Besichtigungs- und Raststätten, Parkplätze, Sehenswürdigkeiten.

Das ist unser Leitfaden:
Was unseren Ansprüchen nicht genügt, wird unseren Gästen nicht angeboten. Das ist natürlich mit Aufwand verbunden, aber wir machen das gerne - denn wir wollen keine Massenabfertigung, sondern ein perfektes Preis-Leistungs-Verhältnis mit einem hohen Maß an Qualität für unsere Gäste.

Die Reiseangebote von Deutsche Oldtimer-Reisen werden für kleine und exklusive Gruppen von höchstens 15 Fahrzeuge oder 30 Teilnehmern konzipiert. Im Bereich technischer Service bietet Deutsche Oldtimer Reisen einen hohen Standard. Teilweise haben wir einen kostenlosen Ersatz-Oldtimer mit dabei. Wir haben immer einen fachkundigen Mechaniker vor Ort, teilweise eine eigene Abschleppmöglichkeit sowie einen freundlichen Rund-um-die-Uhr-Service für alle Teilnehmer. Grundsätzlich steht bei der Deutschen Oldtimer-Reisen das entspannte Fahren mit dem Oldtimer im Vordergrund. Wir machen aber auch immer wieder Halt, um z.B. Museen, schöne Ausblicke, kulturelle Denkmäler usw. zu besichtigen bzw. einfach mal kurz einen Kaffee zu trinken.

Wir freuen uns in jedem Fall auf die gemeinsamen Touren mit Ihnen!

Kompetent und komplett:
Unsere HistoTouren

Alle HistoTouren sind als Komplettangebot konzipiert.

- Garantierte Reisedurchführung ab einer Mindestteilnehmerzahl von vier Fahrzeugen
- Ausgesuchte Hotels in zum Teil außergewöhnlichen Lagen
- Übernachtung im Doppel- oder Einzelzimmer, Halbpension
- Mittagessen
- Technischer Service und Abschleppwagen (wenn möglich)
- Ersatzfahrzeug (teilweise)
- Eintrittspreise, Maut, Kurtaxe/Touristensteuer
- Begrüßungspräsent und Erinnerungstrophäen
- persönliche Einweisung und Betreuung
- Bordbücher/Roadbook
- Veranstaltungsschilder
- Spaß sowie tolle und interessante Gespräche

All diese Leistungen sind inklusive. Bei uns geht es um das Fahrerlebnis im eigenen Fahrzeug auf schönen und interessanten Strecken.

Reiseberechtigt sind Fahrzeuge bis 2000 oder nach Absprache auch besondere Jüngere.

Sie haben ein Fahrzeug was man nicht jeden Tag auf der Straße sieht, aber jünger ist? Kommen Sie gerne auf uns zu!

Kompetent und komplett:
Unsere HistoTouren

Wir versuchen, ein möglichst breites Spektrum von Touren anzubieten - sowohl geografisch (von Norddeutschland bis Italien) wie auch topografisch (von ziemlich eben und ohne Steigungen in Nordfriesland und Ostfriesland bis zu fast extremen Pässen in Südtirol und Slowenien).

Auch haben wir für die Tourlänge verschiedene Angebote: von vier Nächten (Mittwoch bis Sonntag) mit drei Tagestouren bis hin zu sechs Nächten (Samstag bis Freitag) mit fünf Tagestouren.

Nicht alle HistoTouren sind für jedes Fahrzeug geeignet. Es macht wenig Spaß, in einem Fiat 500 oder VW Kübelwagen das Stilfserjoch hoch zu fahren und die ganze Gruppe hinter sich zu haben. Aus diesem Grund haben wir unsere HistoTouren markiert:



Für **alle** Fahrzeuge geeignet, auch Vorkriegsfahrzeuge (eben, ohne nennenswerte Steigungen)



Für PS-schwächere Fahrzeuge **bedingt** geeignet (weitestgehend eben, es können aber kurze Passagen mit Steigungen vorkommen)



Für PS-schwache Fahrzeuge **nicht** geeignet (Bergpässe mit längeren Steigungen bis 20% und mehr)

Möchten Sie, dass Ihr Hund Sie auf der HistoTour begleitet?
Grundsätzlich ist das möglich und kein Problem. Trotzdem bitte vor der Buchung mit uns abstimmen. Viele Hotels verlangen einen Zusatzpreis pro Tag, der im angegebenen Reisepreis nicht enthalten ist. Weiter sind die Regeln vom Hotel für Hunde zu beachten.

HistoTour

Lago di Garda 2027

Unsere Empfehlung:
Preis-Leistung



Frühlingserwachen am Gardasee

Termin:
10. - 16. April 2027

Am Gardasee gibt es immer etwas Neues zu entdecken!

Malerische Dörfer, belebte Zentren, historische Bauten und eine wunderschöne Naturlandschaft: am Gardasee ist jede Ecke etwas ganz Besonderes! Bereits in der Antike übte er einen großen Reiz auf die Menschen aus. Das ist nicht verwunderlich, denn auf besondere Art und Weise schafft der Lago eine charmante Verbindung zwischen der kantigen Alpenlandschaft im Norden und dem mediterranen Süden.



Der größte See Italiens überrascht im Norden Berg- und Wassersportler mit unzähligen Möglichkeiten für aufregende Freizeitaktivitäten und beliebten Ortschaften, z.B. dem Surfer-Paradies Torbole. Am Ost- und Südufer werden sich – in Orten wie Bardolino, Lazise oder Garda – Familien und ruhesuchende Badegäste besonders wohl fühlen.

Der mehr als 2.000 Meter hohe Monte Baldo liegt direkt am Ostufer des mediterranen Sees und ist ein wahres Paradies für Wanderer und Naturliebhaber. Im Westen gibt es besonders auf dem Hochplateau noch ursprüngliche Gegenden oder malerische Hafenstädtchen zum Bummeln und Flanieren zu entdecken.



Die Oldtimer-Region Gardasee



Der Gardasee ist ein perfektes Oldtimer-Urlaubsziel. Man wünscht schon, die Anreise über die Alpen würde nie zu Ende gehen. Doch am Gardasee angekommen, steigert sich der Fahrspaß noch einmal, mit endlos erscheinenden Bergstraßen mit herrlichen Kurven und Kehren, engen Gässchen, mildem Klima und südländischem Flair.

Ob Erlebnisfahrten in die Bergwelt oder spektakuläre Touren mit Seeblick - der Gardasee bietet zahlreiche Möglichkeiten für Halb- oder Ganztagestouren. Das östliche Ufer des Gardasees wird von imposanten Zweitausendern wie dem Monte Baldo begrenzt, während der südliche Teil bereits in die Ebene reicht. Das Westufer mit den Orten Limone, Gargnano, Tocolano-Maderno und Saló wird wegen der Tradition des Zitronenanbaus auch gerne Zitronen-Riviera genannt.

Das östliche Pendant, die Riviera der Oliven, ist geprägt von den Orten Malcesine, Torri del Benaco, Bardolino und Garda.

Der Gardasee ist der größte See Italiens: 55 Kilometer lang, zwischen 3 und 17,5 Kilometer breit, bis zu 346 Meter tief und auf ca. 65 Meter Meereshöhe. Malerisch zwischen den Alpen und der Po-Ebene gelegen, gehört er im Norden zur Region Trentino-Südtirol, im Osten zu Venetien und im Westen zur Lombardei.

Das 4* Hotel Ideal in Limone



Nicht nur der herrliche Panoramablick auf die umliegenden Berge und dem See lockt in das Hotel Ideal in Limone. Das familiengeführte 4* Hotel liegt etwa 500 Meter vom Ortszentrum entfernt direkt am See im Grünen. Die angenehm großen Zimmer, das guten Essen und der Wellnessbereich laden zum Entspannen nach den Touren ein.

Abkühlung an heißen Sommertagen finden Urlauber in einem der zahlreichen Pools. Außerdem verfügt das Hotel über einen eigenen Privatstrand direkt vor der Anlage.

Für noch mehr Erholung entspannen sich Besucher im Wellness-Center. Kostenfreies WLAN ist in allen Bereichen verfügbar. Die klimatisierten Zimmer verfügen über Balkon und Flachbild-Sat-TV.

Das eigene Bad ist mit Haartrockner und kostenlosen Pflegeprodukten ausgestattet.



Jeden Morgen wird Ihnen ein kontinentales Frühstück mit süßen und herzhaften Speisen serviert. Das À-la-carte-Restaurant ist auf eine traditionelle und regionale Küche spezialisiert. Parkplätze sind für unsere Oldtimer in der hauseigenen Tiefgarage reserviert.

Die Zimmer können sich in unterschiedlichen Gebäuden befinden, haben aber alle den identischen Standard. Auf Wunsch und solange verfügbar kann gegen einen Aufpreis gern eine höhere Zimmerkategorie gebucht werden.

Das Hotel Ideal bietet seinen Gästen moderne Zimmer, gute Küche, Strand und Schwimmbäder, Tennisplätze, Sauna und Tiefgarage.



Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!



Lago di Garda HistoTour 2027

Tag 1: Willkommen bei Deutsche Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise begrüßen wir Sie herzlich im Hotel Ideal.

Auf ihren Zimmern wartet bereits alles auf Sie, was Sie für die Lago di Garda HistoTour 2027 brauchen: Willkommenspräsent, Fahrtunterlagen, HistoTour-Schild, Zeitplan und einiges mehr.



Anschließend spazieren Sie gemütlich durch den Hotelpark, erfrischen sich mit einem spritzigen Aperol in der warmen Nach-mittagssonne auf der Terrasse oder der Strandbar oder entspannen im Wellness-bereich. Abends treffen wir uns zu einem Glas Prosecco zum ersten gemeinsamen Kennenlernen mit anschließendem Abendessen.

In lockerer Atmosphäre, bei einem guten Tropfen und einem leckeren Menü lernen sich die Teilnehmer untereinander und das Betreuungs-team von Deutsche Oldtimer-Reisen kennen. Hier erfahren Sie alles, um die Lago di Garda HistoTour 2027 entspannt genießen zu können.



Tag 2: Die Molveno-Bondone-Runde (206km)

Wir beginnen unsere HistoTour mit einem Abstecher zu dem schönsten See in Italien. Wir starten in Richtung Riva und fahren über Torbole weiter in Richtung Rovereto. Vor der Haustüre von Trient liegt der Monte Bondone, den wir auf kleinen Straßen umrunden.



Weiter geht es wieder über kleine gewundene Straßen von Sarche bis zum Molvenosee. Etwas oberhalb des Sees machen wir unsere Mittagsrast mit einem herrlichen Blick über den See. Zurück fahren wir über Ponte Arche und den Lago di Tenno bis zu unserem Hotel.

Tag 3: Die Museumsrunde (207km)

Das Museo Nicolis beherbergt eine außergewöhnliche Sammlung an Fahrzeugen, Fotos und Film-ausrüstungen, Musikinstrumenten und vielem mehr. Gegründet wurde es zum Jahrtausendwechsel von Luciano Nicolis, dem Sohn des Firmengründers Francesco Nicolis.

Die Anfänge des heutigen Firmen-imperiums, die Lamacart-Gruppe, legte Francesco Nicolis um 1932, als er begann, Altpapier - etwa alte Zementsäcke - zu sammeln und sich so sein Geld zum Leben verdiente.

Hieraus entstand das heutige Unter-nehmen, das sich auf das Recyclen von Rohstoffen spezialisiert hat.

Heute fahren wir zum Museo Nicolis nach Verona. Wir starten in Richtung Riva/Nago und fahren runter in das Etschtal. Von hier folgen wir ein wenig der Autobahn (auf einer Nebenstraße) und biegen dann in Richtung Berge ab.



Nach dem Museumsbesuch kehren wir zur Mittagsrast ein und fahren anschließend über das südliche und westliche Ufer des Gardasees zurück zum Hotel.

Tag 4: Die Panorama-Schleife (48km)

Heute starten wir über eine der bekanntesten Straßen am Gardasee, der Strada del Forra. Von der Gardesana, kurz nach unserem pittoresken Terrassenort Limone, zweigt diese Panoramastraße in Richtung Tremosine ab.

Es geht in Serpentinen steil den Berg hinauf. Bei Voltino verlassen wir das direkte Gardaseeufer und bewegen uns in Richtung Westen auf ein Hochplateau zu. Nachdem wir das Plateau umrundet haben, fahren wir in Richtung Pieve und entlang spektakulärer steiler Felswände. Dort befinden sich die so genannten Schauderterrassen mit einem der schönsten Panoramablicke auf den Gardasee.

Zur Mittagsrast „stürzen“ wir uns wieder in die Tiefe und besuchen das Städtchen Maderno.

Der Nachmittag ist zur freien Verfügung.

Tag 5: Die Monte Baldo-Schleife (160km)

Der Monte Baldo ist mit über 2000 Metern das höchste Bergmassiv des Gardasees. Auf über 30 Kilometern trennt er das Ostufer vom Etschtal. An seinen Hängen wachsen über 600 verschiedene Pflanzenarten, darunter viele botanische Raritäten.

Heute umrunden wir den Monte Baldo einmal komplett.

Wir starten wieder in nördlicher Richtung und fahren in Torbole in Richtung Malcesine das Ostufer entlang. Bei Torre del Benaco verlassen wir die Uferstraße und fahren über kurvenreiche, kleine Straßen weiter bis Bardolino. Von hier beginnt dann der langsame Aufstieg zur unserer Mittagsrast. Vorher machen wir aber noch im Kloster Madonna della Corona Halt.



Nach der Mittagspause folgen wir weiter der Monta Baldo Panoramastraße, bis wir wieder über Nago und Torbole zum See kommen.

Tag 6: Die Seenrunde (144 km)

Zum Abschluss unserer HistoTour Lago di Garda fahren wir eine kleine Runde. Westlich des Lago di Garda hat die letzte Eiszeit weitere romantische Seen hinterlassen: den Idro See, den Iseo See und den Ledro See.

Der Iseo See liegt etwas weiter entfernt, aber der Idro und der Ledro See laden zu einer Rundtour ein.

Wir starten wieder in nördlicher Richtung, und biegen nach dem Tunnel in Riva sofort in Richtung Ledro und Iseo See ab. Wir folgen der Straße, fahren entlang am Ufer des Ledro Sees und weiter zum Idro See. Wir folgen dem Ufer bis nach Pieve Veccia und biegen hier in Richtung Berge ab. Unsere Mittagsrast heute ist kein Ristorante oder Pizzeria, sondern die Snack Bar Al Muli.

Nach der Mittagsrast haben wir nicht mehr weit bis zum Hotel. Wir fahren entlang am Lago Valvestino wieder runter auf die Gardesana und zurück nach Limone.

Tag 7: Die Heim-Etappe

Auch die schönste Oldtimerwoche am Gardasee geht einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück.

Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der Lago di Garda HistoTour 2027.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.



HistoTour Lago di Garda 2027
Termin: 10. – 16. April 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Lago di Garda 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.050,- €
Einzelzimmer: 2.100,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 6 Übernachtungen im 4* Hotel Ideal, inkl. 4-Gänge-Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz / Garage
- 5 Tagestouren
- 5 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut/ Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

Servicethema Reiseversicherungen

Bei allen Young- und Oldtimerfreunden ist die Vorfreude auf eine HistoTour groß. Doch manchmal kann etwas dazwischenkommen, zum Beispiel eine Krankheit vor Antritt oder auch während der gebuchten Reise.

An dieser Stelle möchten wir ausdrücklich darauf hinweisen, dass der für alle Veranstalter bindend vorgeschriebene Reise-Sicherungsschein keine Reiseschutzversicherung für den Teilnehmer umfasst.

Eine Reiseschutzversicherung umfasst mehrere Module, die - je nach Versicherung - einzeln oder im Paket gebucht werden können. Die wichtigsten Module dabei sind:

- Reiserücktritt (wenn Sie die Reise nicht antreten können)
- Reiseabbruch (wenn Sie während der Reise nach Hause fahren müssen)
- Auslandskrankenversicherung

Eine Reiserücktrittsversicherung ist auch bei einer Oldtimerreise durchaus sinnvoll. Denn wer eine gebuchte Reise absagt, muss auch bei uns ab dem 56. Tag vor Reisebeginn, Stornokosten bezahlen.
Es kommt öfter vor, dass man plötzlich die Reise abbrechen muss. Ist schon schlimm genug, dass man die Reise, auf die man sich gefreut hat, abbrechen muss. Mit der Reiseschutzversicherung bekommt man zumindest einen Teil des Reisepreises zurück.
Zu empfehlen ist auch eine Auslandskrankenversicherung. Sie ist vielleicht die wichtigste Reiseversicherung, denn die gesetzlichen Krankenkassen übernehmen selbst innerhalb der EU nicht alle Kosten.
Zwar haben gesetzlich Versicherte eine Grundabdeckung im EU-Ausland und in Ländern wie der Schweiz, mit denen Deutschland ein Sozialversicherungsabkommen geschlossen hat. Oft bleiben kranke Urlauber trotzdem auf einem Teil der Kosten sitzen. Reisekrankenversicherungen übernehmen zumeist auch die Kosten für einen Rücktransport nach Deutschland, den keine Kasse zahlt.

HistoTour

Nordfriesland Light 2027



Land zwischen Meer und Horizont

Termin:
08. - 14. Mai 2027

Der unbekannte Norden Deutschlands hat mehr zu bieten, als manch ein Zeitgenosse denkt. Ein scheinbar endloser Horizont und eine landschaftliche Weite, die durch und durch beruhigt. Nordfriesland und Dithmarschen, unsere Ziele der neuen HistoTour Nordfriesland Light, sind vom Himmel eingerahmt und vom Wasser umschlossen: im Westen die Nordsee mit dem einzigartigen Wattenmeer, im Süden der Nord-Ostsee-Kanal, im Norden die Flensburger Förde und die Dänische Grenze. Eine Landschaft, die alle Sinne anregt, eine Landschaft mit Charakter.

Das gesamte Gebiet des Wattenmeeres reicht grenzübergreifend vom niederländischen Den Helder bis zum dänischen Esbjerg. Dithmarschens Nordseeküste gehört zum Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer, dem größten Nationalpark zwischen dem Nordkap und Sizilien. Die einmalige Landschaft mit ihrer reichen Artenvielfalt ist einer der bedeutendsten Naturräume unseres Landes und auf jeden Fall ein lohnendes Ziel für eine erfrischende Old- und Youngtimer-Reise.

Eine Reise mit dem Oldtimer durch Dithmarschen und Nordfriesland ist wie eine Zeitreise durch weite, vom Wind geformte Kulturlandschaften. Wer das unaufgeregte Dahingleiten liebt, findet hier die perfekte Kulisse: salzige Meeresluft, schnurgerade Deichstraßen und historische Marktplätze.

Das flache Land fordert Vorkriegsmodelle kaum heraus, während kurvige Marsch- und Geeststraßen unter Reetdachkaten ideal für klassische Cabrios und Youngtimer zum Cruisen sind.

Südlich der Eider beginnt Dithmarschen. Die Straßen führen vorbei an endlosen Kohlfeldern sowie, historischen Windmühlen und Küstenorten.

Nördlich der Eider verändert sich das Landschaftsbild hin zu malerischen Warfendörfern, Reetdachkaten und herrschaftlichen Haubargen.

Friedrichstadt, das charmante „Holländerstädtchen“ im Kreis Nordfriesland, ist ein städtebauliches Juwel im echten Norden.

Gelegen in einer idyllischen Flusslandschaft am Zusammenfluss von Eider und Treene, fasziniert der staatlich anerkannte Luftkurort seine Besucher mit einem Netz aus Grachten, prächtigen Treppengiebelhäusern und einer außergewöhnlichen Gründungsgeschichte, die auf religiöser Toleranz fußt.

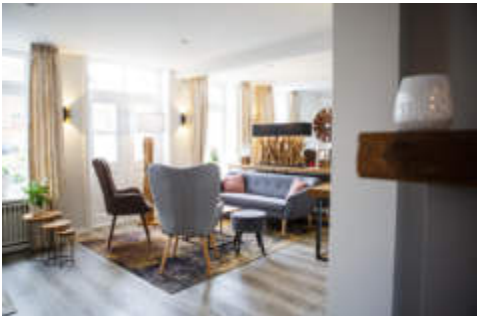
Denn inmitten der Wirren des Dreißigjährigen Krieges wuchs auf einer aufgeschütteten Halbinsel eine Planstadt heran. Neben den Remonstranten, einer protestantischen Glaubensgemeinschaft in den Niederlanden, die sich von den strengen Calvinisten losgesagt hatte, fanden hier bald auch viele andere Glaubensflüchtlinge wie Katholiken, Mennoniten und jüdische Familien eine sichere Heimat.



Bis heute wird Friedrichstadt daher als „Stadt der Toleranz“ gerühmt.



Das 4* Romantik Hotel Aquarium



Der Grundstein für das heutige Hotel wurde in den 1960er Jahren von Großvater Boddenberg gelegt. Er erwarb ein erstes historisches Gebäude direkt am malerischen Mittelburgwall in Friedrichstadt und eröffnete dort ein kleines Café. Das Café florierte, so dass in den folgenden Jahren weitere Räumlichkeiten und Nachbargebäude hinzugekauft und integriert wurden.

Aus dem erfolgreichen Cafégeschäft heraus wagte die Familie in den 1970er Jahren den nächsten großen Schritt: Quasi „aus dem Nichts“ wurde neben dem Café ein eigener Hotelbetrieb ins Leben gerufen. Das Haus wuchs zu einem charmanten Ensemble aus verschiedenen, nach und nach miteinander verbundenen Gebäuden heran, die typisch für das historische Stadtbild Friedrichstadts sind.

Bald darauf übernahmen Sohn Ralf Boddenberg und seine Frau Heike die Leitung. Unter ihrer Führung, die rund 30 Jahre andauerte, entwickelte sich das Hotel Aquarium maßgeblich weiter. Der Hotelkomplex wurde kontinuierlich erweitert, modernisiert und renoviert. Im Juli 2017 ging die Führung offiziell in die Hände der dritten Generation über. Der gelernte Koch Jan Boddenberg übernahm mit seiner Frau Mareta das Ruder.

Die wohnlichen und gemütlichen Zimmer bieten zeitlose Eleganz, wobei einige Räume noch immer über traditionelle Holzbalkendecken verfügen.

Zur Standardausstattung gehören Flachbild-Sat-TV, Kühlschrank / Minibar und Safe. Das eigene Bad ist mit einem Haartrockner und kostenlosen Pflegeprodukten ausgestattet.



Jeden Morgen wird Ihnen ein kontinentales Frühstück mit süßen und herzhaften Speisen serviert. Das Hotelrestaurant bietet jeden Abend ein 2-Gänge-Menü an. Parkplätze sind für unsere Oldtimer am Haus reserviert.



Nach unseren Touren können wir im kleinen Wellnessbereich mit beheiztem Innenpool, Saunen und Spa entspannen oder uns auf der Terrasse einen Drink genehmigen.

Im Restaurant Ursprung, wo feine Küche ihre Heimat findet, ist vollendeter Geschmack das Ergebnis einer Leidenschaft. Wir erleben das gemütliche Ambiente des im skandinavischen Stil gehaltenen Restaurants. Der Küchenchef mit seinem Team wird uns verwöhnen und versuchen, all unsere Wünsche zu erfüllen.



Die gewünschte Mitnahme von Haustieren bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Nordfriesland Light

Tag 1: Willkommen bei Deutsche Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise begrüßen wir Sie herzlich im Romantikhotel Aquarium in Friedrichstadt. Auf ihren Zimmern wartet bereits alles auf Sie, was Sie für die HistoTour Nordfriesland Light brauchen: Willkommenspräsent, Fahrtunterlagen, HistoTour-Schild, Zeitplan und einiges mehr.

Anschließend spazieren Sie gemütlich durch die historische Altstadt, bummeln entlang der Grachten, erfrischen sich mit einem spritzigen Drink in der warmen Nachmittagssonne auf der Terrasse oder entspannen im Wellnessbereich.

Abends treffen wir uns zum Willkommensdiner. In lockerer Atmosphäre lernen die Teilnehmer bei einem Begrüßungsdrink sowohl sich untereinander als auch das Betreuungsteam von Deutsche Oldtimer-Reisen kennen. Dabei erfahren Sie alles, um entspannt die HistoTour Nordfriesland Light genießen zu können.

Tag 2: Entlang der Schlei (195km)

Zum Start unserer HistoTour Nordfriesland Light fahren wir gleich die längste Tour. Das Ziel ist das traditionsreiche, einstige Fischerdorf Maasholm. Diese Strecke ist ein Traum für klassische Automobile: sanfte Kurven, Alleen, historische Reetdachhäuser und weite Ausblicke auf das Wasser.

Unsere Mittagsrast ist am Hafen von Maasholm. Hier trifft authentische norddeutsche Gastlichkeit auf ehrliche und handwerkliche Küche. Zurück geht es an der südlichen Seite der Schlei, vorbei an Schleswig bis nach Wittbek. Hier besuchen wir auf unserem Nachhauseweg noch das kleine, private Zapfsäulenmuseum. Hier gibt es Zapfsäulen aus der ganzen Welt, alte Blechschilder und alte Fahrzeuge zu besichtigen.



Tag 3: Die Dithmarschen-Tour (171km)

Heute geht es etwas gemütlicher in Richtung Süden an die Elbe nach Brunsbüttel. Wir starten am Hotel und fahren entlang der Eider in Richtung Nordsee, dann der Nordseeküste entlang, über idyllische Landschaften mitten durch Dithmarschen bis in die Schleusenstadt Brunsbüttel. Etwas neben Brunsbüttel liegt unsere Mittagsrast. Nach der Mittagsrast fahren wir über Meldorf und Heide durch Dithmarschen zurück zu unserem Hotel.

Tag 4: Kleine SPO-Runde (146km)

Heute gibt es eine kurze Tour mit der Möglichkeit, am Nachmittag noch Zeit für sich zu haben. Das absolute Highlight der Tour erwartet uns am schier endlosen Ordinger Sandstrand in Sankt Peter-Ording.

Hier kehren wir für die Mittagsrast in der legendären Strandbar 54° Nord ein. Die traditionsreiche Gastronomie empfängt uns in einem stilvollen Pfahlbau direkt im UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer.

Nach unserer Mittagsrast am Strand von SPO fahren wir, sofern es die Gezeiten zulassen, für ein Gruppenfoto auf den Strand.

Anschließend fahren wir erst südlich entlang der Küste, überqueren das Eidersperrwerk und schwenken dann in Richtung Nordwest in Richtung Friedrichstadt zu unserem Hotel.



Tag 5: Die Flensburger Förde (179km)

Unsere heutige Tagestour von der Holländerstadt Friedrichstadt zum königlichen Wasserschloss nach Glücksburg an der Flensburger Förde verbindet das maritime Flair der Flusslandschaften mit dem sanften Angelner Hügelland. Abseits der schnellen Bundesstraßen führt uns diese Route über verträumte Alleen, historische Dörfer direkt an die Ostseeküste.

Kurz vor dem Ziel nähert sich die Route dem Wasser. Auf den letzten Kilometern öffnet sich der Blick auf die Flensburger Förde. Bei gutem Wetter können Sie bereits die dänische Küste auf der gegenüberliegenden Seite der Bucht erkennen. Unsere Mittagsrast befindet sich direkt am Ufer der Flensburger Förde.

Im Anschluss fahren wir entlang der Förde bis Flensburg, biegen dann ab in Richtung Bredstedt und nach Husum, um dann wieder nach Friedrichstadt zu fahren.



Tag 6: Entlang am NOK (153km)

Zum Abschluss unserer HistoTour Nordfriesland Light fahren wir von unserem Hotel Aquarium über das maritime Ostseebad Eckernförde, entlang am Nord-Ostsee-Kanal nach Rendsburg.

Es ist eine abwechslungsreiche Route für Genießer. Sie verbindet die idyllische Flusslandschaft der Eider mit der weiten Ostseeküste und dem geschichtsträchtigen Kanal-Flair. Die Strecke meidet die großen Schnellstraßen und setzt ganz auf gemütliches Cruisen über landschaftlich reizvolle Nebenwege.

Wir starten am Hotel in Richtung der höchsten Erhebung in Nordfriesland (54 Meter!), schwenken dann in Richtung Eckerförde und biegen in Richtung Süden ab zum NOK bei Rendsburg und unserer Mittagsrast.Danach geht es zurück, noch ein Stück am NOK entlang, bei Breiholz wieder in das Landesinnere und über Schalkholz und Hennstedt nach Friedrichstadt zum Hotel.

Tag 7: Die Heim-Etappe

Auch die schönste Oldtimerwoche in Nordfriesland geht einmal zu Ende.

Heute treffen wir uns noch einmal zum Abschiedsfrühstück.

Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Nordfriesland Light.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.



HistoTour Nordfriesland Light
Termin: 08. – 14. Mai 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Nordfriesland Light 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.490,- €
Einzelzimmer: 2.790,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 6 Übernachtungen im 4* Romantikhotel Aquarium, inkl. 2-Gänge-Menü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 5 Tagestouren
- 5 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

Auf unseren Touren begleitet uns immer eine rollende Werkstatt. Unser Servicefahrzeug bildet den Schluss der Gruppe. Unsere Mechaniker versuchen nicht nur, liegengebliebene Fahrzeuge wieder flott zu machen, sie kennen auch die Tagestour und sammeln Teilnehmer ein, die sich verfahren haben.

Wer sind unsere Mechaniker? Sie sind nicht nur Mechaniker, sondern insbesondere Schrauber, die einfach improvisieren können und versuchen, ein Fahrzeug mit einem Problem wieder soweit flott zu machen, dass die Teilnehmer sicher an der HistoTour teilnehmen können.

Andreas ist ein begnadeter Schrauber mit vielen Jahren Erfahrung. Er kennt viele Fahrzeugtypen und deren „Krankheiten“. Er hat (fast) immer eine Lösung parat und wird uns 2027 bei allen HistoTouren begleiten und unterstützen.

Auch wenn wir alles versuchen, die Fahrzeuge auf der Strecke wieder flott zu bekommen: manchmal geht es einfach nicht. Dann haben wir die Möglichkeit, die Fahrzeuge mit dem Hänger zum Hotel zu bringen. Wenn wir auch alles versuchen, ist der ADAC oder der Mobilitätsservice manchmal die letzte Rettung.

Fällt ein Fahrzeug komplett aus, besteht die Möglichkeit, ein Ersatzfahrzeug zu erhalten (nicht bei allen Touren) oder die Teilnehmer fahren in anderen Fahrzeugen mit.



HistoTour

Mühlviertel Light 2027

Unsere Empfehlung:
Preis-Leistung



Fahrvergnügen auf historischen Spuren

Termin:
22. - 28. Mai 2027

Das Mühlviertel erstreckt sich zwischen der Donau im Süden und der tschechischen Grenze im Norden.

Es ist geprägt von sanften Hügeln, ausgedehnten Wäldern, tiefen Flusstälern und eindrucksvollen Granitformationen.

Die Region gilt als ursprünglicher, ruhiger Teil Österreichs. Weite Wälder, klare Bäche und stille Teiche machen das Mühlviertel zu einem Paradies für Naturliebhaber.



Besonders bekannt ist der Böhmerwald, der mit seinen Wanderwegen, Aussichtspunkten wie dem Bärenstein und Wintersportmöglichkeiten am Hochficht ganzjährig ein Erlebnis bietet.

Burgen, Schlösser und Stifte erzählen von der langen Geschichte der Region: das Stift Schlägl mit seiner Bibliothek und Brauerei, die Burg Clam mit ihren Konzerten oder die historische Braustadt Freistadt mit ihrem mittelalterlichem Flair sind nur einige Höhepunkte.



Die Oldtimerregion Mühlviertel verbindet Fahrspaß, Naturgenuss und Kultur auf einzigartige Weise. Sie ist ein Geheimtipp für Liebhaber historischer Fahrzeuge, die landschaftlich reizvolle Routen und echte Gastfreundschaft schätzen.

Das Mühlviertel in Oberösterreich ist nicht nur für seine sanften Hügel, Wälder und Granitlandschaften bekannt, sondern hat sich auch als Oldtimerregion einen Namen gemacht. Vor allem aufgrund der idyllischen Panoramarouten, kurvenreichen Straßen und zahlreichen Veranstaltungen ist es ein Paradies für Oldtimerfreunde.

Das 3* Hotel Fürst in Unterweißenbach

Unser Hotel liegt direkt am Marktplatz in Unterweißenbach. Es begrüßt uns mit der typischen Mühlviertler Gastfreundschaft und einer typisch regionalen Küche. Nach den Touren finden wir Entspannung im Wellnessbereich mit Saunen und Whirlpool oder zu einem Ratsch auf der Terrasse.

Das Hotel befindet sich in der Region Mühlviertler Alm, wo die Kraft der Natur noch im Mittelpunkt steht. In der glasklaren Luft staffeln sich die Hügel mit atemberaubenden Aussichten auf Wälder, Wiesen, Äcker, Täler, Bäche und Naturteiche.

Unser Haus ist somit ein idealer Ausgangspunkt für viele Freizeitaktivitäten und ein Paradies für Outdoor-Urlauber.



Jedes Zimmer ist anders gestaltet. Alle Zimmer sind hell und geräumig, teilweise mit Balkon und / oder barrierefrei. Alle Zimmer sind mit Bad / Dusche, Föhn und TV ausgestattet.



Der Küchenchef mit seinem Team zaubert ein vielfältiges und reichliches Frühstück mit allem, was das Herz begehrt.



Zum Abendessen wird uns ein 5-Gänge-Wahlmenü serviert. Dazu vielleicht ein Gläschen Wein aus dem Weinkeller?

Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Mühlviertel Light

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie in Unterweißenbach im Mühlviertel, im Hotel Fürst herzlich willkommen.

Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen dürfen, um uns dann kurz vor dem Abendessen zu einem Begrüßungsdrink zum ersten Kennenlernen und anschließendem Abendessen zu treffen und den Urlaub beginnen zu lassen.

Im Rahmen des Begrüßungsdrinks stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten relevante Informationen zu den Ausfahrten.



Tag 2: Das Kloster Melk (154km)

Wir starten unsere HistoTour mit einer Fahrt zur südlichen Grenze des Mühlviertels. Über kleine Straßen geht es in Richtung Donau nach Melk und zum Benediktiner Stift Melk. Das Stift wurde in 44-jähriger Bauzeit bis 1746 errichtet. Nach einem Besuch im Kloster fahren wir ein paar Meter zur Donau zur Mittagsrast.

Nach der Mittagsrast geht es durch kleine Täler zurück zum Hotel.



Tag 3: Auf nach Budweis (214km)

Budweis werden einige durch die Brauerei Budweis kennen. Heute werden wir auch das Bier testen.

Wir starten am Hotel in Richtung Tschechien, wechseln vom Mühlviertel in das Waldviertel und fahren ein Stück am Böhmerwald entlang bis nach Budweis.

Wir besichtigen die Brauerei und essen anschließend in der Brauereiwirtschaft zu Mittag. Anschließend geht es über kleine Ortschaften zurück zu unserem Hotel.

Tag 4: Der Moldaustausee (231km)

Heute machen wir eine Runde um den Moldaustausee, auch bekannt als Lipno-Stausee. Dieser liegt im tschechisch-böhmischen Teil des Böhmerwalds, unmittelbar an der Grenze zu Österreich im Schutzgebiet und Nationalpark Böhmerwald. Wir fahren über Freistadt und Bad Leonfelden zur tschechischen Grenze und weiter zur südlichen Spitze des Moldaustausees, wo wir dem Ufer bis zur Mittagsrast folgen.

Nach dem Mittagessen fahren wir erst am östlichen Ufer entlang, folgen ein Stück der Moldau um dann wieder nach Österreich zu wechseln. Weiter geht es zurück bis zum Hotel.

Tag 5: Die Zwettl-Krems-Runde (182km)

Heute geht es zuerst nach Zwettl. Zwettl liegt im Waldviertel, etwa im Zusammenfluss der Zwettl und des Kamp. Es ist mit 256 km² die flächengrößte Gemeinde Österreichs.



Von Zwettl fahren wir nach Krems. Krems liegt am Eingang zur Wachau, einem der schönsten Flusstäler Europas, und zählt zu den ältesten Städten Österreichs. In Krems machen wir eine Stadtführung und gehen anschließend zur Mittagsrast.



Nach der Mittagsrast folgen wir ein wenig der Donau durch die Wachau und biegen dann bei Spitz in Richtung Unterweißenbach zu unserem Hotel ab.

Tag 6: Die Heurigen-Tour (200km)

Weit bekannt und viel besungen - die Heurigen, die traditionellen Weinwirtschaften in Österreich.

Der Ursprung geht bis in das Jahr 1784 zurück, als Kaiser Joseph II. den Winzern erlaubte, Wein aus eigener Produktion im eigenen Betrieb auszuschenken.



Wir starten unsere letzte Tour in Richtung Linz, umfahren die Stadt und weiter in Richtung Wels. Kurz vorher überqueren wir die Donau zu unserer Mittagsrast.

Nach der Mittagsrast geht es über Enns zurück zum Hotel.

Tag 7: Die Heim-Etappe

Auch die schönste Oldtimerwoche im Mühlviertel geht einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück.

Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Mühlviertel Light 2027.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.

HistoTour Mühlviertel Light
Termin: 22. – 28. Mai 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Mühlviertel Light 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.070,- €
Einzelzimmer: 2.095,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 6 Übernachtungen im 3* Hotel Fürst, inkl. 5-Gänge-Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz /
- 5 Tagestouren
- 5 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

Die ***Garage 464*** ist aus unserer Begeisterung für Oldtimer-Veranstaltungen entstanden – sowohl als engagierte Teilnehmer als auch als leidenschaftliche Gastgeber.

GARAGE 464
Aktiv. Exklusiv. Innovativ.

Besonders die Welt der Oldtimer-Rallyes hat uns in ihren Bann gezogen. Seit über zwei Jahren sind wir nun unterwegs, stets inspiriert von den Menschen, Momenten und Geschichten, die diese Szene so besonders machen. Daraus entstand der Wunsch, selbst aktiv zu werden – mit Produkten, die so individuell sind wie die Fahrzeuge, um die sich bei uns alles dreht. Also statteten wir unsere Werkstatt mit Lasergravurmaschinen und 3D-Drucker aus – und begannen, erste Ideen umzusetzen.

Heute entstehen bei uns persönliche Einzelstücke, kleine Serien und individuelle Geschenke – mit viel Herz, einem Blick fürs Detail und dem Anspruch, dass jedes Teil etwas Besonderes ist:

Aktiv: Oldtimer leben durch uns – als Gastgeber und Teilnehmer.
Exklusiv: Einzigartige Wünsche – individuell umgesetzt.
Innovativ: Kreativität beginnt, wo Neugier auf Leidenschaft trifft.

Garage 464 – Wo Leidenschaft Form annimmt.

Viele Grüße
Steffen & Mariana

HistoTour

Badische Weinstraße

Exklusiv 2027



Kurven, Kultur und Cabernet –
Unterwegs auf Badens schönster Genussspur

Termin:
16. - 20. Juni 2027

Die Badische Weinstraße ist eine der schönsten Ferienstraßen Deutschlands und erstreckt sich über rund 500 Kilometer entlang des malerischen Schwarzwald-Westrandes durch das Bundesland Baden-Württemberg.

Die Genussroute verbindet von Laudenbach im Norden bis nach Weil am Rhein im Süden nahe der Schweizer Grenze acht einzigartige Weinregionen und ist die perfekte Kulisse für eine unvergessliche Entdeckungsreise.

Im Norden erwarten uns sanfte und sonnenverwöhnte Hügel mit Fachwerkstädten und Burgen, in der Mitte treffen dichte Tannenwälder des Schwarzwaldes auf die akkurat angelegten Rebhänge.

Im Zentrum erhebt sich wie eine grüne Insel aus der Rheinebene der vulkanische Boden des Kaiserstuhls, der mit seinem warmen Boden optimale Bedingungen für die terrassierten Weinberge bietet. Und im Süden, im Eck zu Frankreich und der Schweiz, findet man schon fast mediterranes Flair.



Stilvolles Reisen im Takt der Zylinder, umgeben von sanften Rebhängen und dem Duft des Südens: Eine Oldtimer-Reise entlang der Badischen Weinstraße ist die perfekte Symbiose aus automobiler Leidenschaft und purem Genuss.



Auf rund 500 Kilometern schlängelt sich diese legendäre Ferienstraße vom Norden bei Laudenbach bis ins südliche Weil am Rhein am Rande des Schwarzwaldes entlang.

Für klassische Automobile bietet die Route mit ihren sanften Kurven, historischen Marktplätzen und sonnenverwöhnten Weinbergterrassen eine Kulisse, wie sie für das Entschleunigen und Genießen im Stil vergangener Epochen nicht schöner sein könnte. Begleitet vom treuen Knattern des Motors, dem Duft von warmem Öl und Benzin sowie der Vorfreude auf badische Kulinarik und Spitzenweine am Abend, wird diese Reise zu einer echten Zeitkapsel für Genießer und Automobilliebhaber.

Das 4*Superior-Hotel Ritter

Hier verbindet sich eine über 360-jährige Tradition der Gastlichkeit mit modernem Lifestyle. Eingebettet in die malerischen Weinberge des Erholungsortes Durbach im Schwarzwald – direkt an der Badischen Weinstraße – gilt das historische Haus als erstklassige Adresse für Genießer, Aktivurlauber und Erholungssuchende.



Vor der Hoteltür erstreckt sich die vielseitige Landschaft des Schwarzwalds. Die Region bietet ideale Bedingungen für Liebhaber des Fahrvergnügens mit Oldtimern.



Mit seinen 86 liebevoll eingerichteten Zimmern und Suiten schafft das Hotel Ritter Durbach eine Wohlfühlatmosphäre, die den historischen Charakter mit einem modernem Komfort kombiniert.



Der Wein zieht sich als roter Faden durch das gesamte Konzept. Neben einem reichhaltigen Gourmetfrühstück im lichtdurchfluteten Restaurant „Ritter Wiedergrün“ bietet das Haus gehobene Gastronomie, die von regionalen, badischen Klassikern bis hin zu Fine-Dining-Kreationen reicht.



Das großzügige Spa lädt mit Saunen, Dampfbad, einem Pool- und Whirlpoolbereich sowie exklusiven Spa-Suiten zum Entspannen ein. Ein besonderes Highlight ist die „Wein-Wellness“, bei der die Kraft der Traube in die Anwendungen einfließt. Zudem gibt es spezielle Mental-Wellness-Angebote wie Achtsamkeitsübungen und Meditationen.

Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Badische Weinstraße Exklusiv

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie in Durach an der Badischen Weinstraße im Hotel Ritter herzlich willkommen.

Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen, um uns kurz vor dem Abendessen bei einem Begrüßungsdrink kennenlernen zu können und beim anschließenden Abendessen gemeinsam den Urlaub beginnen zu lassen.

Im Rahmen des Begrüßungsdrinks stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.



Tag 2: Die Panorama-Tour (165km)

Der Tag beginnt mit einem ausgiebigen Frühstücksbüfett. So gestärkt erfolgt der Start zur HistoTour Badische Weinstraße. Wir starten vom Hotel zu einer Rundtour durch den Schwarzwald und entdecken auf dieser Route die landschaftliche Vielseitigkeit des sagenumwobenen Schwarzwaldes mit herrlichen Straßen und Kurven.

Nach unserer Rückkehr zum Hotel starten wir noch zu einer Weinprobe und anschließend zum Abendessen auf die Burg Stauffenberg. Zur Weinprobe und auf die Burg fahren wir mit dem Oldtimerbus vom Hotel.

Tag 3: Roadtrip zu den Fahrzeugmuseen (191km)

Die heutige Route verbindet eine wunderschöne, kurvenreiche und zugleich sehr idyllische Strecke zum Fahrzeugmuseum Marxzell, einem Museum der ganz besonderen Art. Einzigartig chaotisch und deshalb unbedingt sehenswert. Wir versprechen Ihnen, dass Sie dieses Museum nicht vergessen werden.

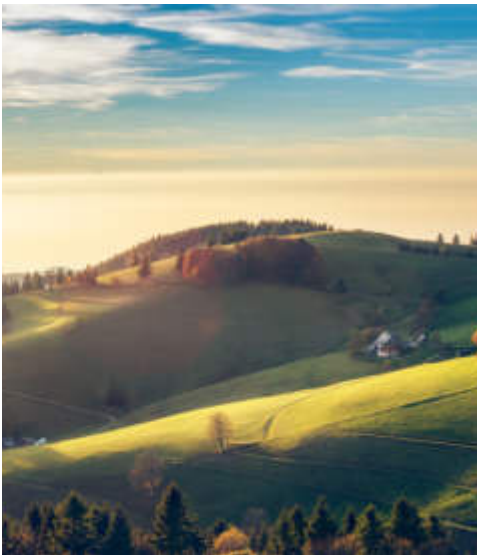
Nach unserer Mittagspause und auf dem Rückweg zum Hotel fahren wir noch durch Baden-Baden.

Tag 4: Die Highlight-Tour (202km)

Heute fahren wir zu ein paar absoluten Highlights im Schwarzwald.

Wir starten über eine wunderschöne und kurvenreiche Strecke, die uns in den Südschwarzwald führt.

Hier erleben wir nicht nur die ganze Schönheit der Natur, sondern auch die absoluten Highlights, die jedes Jahr zahlreiche Besucher anziehen.



Vorbei an der berühmten Schwarzwaldklinik aus der gleichnamigen TV-Serie im malerischen Glottertal (bitte respektieren Sie die Privatsphäre der Reha-Gäste) führt uns die Route zu den Triberger Wasserfällen, die mit 163 Metern Fallhöhe und sieben Fallstufen zu den höchsten Wasserfällen Deutschlands gehören.

Entlang des Weges warten zahlreiche Kuckucksuhren-Manufakturen und Verkaufsstellen darauf, von uns entdeckt zu werden.

Selbstverständlich darf die Besichtigung der größten Kuckucksuhr der Welt dabei nicht fehlen.



Die Heimfahrt führt uns über das romantisch gelegene Hornberg und die Stadt Gutach, aus der der berühmte Bollenhut stammt, mit ihren bemerkenswerten Sehenswürdigkeiten, zurück zum Hotel Ritter Durbach.

Tag 5: Die Heim-Etappe

Auch die schönsten Oldtimertage an der Badischen Weinstraße gehen einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück.

Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Badische Weinstraße Exklusiv.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.

HistoTour Badische Weinstraße Exklusiv
Termin: 16. – 20. Juni 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Badische Weinstraße Exklusiv 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.070,- €
Einzelzimmer: 2.250,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im 4*S Hotel Ritter, inkl. 4-Gänge-Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz / Garage
- 3 Tagestouren
- 3 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

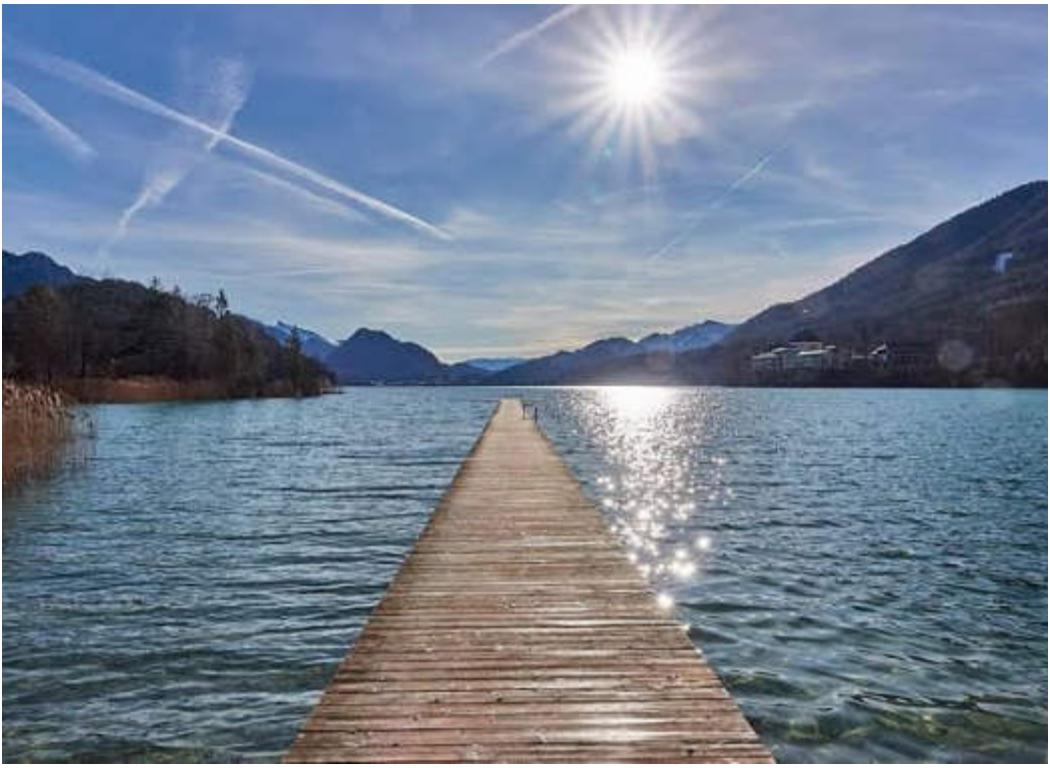
Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.


Allianz
Allianz Generalvertretung
Christoph Pauli
Oldtimer Versicherung
Maßgeschneiderter Schutz für echte Werte.
Wertschutz
Gefahrendeckung für alle unvorhersehbaren Schadenereignisse zum vereinbarten Wert.
Speziell für Oldtimer
Von Liebhabern für Liebhaber.
Umfassender Schutz
Wertgerechte Entschädigung Schadenersatz bis zur Höhe des Marktwerts am Schadentag.
Leidenschaft
Weil Ihr Klassiker etwas Besonderes ist.
Tel.: 0896121079
WhatsApp: 01706121079
Mail: christoph.pauli@allianz.de
Adresse:
Ritter-Hilprand-Str 1
in 82024 Taufkirchen
www.allianz-pauli.de/oldtimer
Schützen, was Sie bewegt.

HistoTour

Salzkammergut

Exklusiv 2027



Seen, Berge und Kurven in Österreich

Termin:

30. Juni - 04. Juli 2027

Von Salzburg bis zum Dachstein im Süden und zum Almtal im Osten erstreckt sich die seenreiche Voralpen- und Alpenlandschaft des Salzkammergutes. Die HistoTour Salzkammergut Exklusiv führt uns in eine der abwechslungsreichsten Landschaften der österreichischen Alpen.





Entlang der Salzach, der Grenze zu Deutschland, gehen wir mit Ihnen auf Entdeckungstour durch Europas größtes Hochmoor bis zur steilsten Zahnradbahn in Österreich. Drei Tage Fahrspaß pur – eingebunden und abgerundet von der sprichwörtlichen Gastfreundschaft der Alpenrepublik.

Zu den faszinierenden Eindrücken dieser einzigartigen Landschaft zählen die schroffen Gegensätze zwischen den weiten Wasserflächen der mehr als 40 Seen und den imposanten Gipfeln der umliegenden Berge.

Als Perlen des Salzkammergutes gelten der Wolfgangsee (nicht nur wegen des Weißen Rössels) mit dem Schafberg und der Mondsee, an dessen Ufern Pfahlbauten aus der Steinzeit gefunden wurden.

Sanfte Hügel, sattgrüne Almen, rauschende Wälder und atemberaubende Felsgipfel ergeben eine meisterhaft inszenierte Naturkulisse und eine Atmosphäre der Ruhe und Behaglichkeit.

Natürlich trifft man in diesem kleinen Paradies auch immer wieder auf Spuren von Kaiser Franz-Joseph, der 68 Jahre lang als Kaiser von Österreich und König von Ungarn an der Spitze der Donaumonarchie regierte.

Im benachbarten Bundesland Oberösterreich zeigt sich das Alpenvorland von einer ganz anderen Seite. Grüne Hügel, schattige Wälder und eine einzigartige Moorlandschaft bilden einen vom Tourismus noch kaum erschlossenen Lebensraum mit zauberhaften Landstraßen.

Das 4*-Hotel Hollweger

Das familiär geführte 4-Sterne-Hotel Hollweger liegt inmitten einer weitläufigen Gartenanlage mit einem zauberhaften Blick auf St. Gilgen, den Wolfgangsee und die Berge.



Das charmante Hotel vor den Toren von St. Gilgen bildet in der Seen- und Bergwelt rund um den Wolfgangsee eine kleine Oase der Gastlichkeit mit geschmackvollem Wellness-Bereich und Panorama-Hallenbad. Entspannen Sie sich in aller Ruhe und genießen Sie die Aussicht auf eine schöne Zeit.



Die meisten Gästezimmer verfügen neben 4-Sterne Komfort mit Bad/Dusche, WC, Fön, Kabel-TV, Telefon und Minibar auch über einen eigenen Balkon. Die Parkgarage des Hotels Hollweger ist ausschließlich für die Teilnehmer der HistoTour Salzkammergut 2027 reserviert.

Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Salzkammergut Exklusiv 2027

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise, vielleicht garniert mit einer Stippvisite im zauberhaften Salzburg, möchten wir Sie gerne bis 17 Uhr begrüßen.

Auf Ihrem Zimmer finden Sie alle Information, die Sie für die HistoTour benötigen.

Vor dem Abendessen laden wir Sie bei einem Glas Prosecco zum ersten Kennenlernen ein. Hierbei stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor. Anschließend gehen wir gemeinsam zum Abendessen.

Tag 2: Der Schafberg (201km)

Der Tag beginnt mit einem ausgiebigen Frühstücksbüfett. So gestärkt erfolgt der Start zur HistoTour Salzkammergut 2027.

Wir starten vom Hotel zum Mondsee, Attersee und zurück nach St. Wolfgang am Wolfgangsee.

Dort fahren wir mit der Zahnradbahn zu unserer Mittagsrast am Gipfel des Schafberges. Danach fahren wir in Richtung Bad Ischl, Traunsee und am Ostufer des Attersees entlang zurück zum Hotel.



Tag 3: Zur Rettenbachalm (202km)

Wir starten heute in Richtung Süd-Ost, erst entlang am Wolfgangsee, dann über die Postalm nach Abtenau. Weiter geht es zum Hallstätter See, nach Bad Aussee, Bad Ischl und dann zu unserer Mittagsrast auf der Rettenbachalm.



Nach der Mittagsrast geht es in Richtung Traunsee und über die Taferklause zum Attersee und dann zurück zum Hotel am Wolfgangsee.

Tag 4: Das Ibm Moor (164km)

Das Ibm Moor entstand während der letzten Eiszeit vor rund 12.000 Jahren. Mit seinen 2.000 Hektar Fläche ist es die größte zusammenhängende Moorlandschaft in Österreich.



Wir starten heute nach Norden, am Mondsee und Irrsee entlang, nach Straßwalchen. Wir streifen den Obertrumer See und fahren dann über Ibm durch das Moor zu unserer Mittagsrast am Hallersee. Nach der Mittagsrast fahren wir entlang der Deutschen Grenze, an Salzburg und dem Fuschlsee vorbei, zurück zum Hotel.

Tag 5: Die Heim-Etappe

Auch die schönsten Oldtimertage im Salzkammergut gehen einmal zu Ende.

Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück. Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Salzkammergut Exklusiv.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.



HistoTour Salzkammergut Exklusiv
Termin: 30. Juni - 04. Juli 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Salzkammergut Exklusiv 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.070,- €
Einzelzimmer: 2.170,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im 4* Hotel Hollweger, inkl. mehrgängiges Buffet (Abendessen ohne Getränke)
- Garage
- 3 Tagestouren
- 3 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

HistoTour

Alpenklassiker

Exklusiv 2027



Nostalgie im Tank, die Dreitausender im Blick

Termin:

10. - 16. Juli 2027

Die Region zwischen Innsbruck und Bludenz

Die Alpen bieten viele Möglichkeiten mit dem Oldtimer auf Entdeckungsreise zu gehen. Unser Ziel ist das Gebiet zwischen Zugspitze, Innsbruck und Sterzing bis nach Bludenz.

Vom Ötztal hat man spätestens seit dem Ötzi-Fund schon mal gehört oder man war auch schon mal dort. Skifahrer kennen natürlich die Skigebiete Sölden und Hochgurgl.

Aber kennt Ihr auch die Ötztaler Gletscherstraße, das Kühtai, Namlostal oder Hahntennjoch, die kleinen Straßen auf den Bergen oder das Cross Mountain Museum am Timmelsjoch?

Der Ort Oetz ist der Ausgangspunkt für unsere Tagestouren.





Das Posthotel Kassl

Unsere Quartiere sind im 4* Superior Posthotel Kassl in Oetz reserviert. Das Hotel liegt direkt im Ort, blickt auf eine 400-jährige Geschichte zurück und bietet alles für eine unvergessliche HistoTour.



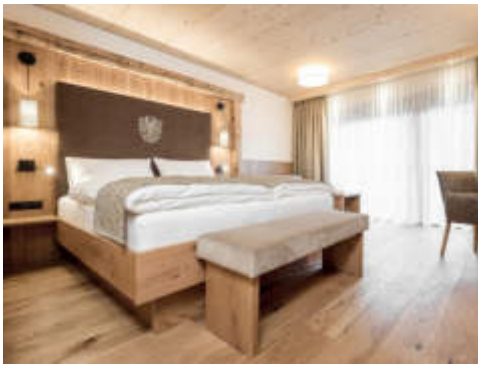
Wir sind in einem berühmten Haus untergebracht. In den Räumen hat auch schon König Ludwig genächtigt und zur Jugendstilzeit fand sich hier eine illustre Schar aus Adel, Kultur und Politik ein.

Das Hotel befindet sich mitten im Ort, umgeben von kleinen Cafés, Eisdielen und Geschäften.

Die Familie Haid heißt uns mit ihrem Team willkommen und versucht uns jeden Wunsch von den Lippen abzulesen.



Der Wellnessbereich lässt keine Wünsche offen. Ein beheizter Außen- und Innenpool, der Spa-Bereich, römische und finnische Saunen sowie Dampfbäder bieten alles, was man sich wünscht.



Die geschmackvoll eingerichteten Zimmer, gestaltet mit Fichten- und Zirbenholz, wollen es uns angenehm machen. Alle Zimmer sind mit Bad, Dusche, Föhn, Kühlschrank, TV u.v.m ausgestattet.



Der Küchenchef mit seinem Team zaubert ein vielfältiges und reichliches Frühstück mit allem, was das Herz begehrt. Zum Abendessen erwartet uns ein 5-Gänge-Wahlmenü und es werden Tiroler und regionale Gerichte serviert. Dazu vielleicht ein Gläschen Wein aus dem Weinkeller?



Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Alpenklassiker Exklusiv 2027

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie in Oetz im Posthotel Kassl herzlich willkommen.

Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen, um uns kurz vor dem Abendessen bei einem Begrüßungsdrink kennenlernen zu können und beim anschließenden Abendessen gemeinsam den Urlaub beginnen zu lassen.

Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.



Tag 2: Die Zugspitz-Runde (158km)

Zu Beginn unserer HistoTour Alpenklassiker Exklusiv wartet eine Runde um den höchsten Berg Deutschlands. Wir starten von Oetz in Richtung Imst und fahren über Nassereith und den Fernpass nach Garmisch. Von dort fahren wir ab nach Wamberg zu unserer Mittagsrast. Danach geht es über Mittenwald, Leutasch und Telfs zurück zum Hotel.

Tag 3: Die Timmelsjoch-Schleife (231km)

Heute haben wir eine etwas längere Runde über mehrere sehr bekannte Pässe zwischen Oetz, Innsbruck, Sterzing und Meran vor uns.



Wir starten von Oetz über das Kühtai mit seinen kleinen Straßen in Richtung Mutters, fahren dann die alten Brennerstraße bis Sterzing. Weiter geht es über den Jaufenpass und gleich weiter zum Timmelsjoch.

Oben bei der Mautstelle ist das Museum Crosspoint. Hier finden wir auf 4500m² Ausstellungsfläche rund 670 Exponate und 7 Sonderausstellungen. Im Restaurant essen wir zu Mittag. Anschließend sind es nur noch ein paar Kilometer zum Hotel.

Tag 4: Die Ötztal Runde (80km)

Heute machen wir eine kurze Tour, um etwas früher zurück zum Hotel zu kommen. Wir fahren über die Ötztal-Gletscherstraße, durch den Rosi-Mittermaier-Tunnel zum Tiefenbachgletscher und zurück über den Rettenbachgletscher. Zur Mittagsrast fahren wir in eine sehr urige Hütte in Obergurgl.

Der Nachmittag steht zur freien Verfügung.

Tag 5: Das Namlostal & Hahntennjoch (143km)

Wir starten heute ähnlich in Richtung Imst, biegen aber in Richtung Hahntennjoch ab. Am Ende fahren wir über Elmen zum Namlostal und zur Mittagsrast. Danach fahren wir über Berwang und Lermoos den Fernpass zurück zum Hotel.

Tag 6: Auf ins Ländle (260km)

Heute ist Vorarlberg - auch Ländle genannt - unser Ziel. Wir fahren über Landeck, den Arlbergpass, über Bludenz nach Damüls und machen dort Mittagsrast. Zurück geht es durch den Bregenzerwald und wieder über das Hahntennjoch bis Oetz zum Hotel.



Tag 7: Die Heim-Etappe

Auch die schönsten Oldtimertage in Tirol gehen einmal zu Ende.

Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück. Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Alpenklassiker Exklusiv. Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an.

HistoTour Alpenklassiker Exklusiv 2027
Termin: 10. – 16. Juli 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Alpenklassiker Exklusiv 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.850,- €
Einzelzimmer: 3.050,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 6 Übernachtungen im 4* Posthotel Kassl, inkl. 5-Gänge-Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz / Tiefgarage
- 5 Tagestouren
- 5 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

HistoTour

Chiemgau Light 2027

Unsere Empfehlung:
Preis-Leistung



Chiemgau erfahren:
Vom bayerischen Meer direkt in die Berge

Termin:
21. - 25. Juli 2027

Die Region Chiemgau: Ein Paradies zwischen Alpen und Chiemsee

Das Chiemgau, gelegen im Südosten Bayerns, ist eine der vielfältigsten und reizvollsten Urlaubsregionen Deutschlands.

Eingebettet zwischen dem glitzernden Chiemsee, auch liebevoll „Bayerisches Meer“ genannt, und den imposanten Gipfeln der Chiemgauer Alpen begeistert es mit einer einzigartigen Mischung aus Natur, Kultur und gelebter Tradition.

Auf der einen Seite erwartet uns die Ebene mit den Seen wie Chiemsee, Simssee, die Eggstätter Seenplatte und, nicht zu vergessen, der Waginger und Tachinger See - auf der anderen Seite erblickt man die Alpen mit dem Fellhorn, Steinplatte und vielem mehr.

Dazwischen faszinieren traditionelle, kleine, ursprüngliche Ortschaften in den Tälern, wo die Uhren manchmal einfach anders gehen.

Wir werden einige davon kennenlernen.



Zwischen glitzernden Seen, sanften Hügeln und den majestätischen Alpen entfaltet der Chiemgau einen besonderen Zauber – nicht nur für Natur- und Kulturfreunde, sondern auch für Liebhaber klassischer Automobile.

Ob bei einer genussvollen Ausfahrt entlang des Chiemsees, durch idyllische Dörfer mit barocken Kirchen oder über kurvenreiche Panoramastraßen hinauf in die Berge – im Oldtimer wird jede Fahrt zur Zeitreise.

Das Chiemgau bietet eine unvergleichliche Kulisse, in der der Glanz vergangener Automobil-Epochen auf bayerische Lebensart trifft.

Eine Oldtimer-Tour im Chiemgau vereint Fahrkultur, Landschaftserlebnis und bayerische Gastlichkeit. Einkehrmöglichkeiten in Biergärten, traditionellen Wirtshäusern oder auf urigen Almen machen die Reise perfekt und bieten Genuss für alle Sinne.

Das Landhotel Gabriele

Das Hotel liegt etwas oberhalb von Unterwössen, sehr ruhig am Ortsrand. Eingebettet in die idyllische Landschaft des Chiemgaus lädt der Landgasthof Gabriele Gäste zu erholsamen Tagen voller Genuss und bayerischer Gastfreundschaft ein.



Das Hotel verbindet den Charme eines traditionellen Landgasthofs mit modernem Komfort.

Liebevoll eingerichtete Zimmer, ein gemütliches Restaurant und eine sonnige Terrasse machen den Aufenthalt zu einem unvergesslichen Erlebnis.



In der Küche wird besonderer Wert auf regionale Zutaten und saisonale Spezialitäten gelegt. Ob herzhafte Schmankerl aus Bayern, frischer Fisch aus den Seen der Umgebung oder hausgemachte Desserts – hier schmeckt man die Vielfalt der Region.



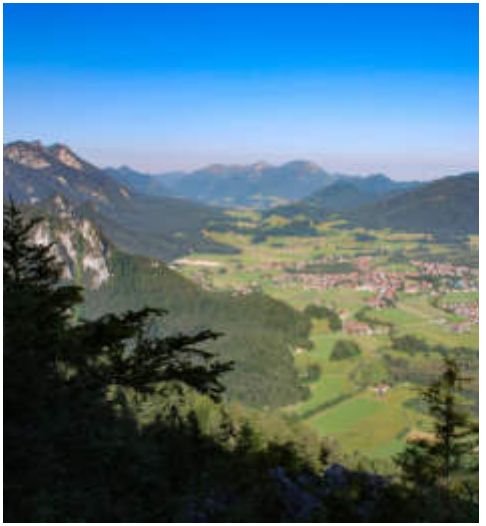
Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Chiemgau Light

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie im Chiemgau im Landgasthof Gabriele in Unterwössen herzlich willkommen.

Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen, um uns kurz vor dem Abendessen bei einem Begrüßungsdrink kennenlernen zu können und beim anschließenden Abendessen gemeinsam den Urlaub beginnen zu lassen.



Tag 2: Die Königsee-Runde (152)

Der Königsee, versteckt in einem kleinen Tal bei Berchtesgaden besticht durch sein blaues und kristallklares Wasser. Wir fahren über die Deutsche Alpenstraße und später kleine Straßen bis zum Königsee. Hier wartet bereits ein Boot für uns, das uns zur Mittagsrast nach St. Bartholomä bringt.

Nach der Mittagsrast geht es in Richtung Waginger See. Kurz vorher biegen wir ab in Richtung zu unserem Hotel.



Tag 3: Das Kaiserbachtal (197km)

Eingebettet in die imposante Bergwelt des Wilden Kaisers liegt das Kaiserbachtal, eines der schönsten und ursprünglichsten Täler Tirols.

Von Griesenau aus führt eine romantische Mautstraße in das Tal hinein, das Besucher mit unberührter Natur, majestätischen Felswänden und uriger Almatmosphäre verzaubert.

Das Kaiserbachtal erstreckt sich tief in das Herz des Kaisergebirges und beeindruckt mit seiner wilden Schönheit: rauschende Gebirgsbäche, blühende Almwiesen, dichte Wälder und darüber die schroffen Felsen von Predigtstuhl, Fleischbank und Totenkirchl. Hier erleben Besucher das Zusammenspiel aus alpiner Ursprünglichkeit und sanfter Kulturlandschaft. Wir fahren in einer Schleife über Österreich das Kaiserbachtal hoch bis zum Ende. Hier kehren wir ein zur Mittagsrast.

Nach der Mittagsrast geht es über kleine Straßen zurück zum Hotel.



Tag 4: Die Seen-Runde (187km)

Heute machen wir eine Runde um die Seen im Chiemgau. Wir starten vom Hotel in Richtung Chiemsee, biegen dann ab zum Simssee und fahren über die Eggstätter Seenplatte zurück zum Chiemsee.

Weiter geht es über die Dörfer zu unserer Mittagsrast in Stein an der Traun. Danach fahren wir zum Waginger und Tachinger See und dann über Teisendorf und Siegsdorf wieder zurück zum Hotel.

Tag 5: Die Heim-Etappe

Auch die schönsten Oldtimertage im Chiemgau gehen einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück. Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Chiemgau Light.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.

HistoTour Chiemgau Light
Termin: 21. – 25. Juli 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Chiemgau Light 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 1.690,- €
Einzelzimmer: 1.750,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im Landhotel Gabriele, inkl. 3-Gäng-Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz / Tiefgarage
- 3 Tagestouren
- 3 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

HistoTour

Plöner Seenplatte 2027



Eine Zeitreise durch die Plöner Seenplatte

Termin:

04. - 08. August 2027

Die Plöner Seenplatte wird vom Großen Plöner See dominiert, dem größten, tiefsten und inselreichsten See des Bundeslandes. Sie ist das Herzstück des Naturparks Holsteinische Schweiz in Schleswig-Holstein.

Die gesamte Region ist geprägt von einer eiszeitlich geformten, sanften Hügellandschaft, dichten Wäldern und einem Netz aus miteinander verbundenen Gewässern.

Sie gilt als eines der beliebtesten Ziele für Naturbeobachter, Wassersportler und Erholungssuchende in Norddeutschland.



Die sanft geschwungene Hügellandschaft der Holsteinischen Schweiz, gesäumt von Alleen, historischen Gutshäusern und glitzernden Wasserflächen, bietet eine perfekte Kulisse für stilvolles Entschleunigen und ist damit wie geschaffen für eine Ausfahrt mit dem Oldtimer.

Die Straßen winden sich durch die eiszeitliche Endmoränenlandschaft. Viele Abschnitte sind von altem Baumbestand gesäumt, was das Fahren im klassischen Cabriolet besonders reizvoll macht. Die Routen führen oft direkt am Ufer des Großen und Kleinen Plöner Sees entlang, sodass sich hinter fast jeder Kurve neue Ausblicke auf das Wasser eröffnen.

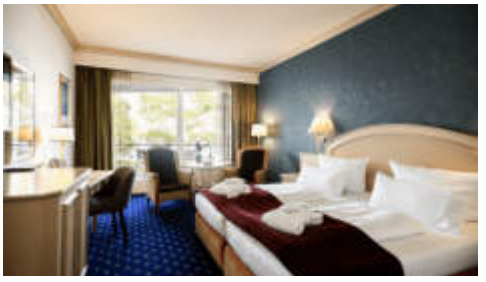
Das Hotel Dieksee

Erleben Sie pure Entspannung und herzliche Gastlichkeit im Hotel Dieksee, idyllisch gelegen direkt am Ufer des malerischen Dieksees im Herzen der Holsteinischen Schweiz. Umgeben von sanften Hügeln, Wäldern und Seen ist das Hotel der perfekte Ausgangspunkt für unsere HistoTour.

Das Hotel Dieksee im Luftkurort Bad Malente-Gremsmühlen, blickt auf eine mehr als 145-jährige, glanzvolle Geschichte zurück und zählt zu den ältesten und traditionsreichsten Häusern der Holsteinischen Schweiz.



Als Pionierbau des regionalen Tourismus spiegelt es den Wandel vom kaiserlichen Prachtkurort zum modernen Wellness-Rückzugsort wieder. Heute verbindet das Hotel Dieksee historischen Charme mit modernem Komfort. Zu den Highlights gehören das Panorama-Hallenbad mit direktem Seeblick, ein weitläufiger Spa-Bereich sowie das hauseigene Restaurant "Louise", dessen Sonnenterrasse direkt an die bekannte Diekseepromenade grenzt.





Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Plöner Seenplatte

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie im Hotel Dieksee Malente an der Plöner Seenplatte herzlich willkommen.

Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen, um uns kurz vor dem Abendessen bei einem Begrüßungsdrink kennenlernen zu können und beim anschließenden Abendessen gemeinsam den Urlaub beginnen zu lassen. Im Rahmen des Begrüßungsdrinks stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.

Tag 2: Die Heiligenhafen-Runde (144km)

Die heutige Tour verbindet das wald- und seenreiche Binnenland der Holsteinischen Schweiz mit der rauen, weiten Ostseeküste. Auf rund 144 Kilometern führt die Route abseits der großen Bundesstraßen über kurvenreiche, von alten Bäumen gesäumte Alleen, vorbei an historischen Gutsanlagen und malerischen Dörfern.



Wir starten direkt vor der historischen Kulisse des Hotels Dieksee. Von hier aus geht es zunächst nordwärts durch die hügelige Waldlandschaft. An Lütjenburg vorbei geht es weiter bis zur Ostseeküste. Hier folgen wir dann der Hohwachter Bucht, erst südlich und dann östlich und biegen dann ab in Richtung Heiligenhafen, immer der Küste folgend.

Nach der Mittagsrast folgen wir in südlicher Richtung der Küste, um dann über Lensahn und Eutin wieder zurück zum Dieksee und unserem Hotel zu fahren.



Tag 3: Durch die Seenplatte (144km)

Heute geht es durch die Seenplatte. Vom Hotel erst entlang am Großen Plöner See, fast ganz herum, um dann am Plußsee in Richtung Kiel zu unserer Mittagsrast abzubiegen.

In Plön machen wir einen Stopp am alten Schloss. Zurück fahren wir entlang am Selenter See wieder bis zur Ostsee, um dann bei Hohenwecht den Schwenk in Richtung Dieksee zu machen.

Tag 4: Die Travemünde-Runde (150km)

Die heutige Route führt uns bis direkt an die traditionsreiche Ostseeküste zur Lübecker Bucht nach Travemünde.

Wir starten am Hotel und cruisen abseits der Autobahnen über Alleen, vorbei an historischen Gütern und durch charmante Kurorte.

Nach unserer Mittagspause in Travemünde starten wir in Richtung Westen und fahren über kleine Nebenstraßen, immer wieder an kleinen Seen vorbei, zurück zum Hotel.

Tag 5: Die Heim-Etappe

Auch die schönsten Oldtimertage an der Plöner Seenplatte gehen einmal zu Ende.

Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück. Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Plöner Seenplatte 2027.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.



HistoTour Plöner Seenplatte
Termin: 04. – 08. August 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Plöner Seenplatte 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 1.690,- €
Einzelzimmer: 1.950,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im Hotel Dieksee, inkl. 3-Gänge-Wahlmenü / Büfett (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz / Garage
- 3 Tagestouren
- 3 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch
- aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

HistoTour

Harz Light 2027

Unsere Empfehlung:
Preis-Leistung



Im Takt des Motors durch das Land der Hexen

Termin:

11.- 15. August 2027

Der Harz ist das nördlichste Mittelgebirge Deutschlands und bietet eine einzigartige Mischung aus unberührter Natur, traditionsreichen Orten, technischen Meisterwerken und mystischem Flair.

Der Harz, bis ins Mittelalter „Hart“ genannt, liegt am Schnittpunkt von Niedersachsen, Sachsen- Anhalt und Thüringen. Der Brocken ist mit 1141 Metern der höchste Berg im Harz und in Norddeutschland. Der Harz ist insgesamt ein Nationalpark und als Ausflugsziel über Landesgrenzen beliebt.

Der kleinere Bruder ist der Elm, ein bewaldeter Mittelgebirgszug in der Region Braunschweig und der größte Buchenwald Norddeutschlands. Der Elm ist rund 25 km lang und erreicht am höchsten Punkt eine Höhe von 323 Metern. Er ist ein beliebtes Wandergebiet, bietet aber auch schöne Strecken für Oldtimer zum Schlendern und um die Landschaft zu genießen.

Der Dritte Bruder im Bunde ist der Solling, ein bis zu 528 Meter hohes Mittelgebirge im Weserbergland bis an die Landesgrenzen von Hessen und Nordrhein-Westfalen.

Diese drei „Riesen" wollen wir über schöne Strecken und mit verschiedensten Highlights auf unserer Reise erkunden.



Zwischen tiefen Wäldern, schroffen Felsen und alten Fachwerkstädten liegt eine Region, die Besucher das ganze Jahr über begeistert – sei es zum Wandern, Kultur erleben oder einfach um mit dem Oldtimer eine schöne Zeit zu verbringen.



Die Oldtimer-Region Harz:
Wo Tradition auf Leidenschaft trifft

Mitten im Herzen Deutschlands lädt die Oldtimer-Region Harz dazu ein, automobile Geschichte in einer der schönsten Landschaften des Landes zu erleben. Zwischen kurvenreichen Bergstraßen, sanften Hügeln und historischen Fachwerkstädten entfaltet sich ein einzigartiges Reiseziel für Liebhaber klassischer Fahrzeuge.

Ob mit dem Automobil, Motorrad oder historischen Nutzfahrzeug – hier verbindet sich die Faszination Technik mit der Vielfalt einer traditionsreichen Kulturregion. Zahlreiche Veranstaltungen, lebendige Vereine, spezialisierte Museen und gastfreundliche Gastgeber machen den Harz zu einem Treffpunkt für all diejenigen, die ihre Leidenschaft für Oldtimer teilen und genießen möchten.



Das Hotel Starenkasten

Das Hotel „Zum Starenkasten" befindet sich seit 1958 in Familienbesitz und wird inzwischen von der zweiten Generation geleitet.



Es begann alles mit dem Restaurant, im Jahr 1970 kamen der Saal und ein Kaminzimmer hinzu. Im Lauf der Jahrzehnte wurde immer wieder umgebaut, modernisiert und erweitert.



Heute sind alle Zimmer mit Dusche / WC, Fön, Telefon, TV und WLAN ausgestattet. Helle freundliche Möbel laden zum Ausruhen ein.



Das Restaurant verfügt über einen sonnigen Wintergarten. Der Koch verwöhnt sowohl mit gut bürgerlicher als auch mit mediterraner Küche. Das Frühstück bietet jedem Gast, was er sich erhofft - von Eierspeisen über Obst bis hin zu frischem Orangensaft bleibt kein Wunsch unerfüllt.

Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Harz Light

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie im Hotel Zum Starenkasten in Braunschweig herzlich willkommen.

Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen dürfen, um uns dann kurz vor dem Abendessen zu einem Begrüßungsdrink zum ersten Kennenlernen und anschließendem Abendessen zu treffen und den Urlaub beginnen zu lassen.

Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.

Tag 2: Die Fachwerk-Tour durch den Harz (231km)

Der Harz ist unter anderem auch für seine Fachwerkstädte bekannt. Wir machen eine Tour durch Goslar, Wernigerode und Ilsenburg. Über kleine Nebenstraßen geht es erst über Goslar zu unserer Mittagsrast. Soviel schon einmal vorweg: die urige Location ist ein absoluter Geheimtipp.



Nach der Mittagsrast fahren wir weiter nach Wernigerode und über Ilsenburg zu einer Kaffeepause. Anschließend besuchen wir noch Europas größte private Schlangenfarm.

Tag 3: Auf den Spuren der Automobilgeschichte (210km)

Wir starten Richtung Steterburg und fahren über geschichtsreiche Orte bis nach Einbeck zum PS-Speicher, den einige Teilnehmer sicher bereits kennen.

Nach dem Besuch im PS-Speicher fahren wir zur Mittagsrast und anschließend wieder landschaftlich beeindruckende Strecken, vorbei an der Okertalsperre und dem Romkerhaller Wasserfall wieder zurück zum Hotel.

Tag 4: Die Stiftung Automobilmuseum Volkswagen (188km)

Über schöne Nebenstrecken geht es durch das Braunschweiger Land über Sickte, Erkerode nach Brunsleberfeld, weiter nach Schöningen. Hier trieb einst Till Eulenspiegel seinen Schabernack. Wir wechseln von Niedersachsen nach Sachsen-Anhalt und später wieder zurück, immer auf kleinen Nebenstraßen in Richtung Wolfsburg zur Autostadt. Auf dem Weg dorthin schauen wir uns noch einen Braunkohletagebau und einen Abschnitt der ehemaligen innerdeutschen Grenze an.

Wir besuchen eine private Autosammlung, die Stiftung Automobilmuseum Volkswagen. Anschließend fahren wir über landschaftlich schöne Straßen zurück zum Hotel.



Tag 5: Die Heim-Etappe

Auch die schönsten Oldtimertage im Harz gehen einmal zu Ende.

Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück.

Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Harz Light.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.

HistoTour Harz Light
Termin: 11. - 15. August 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Harz Light beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 1.695,- €
Einzelzimmer: 2.150,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im HotelZum Starenkasten, inkl. 3-Gänge-Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 3 Tagestouren
- 3 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

HistoTour

Kärnten Klassik

Exklusiv 2027

Unsere Empfehlung:
Preis-Leistung



Kärnten - wo Fahrspaß ein Sommergefühl ist

Termin:

28. August - 03. September 2027

Die Region Kärnten

Kärntens Landschaft ist wie gemacht für den Sommer und eine Tour mit dem Old- oder Youngtimer. Wenn die Natur ihre ganze Farbenpracht aufbringt, das kristallklare Wasser der Kärntner Seen im Sonnenlicht glitzert und der Tisch reich gedeckt mit kulinarischen Köstlichkeiten ist, entfaltet das Land sein ganzes Potenzial. Entspannung versprechen laue Abende am Wasser, während die Sonne ihren letzten Atemzug des Tages aushaucht. Das alles geht Hand in Hand mit dem Leuchten des Kärntner Sommers, der Garant für viele magische Momente in unberührter Natur ist.

Kärnten, die Region auf der Südseite der Alpen, hat sich mit ihrem sommerlichen Kleid für die Gäste der HistoTour KärntenKlassik Exklusiv hübsch gemacht und wartet mit besonderen Erlebnissen auf.

Österreichs sonnigstes Bundesland lädt ein zum unvergesslichen Tourenspaß im Dreiländereck. Die Karawanken bilden die natürliche Grenze zum italienischen Friaul und zu Slowenien.

Die Berge bilden mit tief eingeschnittenen Tälern und luftigen Passhöhen eine zerklüftete Landschaft, die die Herzen von Oldtimerfahrern höherschlagen lässt.



Die Oldtimer-Region Kärnten-Italien-Slowenien

Kärnten, Österreichs südlichstes Bundesland, bietet mit seiner abwechslungsreichen Landschaft, der unvergleichlichen Kulisse von Bergen und Seen ideale Voraussetzungen für Oldtimer und Youngtimer-Freunde. Das milde Klima ist prädestiniert für alle, die per Klassiker die Landschaft vom Großglockner, dem höchsten Berg Österreichs, bis hin zu einem der zahlreichen trinkwasserreinen Badeseen genießen wollen.

Ob ausgedehnte Tagestouren auf kurvenreichen Bergstrecken, gemütlichen Seerumrunden oder romantische Panoramarouten: Kärnten lässt für Oldtimerfahrer keine Wünsche offen. Dazu gesellen sich fast wie selbstverständlich die besonders gute Beschaffenheit der Straßen und eine ausgezeichnete Beschilderung. Am Schnittpunkt der germanischen, slawischen und romanischen Welt gelegen, ist man von Kärnten aus in kürzester Zeit beim Frühstück in Italien, lässt sich das Mittagessen in Slowenien schmecken und genießt die berühmte Kärntner Alpen-Adria-Küche bereits wieder beim Abendessen.



Grenzüberschreitende Touren sind grenzenlose Freiheit im Oldtimer – und das alles an einem Tag. Mit zahlreichen spektakulären Bergpanoramen wartet das slowenische Bergland rund um den Nationalpark Triglav auf.

Zentraler Ausgangspunkt unserer neuen HistoTour Kärnten Klassik Exklusiv ist der Faaker See. Die Routen führen über fantastische Berge, entlang blühender Wiesen und zauberhafter Seen, durch idyllische Orte und historische Städte, vorbei an alten Gemäuern und Schlössern, die sich kein Old- oder Youngtimer-Fahrer entgehen lassen sollte.



Das 4* Seehotel Ressmann

Unser Quartier liegt an einem der schönsten Plätze, die Kärnten zu bieten hat, direkt am türkisblauen Faaker See gelegen mit Blick auf den Mittagskogel und die Karawanken.



Das Seehotel Ressmann ist ein nahezu idealer Ausgangspunkt für Tagestouren im Old- und Youngtimer. Unser in Drobollach gelegenes 4* Seehotel Ressmann bietet einen Privatstrand, eine Sauna und Tennisplätze.



Die geräumigen Zimmer verfügen alle über einen Balkon. Jedes Zimmer im Seehotel Ressmann ist ausgestattet mit TV, Safe und Badezimmer mit Haartrockner.



Das Restaurant des Hotels Ressmann serviert traditionelle Kärntner Spezialitäten. Genießen Sie Ihr Frühstück auf der Terrasse mit Blick auf den See. Die Bar bietet ebenfalls einen Seeblick.

Fahrräder und Ruderboote können Sie im Hotel kostenlos ausleihen. Kostenfreies WLAN ist in den öffentlichen Bereichen verfügbar.



Am Hotel stehen Ihnen Privatparkplätze zur Verfügung. Villach liegt nur acht Kilometer entfernt und vom Golfplatz Schloss Finkenstein trennen uns nur fünf Kilometer.



Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen.

HistoTour Kärnten Klassik Exklusiv 2027

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie am Faaker See im Seehotel Ressmann herzlich willkommen.

Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen, um uns kurz vor dem Abendessen bei einem Begrüßungsdrink kennenlernen zu können und beim anschließenden Abendessen ab 19 Uhr gemeinsam den Urlaub beginnen zu lassen.

Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.



Tag 2: Der Triglav Nationalpark (138km)

Mit 2864 Metern Höhe ist der Triglav der höchste Berg Sloweniens. Er liegt zentral im Nationalpark und ist auch Namensgeber für diesen. 1924 wurde ein erster Teil als Schutzpark ausgewiesen. Seit 1981 gibt es den Nationalpark in seiner heutigen Größe, den die Flüsse Lepenjiaca und Soca im westlichen Teil dominieren.



Zum Auftakt geht es über Arnoldstein nach Italien und weiter über Tarvis nach Raibl. Kurz nach Raibl biegen wir ab nach Slowenien und fahren über den Bredel Pass in den Triglav Nationalpark. Kurz vor Bovec biegen wir ab und fahren entlang der Soca zur Mittagspause.

Nach dem Mittagessen folgen wir weiter der Soca bis zum Vrsic-Pass und fahren danach über den Wurzenpass zurück zum Faakersee.

Tag 3: Die Bled See Runde (221km)

Der Bled See, bekannt durch das Kloster auf seiner Insel und die Cremeschnitten, lädt uns heute auf eine Tour ein. Wir fahren über den Loiblpass nach Slowenien und auf der Landstraße weiter zum Bled See. Hier verweilen wir für einen kleinen Espresso im damaligen Sitz von Tito, dem ehemaligen Staatspräsidenten von Jugoslawien.

Wir fahren weiter zum Bohinjesko See zum Mittagessen. Nach dem Mittagessen geht es durch die Berge zurück nach Kranjska Gora und dem Wurzenpass zum Hotel.



Tag 4: Die Villacher Alpenstraße (28km)

Heute gibt es nur eine kurze Tour. Wir fahren die Villacher Alpenstraße hoch bis zu unserer Mittagsrast. Danach ist der Nachmittag zur freien Verfügung.

Tag 5: Die Nockalm-Schleife (200km)

Nach einem stärkenden Frühstück machen wir uns heute auf den Weg zu einer der schönsten Panoramastraßen der Alpenrepublik, der Nockalmstraße, im Biosphärenpark Nockberge.



Auf einer Länge von 35 km und mit 55 Kehren schlängelt sich die Straße durch die Nockberge, von Reichenau bis nach Innerkrems. Wir starten durch Villach und die Gerlitzen hoch zur Mittagsrast auf der Turacher Höhe. Nach der Mittagsrast biegen wir ab zur Nockalmstraße und fahren durch die wunderbaren Nockberge bis nach Innerkrems. Hier biegen wir ab in Richtung Gmünd und besuchen das Porschemuseum. Anschließend geht es über den Millstättersee zurück zum Hotel.

Tag 6: Das Kanaltal (198km)

Bevor es die Autobahn gab, war das Kanaltal die Hauptverkehrsroute nach dem Wurzenpass, um schnell an das Mittelmeer zu kommen. Heute ist es eher verträumt und ruhig.

Wir starten vom Hotel wieder in Richtung Italien und biegen in Tarvis in das Kanaltal ab. Wir fahren durch, an Pontebba vorbei, bis Moggio di Sotto. Hier fahren wir nun auf einer kleinen Straße um das Naturreservat Val Alba herum, um dann bei Pontebba in Richtung Naßfeld und unserer Mittagsrast abzubiegen.

Nach dem Mittagsessen geht es über Hermagor und durch das Gailtal zurück zum Hotel.

Tag 7: Die Heim-Etappe

Auch die schönsten Oldtimertage in Kärnten gehen einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück.

Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Kärnten Klassik Exklusiv.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.



HistoTour Kärnten Klassik Exklusiv
Termin: 28. August - 03. September 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Kärnten Klassik Exklusiv 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.570,- €
Einzelzimmer: 2.720,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 6 Übernachtungen im 4* See-hotel Ressmann, inkl. 4-Gänge-Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz / überdachte Parkplätze
- 5 Tagestouren
- 5 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Willkommenspräsent
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung
- (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

HistoTour

Ostfriesland Exklusiv 2027



Zwischen Windmühlen und Wattenmeer

Termin:

18. - 24. September 2027

Wenn man Ostfriesland hört, denkt man an flaches Land, eintönig und wenig anspruchsvoll. Dabei ist genau das Gegenteil ist der Fall.

Ostfriesland ist eine traditionsreiche Kulturlandschaft und Region, ziemlich im Norden. Sie besticht durch ihre direkte Lage an der Nordsee, die vorgelagerten Ostfriesischen Inseln sowie eine von Kanälen, Mooren und Marschland geprägte Natur im Binnenland.

Das Wattenmeer, die Sielorte, das Fehngebiet und auch die Wallhecken, die das Binnenland prägen, werden wir entdecken.





Die Oldtimer-Region Ostfriesland

Ostfriesland hat sich in den letzten Jahren zu einem echten Geheimtipp und Paradies für Oldtimer- und Cabriofahrer in Norddeutschland entwickelt. Die Region präsentiert sich mit perfekt ausgebauten, verkehrsarmen Landstraßen, einer flachen und weiten Landschaft sowie einer lebendigen, passionierten Klassiker-Szene.

Und wenn der beruhigende Takt eines historischen Motors auf das Rauschen des Meeres trifft, ist Entschleunigung garantiert. Uns erwarten kilometerlange Alleen und Deichstraßen und Routen entlang an Kanälen.

Das 4* Hotel Köhlers Forsthaus

Das familiengeführte 4-Sterne Ringhotel Köhlers Forsthaus in Aurich ist eine charmante Oase der Ruhe mitten im grünen Herzen Ostfrieslands. Idyllisch direkt am Waldrand auf einem weitläufigen, parkähnlichen Grundstück gelegen, verbindet das Traditionsensemble herzliche ostfriesische Gastfreundschaft mit modernem Komfort und Naturverbundenheit.



Die gemütlichen und großzügigen Zimmer & Suiten des 4-Sterne-Hotels laden regelrecht dazu ein, die Füße hochzunehmen und zu entspannen. Nach einem ereignisreichen Tag: Schlafen Sie gut! Träumen Sie in einem angenehmen Gästezimmer von den Glücksmomenten des vergangenen Tages oder lassen Sie sich in den nächsten traumhaften Tag entführen.



Ostfriesland heißt Natur, Wald und Moor, Ton und Lehm. Wind und Wellen formen die Natur.

All das hat Köhlers Forsthaus aufgenommen: Rundungen, die an Wind und Wellen erinnern. Holzfußboden, der dem Wald entspricht. Natürliche Lehmwände, die ein Wohlfühl-Klima schaffen wie kein anderer Werkstoff. Farben, die der Natur entnommen sind und Fliesen aus Naturstein.



Und (nicht nur) am Abend gilt: Zeit für Gaumen-Genuss. Nehmen Sie Platz im Restaurant mit Blick ins Grüne und lassen Sie sich kulinarisch verwöhnen.

Ganz im Sinne der Heimat Genuss-philosophie der Ringhotels legt die Küche besonderen Wert auf regional-saisonale Produkte.

Fisch- und Wildspezialitäten aus der Region, Zutaten wie Kräuter aus dem eigenen Kräutergarten - die Hotel-Küche wurde mehrfach prämiert.



Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Ostfriesland Exklusiv

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie in Aurich im 4* Oldtimer Hotel Köhlers Forsthaus herzlich willkommen.

Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen, um uns kurz vor dem Abendessen bei einem Begrüßungsdrink kennenlernen zu können und beim anschließenden Abendessen gemeinsam den Urlaub beginnen zu lassen.



Im Rahmen des Begrüßungsdrinks stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.

Tag 2: Die Siel Runde (170km)

Ostfriesland ist bekannt für seine Sielorte. Sielorte sind durch künstlich angelegte Entwässerungstore in den Deichen entstanden und haben einen außergewöhnlichen Flair.

Wir werden heute entlang der Nordseeküste durch mehrere Sielorte fahren, aussteigen und Mittagessen.



Tag 3: Die Route 66 L.A.

Eine Tour, die die Geschichte der mächtigen ostfriesischen Häuptlingsfamilien und der gefürchteten Seeräuber erzählt und den Kampf der freiheitsliebenden Friesen gegen Wikinger, fremde Herrschaft und Naturgewalten wieder lebendig werden lässt.

L. A. steht für Landkreis Aurich. Wie auch die legendäre Kultstraße „Route 66“ in den USA durch mehrere Bundesstaaten führt, streifen wir mehrere Landkreise in Ostfriesland.

Tag 4: Die Mühlen-Tour (170km)

Eine Tour, die intensive Erlebnisse auf einer eindrucksvollen Landreise durch die herb-friesische Landschaft vermittelt und die Impressionen der einzigartigen Fehnlandschaft zeigt - und auch den Kampf gegen die Naturgewalten in verschiedenen Museen lebendig werden lässt.



Seit Jahrhunderten prägen Mühlen das Gesicht der ostfriesischen Landschaft sowie des angrenzenden Oldenburger Landes.

Soweit bekannt, datieren die frühesten Windmühlen aus der Zeit von 1100 bis 1200 n. Chr.

Die erste Windmühle in Ostfriesland, in der Nähe von Esens, wird 1424 urkundlich erwähnt. Im Raum Ostfriesland und Oldenburg gibt es laut Mühlenverzeichnis 78 Windmühlen.



Davon stehen allein 43 im Landkreis Aurich. Fünf davon sind in Aurich selbst, u. a. der kleinste Erdholländer Niedersachsens.

Tag 5: Mächtige Bauwerke (120km)

Überall prägen sie die Landschaft, die Gulfhäuser, denn so nennt man die großen Bauernhäuser in Ostfriesland, deren Geschichte vor 400 Jahren begann.



Diese mächtigen Häuser sind mit Backsteinen gemauert, ein- bis zweigeschossig, haben hohe Seitenwände und viele Fenster – und sind meistens 40 bis 50 Meter lang.

Sie bilden zwei Teile: das Vorderhaus als Wohnteil und das oft doppelt so breite und drei- bis fünffach lange Wirtschaftsteil.

Tag 6: Die Burgen & Schlösser Runde (190km)

In Ostfriesland ist man auf den Spuren spannender Häuptlings- und Piratengeschichte, was auch die Schlösser, Burgen und mächtigen Steinhäuser beweisen.

Eine „Gemäuer-Tour“ führt durch die einstigen Herrlichkeiten. Eine schöne Tour quer durch die ostfriesische Geschichte – und auch eine Zeitreise zu Baudenkmälern, die Geschichte lebendig werden lässt.

Wo Häuptlinge und Adel lebten – Ostfriesland ist reich an Burgen und Schlössern.

Tag 7: Die Heim-Etappe

Auch die schönsten Oldtimertage im Ostfriesland gehen einmal zu Ende.

Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück.

Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Ostfriesland Exklusiv.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.



HistoTour Ostfriesland Exklusiv
Termin: 18. – 24. September 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Ostfriesland Exklusiv 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.899,- €
Einzelzimmer: 3.170,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 6 Übernachtungen im 4* Hotel Köhlers Forsthaus inkl. 3-Gänge-Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 5 Tagestouren
- 5 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

HistoTour

Südtirol Exklusiv 2027



Nostalgie im Tank, Dolce Vita im Herzen

Termin:
02. - 08. Oktober 2027

Dem Himmel entgegen, den Genuss im Blick: Eine Oldtimer-Reise durch Südtirol ist die perfekte Symbiose aus automobiler Leidenschaft, alpin-mediterranem Lebensgefühl und atemberaubender Natur. Wo die schroffen, majestätischen Gipfel der Dolomiten auf sanfte, sonnenverwöhnte Weinberge treffen, entfaltet sich ein Roadtrip-Paradies der Extraklasse.

Hinter jeder Kurve wartet ein neues Postkartenmotiv, das am besten entschleunigt und mit offenem Verdeck erlebt wird. Das sanfte Schnurren des Motors im Ohr, den Duft von Zirbenwäldern und reifen Trauben in der Nase – eine Oldtimer-Tour durch Südtirol ist keine bloße Fahrt von A nach B, sondern eine stilvolle Zeitreise voller Eleganz und Entschleunigung.

Passend zu unseren HistoTouren Alpenklassiker Exklusiv, Vinschgau Relaunch und Lago di Garda erkunden wir die Region vom Inntal bis zum Gardasee und vom Montafon bis in die Dolomiten.

Die Region Eppan

Eppan an der Weinstraße verbindet Tradition mit der Moderne. Hier finden wir traditionelle Wein- und Obstbauern, aber ebenso moderne Betriebe und Hotels.



Eppan liegt unmittelbar am Kalterer See und an den Montiggler Seen, umgeben von Bergen, Weingärten und Obstplantagen und durchzogen von vielen kleinen und verkehrsarmen Straßen.

Das 4* Hotel Mandelhof

Unsere HistoTour Südtirol Exklusiv startet im schönen, familiengeführten 4* Hotel Mandelhof. Die Familie Mauracher empfängt uns mit Ihrem Team am ruhigen Ortsrand von Girlan / Eppan.



Das Hotel verbindet Südtiroler mit mediterranen Flair. Im mehr als 3.000m² großen Garten ist der beheizte Außenpool unter Palmen und daneben sind die Weinreben. Der Garten lädt ein, um dort Zeit zu verbringen oder nach den Touren etwas zu trinken und am Pool zu entspannen.



Die geschmackvoll gestalteten Zimmer sind alle mit Bad / Dusche, Minibar, Klimaanlage und TV ausgestattet.



Der Küchenchef mit seinem Team zaubert ein vielfältiges und reichliches Südtiroler Frühstück mit allem, was das Herz begehrt. Zum Abendessen wird uns ein 5-Gänge-Wahlmenü serviert. Dazu vielleicht ein Gläschen Wein aus dem Weinkeller?



Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Südtirol Exklusiv

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie in Girlan im 4* S Hotel Mandelhof herzlich willkommen.

Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen, um uns kurz vor dem Abendessen bei einem Begrüßungsdrink kennenlernen zu können und beim anschließenden Abendessen gemeinsam den Urlaub beginnen zu lassen.



Im Rahmen des Begrüßungsdrinks stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.

Tag 2: Die Pässe-Tour (203km)

Wir starten unsere HistoTour mit einer Runde über die bekannten Pässe zwischen Meran, Sterzing und Bozen. Namen wie Mendelpass, Gampenpass, Jaufenpass und Penser Joch werden uns am Abend bei den Erzählungen sicher öfters begegnen.



Unsere Runde beginnt mit dem Medelpass und Gampenpass. Nach Meran fahren wir das Passeiertal und den Jaufenpass nach Sterzing. Hier essen wir zu Mittag.

Nach dem Mittagessen fahren wir über das Penser Joch zurück nach Girlan.

Tag 3: Der Rosengarten (169km)

Unsere heutige Tour führt uns in die Dolomiten zum Rosengarten. Der Rosengarten dürfte mit der Seiser Alm und dem Sella zu den wohl bekanntesten Bergen der Dolomiten gehören. Seine Felswände glühen im Sonnenuntergang rot wie die Rosen.



Vorher machen wir aber noch in Bozen, in der Abtei Muri Gries, zu einer kleinen Weinprobe halt. Die Abtei keltert einen sagenhaften Lagrein und einen Weissburgunder. Danach geht es zum Rosengarten und zu unserer Mittagsrast.

Nach der Mittagsrast fahren wir noch durch die Dolomiten und zurück zu unserem Hotel.



Tag 4: Die Berg-Josel-Runde (84km)

Heute fahren wir über die kleinen Straßen und Dörfer am Berg, zwischen Bozen und Meran. Los geht es von Girlan, an Bozen vorbei und hoch nach Flaas, Mölten, bis nach Hafing und Meran.

Dann geht es wieder über die alte Straße zurück bis Terlan und wieder ein paar Kurven hoch bis wir zum Berg Josel, unserer Mittagsrast, abbiegen.



Der Nachmittag steht heute zur freien Verfügung.

Tag 5: Der Molvenosee (162km)

Der schönste See in Italien ist der Molvenosee - so hat das eine Wahl in Italien ergeben. Wir starten nochmal den Mendelpass hoch in Richtung Lago di Santa Giustina. Weiter geht es nach Süden, bis wir am Molvenosee ankommen. Hier fahren wir am See entlang zur Mittagsrast.



Zurück geht es nochmal bis Andalo und dann Richtung Mezzolombardo in Richtung Tal. Hier fahren wir dann entlang der Weinstraße, am Kalterer See vorbei wieder bis zu unserem Hotel.

Tag 6: Die Trentino Runde (206km)

Am letzten Tag unserer HistoTour Südtirol fahren wir in Richtung Trento zum Caldonazzo See.

Der See befindet sich etwa 20km südlich von Trento im Suganertal und ist der größte See im Trentino.

Los geht es mit einem Schwenk in die Dolomiten. Wir fahren ziemlich gerade runter in den Süden, bis wir bei Roncegno Therme in das Suganertal kommen. Unserer Mittagsrast befindet sich am See.

Nach der Mittagsrast fahren wir oberhalb Trento und am Rande der Dolomiten zurück zum Hotel nach Girlan.

Tag 7: Die Heim-Etappe

Auch die schönsten Oldtimertage in Südtirol gehen einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück. Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Südtirol Exklusiv.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.

HistoTour Südtirol Exklusiv
Termin: 02. - 08. Oktober 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Südtirol Exklusiv 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.950,- €
Einzelzimmer: 3.100,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 6 Übernachtungen im 4* Hotel Mandelhof, inkl. 5-Gänge-Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 5 Tagestouren
- 5 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

Impressionen unserer HistoTouren





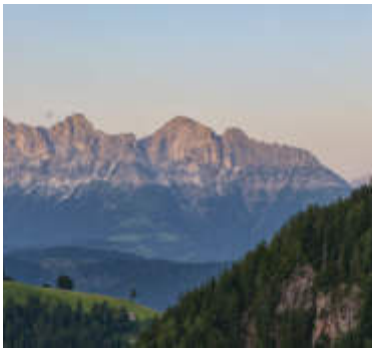












HistoTour

Vinschgau Relaunch 2027

Unsere Empfehlung:
Preis-Leistung



Kurvenräubern im Vinschgau

Termin:
09. - 16. Oktober 2027

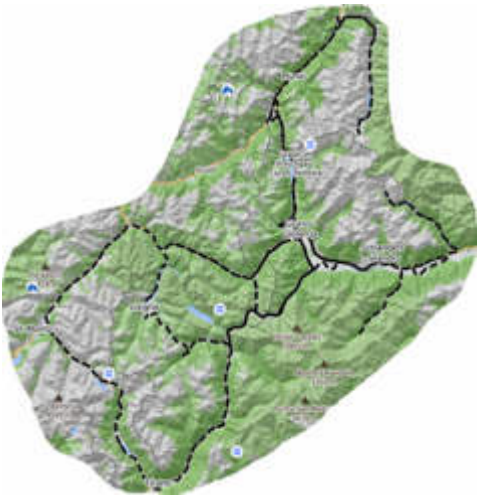
Für die Saison 2027 haben wir uns einen Relaunch (eine Überarbeitung) der HistoTour “Kurvenräubern im Vinschgau” erlaubt. Wir haben uns Mühe gegeben, der beliebten Tour einige neue Aspekte zu geben, zum Beispiel mit einem neuen Hotel und neuen Strecken.

Das Vinschgau

Das Vinschgau ist mit seinen weiten Obstwiesen, den sonnenverwöhnten Panoramastraßen und spektakulären Passstraßen sicherlich eine der faszinierendsten Oldtimer-Regionen der Alpen. Diese Route führt Sie von mediterranen Tälern bis an die spektakulären Grenzen der Gletscherwelt.



Im Dreiländereck zwischen Österreich, der Schweiz und Italien gelegen, bietet das Vinschgau viele Möglichkeiten, sein Schätzchen über kurvenreiche Straßen zu bewegen.

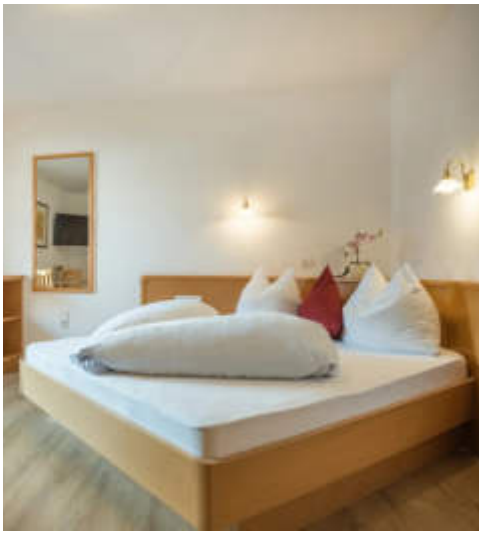


Das 3*S Sporthotel St. Michael

Unsere HistoTour Vinschgau Relaunch 2027 startet im schönen, familiengeführten 3* Superior Sporthotel St. Michael in Burgeis.

Die Familie Köllmann empfängt uns mit Ihrem Team, am ruhigen Ortsrand von Burgeis.

Hier ticken die Uhren noch etwas anders. Fern vom Massentourismus bietet das Hotel die berühmte Vinschgauer Gastfreundschaft. Die Liebe der Vinschger zu gutem Essen ist schon fast Programm. Der Chef kocht persönlich und freut sich darauf, uns mit der regionalen Küche verwöhnen zu dürfen.

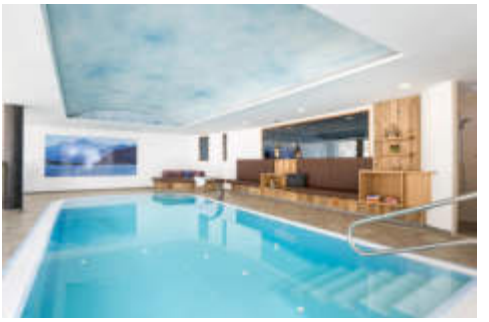


Die einfach, aber geschmackvoll gestalteten Zimmer wollen es uns angenehm machen. Alle Zimmer sind mit Bad Dusche, Minibar und TV ausgestattet.



Nach den Touren können wir uns an der Bar, auf der Terrasse oder auch im neu gestalteten Wellnessbereich erholen.

Der Wellnessbereich bietet zwei Saunen, Dampfsauna und Indoor-Schwimmbad mit einer Gegenstrom-anlage und einer schönen Liegewiese mit Liegestühlen.



Zum Abendessen wird uns ein 3-Gänge-Wahlmenü mit Salatbuffet angeboten. Es gibt immer ein vegetarisches Menü. Dazu vielleicht ein Gläschen Wein aus dem Weinkeller? Auch Allergien sind kein Problem - einfach beim Check-In erwähnen.



Die gewünschte Mitnahme von Hunden bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

HistoTour Vinschgau Relaunch

Tag 1: Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie in Burgeis im 3* S Sporthotel St. Michael herzlich willkommen.

Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen, um uns kurz vor dem Abendessen bei einem Begrüßungsdrink kennenlernen zu können und beim anschließenden Abendessen gemeinsam den Urlaub beginnen zu lassen.



Im Rahmen des Begrüßungsdrinks stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.

Tag 2: Die Gletscher-Runde (207km)

Wir starten unsere HistoTour mit einer Tour zum Kaunertaler Gletscher. Entlang der Reschenstraße geht es bis nach Prutz. Von hier startet die Kaunertaler Gletscherstraße und schraubt sich hoch bis auf 2780 Meter.



Nach einem Kaffee, einer kleinen Schneeballschlacht oder einfach dem Genießen der Aussicht, geht es zurück bis nach Prutz und dann nach Ladis zur Mittagsrast.

Danach fahren wir in Richtung Hotel und wer Lust hat, kann noch einen Abstecher nach Samnaun zum steuerfreien Einkaufen und Tanken machen.

Tag 3: Die Bormio-Runde (168km)

Bormio liegt schön auf der anderen Seite des Stilfser Joches und vor dem Foscagno-Pass. Wir fahren bei Münstair in die Schweiz, den Ofenpass und dann den Munt-la-Schera-Tunnel nach Livigno und weiter über den Foscagno-Pass nach Bormio. Hier machen wir Mittagsrast.

Zurück geht es über das komplette Stilfser Joch in das Vinschgau und dann zum Hotel.

Tag 4: Das Stilfser Joch (112km)

Heute steht das Stilfser Joch im Mittelpunkt. Hinunter sind wir die 48 Kehren ja schon gefahren. Heute geht es diese 48 Kehren nach oben.



Wir fahren über Prad am Stilfs hoch zur Passhöhe. Heute bleiben wir auf der Passhöhe und verbringen dort etwas Zeit. Die Hirschwurstsemmel oben auf der Passhöhe ist ein Geheimtipp. Weiter geht es den Umbrailpass hinunter und über S. Maria Val Müstair wieder zurück in das Reschental. Wir fahren noch ein paar Meter die Rechenstraße in Richtung Meran zur Mittagrast.

Nach der Mittagsrast geht es über eine kleine Straße zurück zum Hotel.

Tag 5: Zur freien Verfügung

Heute ist ein Tag zum Ausspannen und Genießen. Besuchen Sie gern einen der zahlreichen Märkte, fahren zum Kalterer See oder nach Bozen/Meran oder bummeln durch Burgeis und entspannen im Wellnessbereich des Hotels.

Tag 6: Entlang des Bernina Expresses (246km)

Heute geht es noch einmal in die Schweiz. Wir fahren in Richtung Mals, Laatsch, in Richtung Val Müstir, den Ofenpass und weiter nach Zernez.

Jetzt machen wir einen Abstecher nach St. Moritz, um dann über Pontresina dem Bernina-Pass bis nach Tirano zur Mittagsrast zu folgen. Nach der Mittagsrast geht es über Bormio wieder das Stilfser Joch hoch und über den Umbrail-Pass hinunter und zurück zum Hotel.



Tag 7: Die Täler-Tour (192km)

Zum Ende unserer HistoTour Vinschgau Relaunch 2027 gehen wir es gemütlich an.

Im Vinschgau gibt es kleine, verträumte Täler, die man normal so nicht kennt. Das Schnalstal dürfte wegen dem Gletscher und Skigebiet noch recht bekannt sein, ist aber auch sehr schön zum Hochfahren.

Das Martelltal wird dagegen weniger bekannt sein. Wir fahren es bis zum Ende zu unserer Mittagsrast. Zurück geht es dann über die Vinschgau Straße zum Hotel.

Tag 8: Die Heim-Etappe

Auch die schönsten Oldtimertage im Vinschgau gehen einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück. Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Vinschgau Relaunch.

Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wenn Sie eine Verlängerungsnacht wünschen, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.



HistoTour Vinschgau Relaunch
Termin: 09. - 16. Oktober 2027

Reisebedingungen:
Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Vinschgau Relaunch 2027 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.460,- €
Einzelzimmer: 2.750,- €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 7 Übernachtungen im 3* S Hotel St. Michael, inkl. 3-Gänge-Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz / überdachter Parkplatz
- 5 Tagestouren
- 5 Mittagessen (ohne Getränke) während der Tagestour
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- alle Eintrittspreise (auch Maut / Fähren) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- HistoTour-Schild
- Willkommenspräsent
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Die Mitnahme eines Hundes bitte vorab mit uns abklären.

Wir organisieren gerne für Sie eine frühere Anreise oder einen längeren Aufenthalt. Diese zusätzlichen Kosten sind nicht im Reisepreis enthalten und müssen von Ihnen bei der Abreise bezahlt werden.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer **Reiserücktritts-versicherung**. Wenn Sie Fragen haben, helfen wir Ihnen gerne weiter. Bitte beachten Sie unsere **Information für Reisende** und unsere **AGB**.

Allgemeine Geschäftsbedingungen der Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH

1. Geltungsbereich

Die Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH (nachfolgend „DOR“) veranstaltet geführte und begleitete Oldtimerreisen für Selbstfahrer mit eigenem oder – sofern vereinbart – gemietetem Fahrzeug. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) gelten für sämtliche von DOR angebotenen Reisen, Veranstaltungen und damit verbundenen Dienstleistungen. Vertragspartner sind die Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH und der jeweilige Kunde (nachfolgend „Teilnehmer“ oder „Reisender“).

Soweit DOR Leistungen Dritter, insbesondere Hotels, Restaurants, Beförderungsunternehmen, Reiseleiter oder sonstige Dienstleister vermittelt, kommen die jeweiligen Verträge unmittelbar zwischen dem Teilnehmer und dem jeweiligen Leistungserbringer zustande. Für diese Leistungen gelten die Vertragsbedingungen des jeweiligen Leistungserbringers. DOR haftet hierfür ausschließlich im gesetzlichen Umfang. Maßgeblich für den Umfang der vertraglichen Leistungen sind die jeweilige Reiseausschreibung, die Leistungsbeschreibung, das individuelle Angebot sowie die Buchungsbestätigung.

2. Vertragsabschluss

Die Darstellung der Reisen auf der Internetseite, in Prospekten oder sonstigen Veröffentlichungen stellt kein verbindliches Vertragsangebot dar. Die Buchung erfolgt schriftlich, per E-Mail oder über das Buchungsformular der DOR-Homepage. Mit seiner Anmeldung bietet der Teilnehmer verbindlich den Abschluss eines Reisevertrages für sich sowie für alle in der Anmeldung aufgeführten Mitreisenden an. Der Reisevertrag kommt erst durch die schriftliche Buchungsbestätigung der Deutschen Oldtimer-Reisen GmbH zustande.

Mit der Buchungsbestätigung erhält der Teilnehmer – soweit gesetzlich erforderlich – den Reisepreissicherungsschein gemäß § 651r BGB sowie die Anzahlungsrechnung. Alle weiteren Reiseunterlagen werden etwa 4 Wochen vor Reiseantritt mit der Schlussrechnung zugesendet. Kann eine gewünschte Reise nicht durchgeführt werden oder sind keine Plätze mehr verfügbar, ist DOR berechtigt, dem Teilnehmer ein gleichwertiges Alternativangebot zu unterbreiten. Ein Vertrag kommt in diesem Fall erst mit Annahme des Alternativangebots zustande. DOR behält sich das Recht vor, Buchungsanfragen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

3. Leistungen

Der Umfang der vertraglich geschuldeten Leistungen ergibt sich ausschließlich aus der jeweiligen Reisebeschreibung, dem individuellen Angebot sowie der Buchungsbestätigung. Angaben in Prospekten oder auf Internetseiten von Hotels, Restaurants oder sonstigen Leistungsträgern sind nicht Bestandteil des Vertrages, sofern sie nicht ausdrücklich von DOR bestätigt wurden. DOR ist berechtigt, nach Vertragsabschluss notwendige Änderungen einzelner Reiseleistungen vorzunehmen, sofern diese aus sachlich gerechtfertigten Gründen erforderlich werden, den Gesamtcharakter der Reise nicht wesentlich verändern und für den Teilnehmer zumutbar sind. Über wesentliche Änderungen wird der Teilnehmer unverzüglich informiert.

Soweit gesetzlich vorgesehen, stehen dem Teilnehmer die entsprechenden Rechte nach den Vorschriften des Pauschalreiserechts zu. Änderungen des Reiseverlaufs aufgrund behördlicher Anordnungen, witterungsbedingter Einflüsse, Sicherheitsgründe, Verkehrsverhältnisse oder vergleichbarer, von DOR nicht zu vertretender Umstände bleiben vorbehalten, sofern der Charakter der Reise insgesamt erhalten bleibt.

4. Preise und Zahlungsbedingungen

Die in der Reiseausschreibung oder im individuellen Angebot ausgewiesenen Reisepreise gelten pro Person bzw. pro Team, soweit nichts anderes vereinbart wurde. Mit Zugang der Buchungsbestätigung und – soweit gesetzlich vorgeschrieben – des Reisepreissicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Gesamtreisepreises fällig. Die Anzahlung ist innerhalb der in der Buchungsbestätigung genannten Zahlungsfrist auf das dort angegebene Konto unter Angabe der Buchungsnummer zu leisten. Der verbleibende Reisepreis ist spätestens 14 Tage vor Reisebeginn ohne weitere Aufforderung zur Zahlung fällig.

Erfolgt die Buchung innerhalb von 30 Tagen vor Reisebeginn, ist der gesamte Reisepreis unmittelbar nach Vertragsabschluss fällig, soweit die gesetzlichen Voraussetzungen hierfür erfüllt sind. Maßgeblich für die Einhaltung der Zahlungsfristen ist der Zahlungseingang bei der Deutschen Oldtimer-Reisen GmbH. Geht eine fällige Zahlung trotz Mahnung und angemessener Nachfrist nicht oder nicht vollständig ein, ist DOR berechtigt, vom Reisevertrag zurückzutreten und die gesetzlich zulässigen Rücktrittskosten bzw. Entschädigungen gemäß Ziffer 6 dieser AGB zu verlangen.

5. Mindestteilnehmerzahl

Für die Durchführung einer Reise gilt grundsätzlich eine Mindestteilnehmerzahl von vier Fahrzeugteams beziehungsweise acht Teilnehmern, sofern in der jeweiligen Reiseausschreibung nichts Abweichendes angegeben ist. Wird die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht, ist DOR berechtigt, die Reise nach den gesetzlichen Bestimmungen abzusagen. Bereits geleistete Zahlungen werden in diesem Fall unverzüglich erstattet. Weitergehende Ansprüche bestehen nur im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften.

Unabhängig hiervon kann DOR nach eigenem Ermessen entscheiden, eine Reise auch mit einer geringeren Teilnehmerzahl durchzuführen. In diesem Fall können – nach vorheriger Information der Teilnehmer – einzelne Nebenleistungen angepasst oder reduziert werden, sofern dadurch der wesentliche Charakter der Reise nicht beeinträchtigt wird. Hierzu kann insbesondere der Verzicht auf ein Servicefahrzeug oder einen Begleitmechaniker gehören.

6. Rücktritt durch Teilnehmer

Der Teilnehmer kann jederzeit vor Reisebeginn durch schriftliche Erklärung gegenüber der Deutschen Oldtimer-Reisen GmbH vom Reisevertrag zurücktreten. Maßgeblich ist der Zugang der Rücktrittserklärung bei DOR. Die Textform (z. B. E-Mail) ist ausreichend. Soweit im jeweiligen Reiseangebot keine abweichenden Stornierungsbedingungen vereinbart wurden, gelten folgende Rücktrittskosten:

- bis einschließlich 57 Tage vor Reisebeginn: kostenfrei
- ab 56 Tagen (8 Wochen) bis einschließlich 31 Tage vor Reisebeginn: 50 % des vereinbarten Reisepreises
- ab 30 Tagen bis einschließlich 8 Tage vor Reisebeginn: 75 % des vereinbarten Reisepreises
- ab 7 Tagen vor Reisebeginn sowie bei Nichtantritt der Reise: 100 % des vereinbarten Reisepreises

Dem Teilnehmer bleibt ausdrücklich der Nachweis vorbehalten, dass DOR kein oder ein wesentlich geringerer Schaden entstanden ist als die geforderte Entschädigung. Der Teilnehmer ist berechtigt, einen geeigneten Ersatzteilnehmer zu benennen, der mit Zustimmung von DOR in den Reisevertrag eintritt. Die Zustimmung kann nur aus sachlich gerechtfertigten Gründen verweigert werden.

Entstehende Mehrkosten werden ausschließlich in tatsächlich nachgewiesener Höhe berechnet. Nicht in Anspruch genommene Reiseleistungen, die vom Teilnehmer zu vertreten sind, begründen keinen Anspruch auf teilweise Erstattung des Reisepreises. DOR empfiehlt ausdrücklich den Abschluss einer Reiseschutzversicherung sowie einer Auslandsreisekrankenversicherung.

7. Rücktritt durch DOR

Die Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH (DOR) ist berechtigt, vor Reisebeginn vom Reisevertrag zurückzutreten, wenn die Durchführung der Reise aufgrund von Umständen, die DOR nicht zu vertreten hat, unmöglich wird oder wirtschaftlich nicht zumutbar ist. Dies gilt insbesondere bei Nichterreichen der ausgeschriebenen Mindestteilnehmerzahl, behördlichen Anordnungen, Sicherheitsrisiken oder sonstigen außergewöhnlichen Ereignissen. Im Falle eines berechtigten Rücktritts werden dem Teilnehmer sämtliche auf den Reisepreis geleisteten Zahlungen unverzüglich erstattet. Weitergehende Ansprüche bestehen nur im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften. Soweit möglich und zumutbar, wird DOR dem Teilnehmer eine gleichwertige Ersatzreise anbieten. Der Teilnehmer ist nicht verpflichtet, dieses Angebot anzunehmen. Individuell vom Teilnehmer außerhalb des Reisevertrages gebuchte Leistungen, insbesondere An- und Abreise, Fährverbindungen, Mautgebühren, Zwischenübernachtungen oder sonstige Fremdleistungen, sind nicht Bestandteil des Reisevertrages und werden von DOR nicht erstattet.

DOR ist ferner berechtigt, den Reisevertrag aus wichtigem Grund fristlos zu kündigen, wenn ein Teilnehmer trotz Abmahnung den Reiseablauf nachhaltig stört oder durch sein Verhalten andere Teilnehmer, Mitarbeiter oder Dritte gefährdet oder erheblich beeinträchtigt. Hierzu zählen insbesondere beleidigendes, diskriminierendes, rassistisches, aggressives oder sonstiges grob vertragswidriges Verhalten. In diesem Fall besteht kein Anspruch auf Erstattung nicht in Anspruch genommener Reiseleistungen.

8. Außergewöhnliche Umstände

Für den Rücktritt vom Reisevertrag aufgrund unvermeidbarer, außergewöhnlicher Umstände gelten die gesetzlichen Bestimmungen des Pauschalreiserechts. Der Teilnehmer kann vor Reisebeginn ohne Zahlung einer Rücktrittsentschädigung vom Reisevertrag zurücktreten, wenn am Bestimmungsort oder in dessen unmittelbarer Nähe unvermeidbare, außergewöhnliche Umstände auftreten, welche die Durchführung der Reise oder die Beförderung der Teilnehmer erheblich beeinträchtigen. Als außergewöhnliche Umstände gelten insbesondere Naturkatastrophen, Krieg oder kriegsähnliche Ereignisse, erhebliche Sicherheitsrisiken, Epidemien, Pandemien, behördliche Reiseverbote oder vergleichbare Ereignisse, die von keiner Vertragspartei zu vertreten sind.

Auch DOR ist berechtigt, in solchen Fällen vor Reisebeginn vom Reisevertrag zurückzutreten. Bereits geleistete Zahlungen werden dem Teilnehmer unverzüglich erstattet. Weitergehende Entschädigungsansprüche bestehen nur, soweit diese gesetzlich vorgesehen sind.

9. Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind ausschließlich verkehrssichere und ordnungsgemäß zugelassene Fahrzeuge entsprechend der jeweiligen Reiseausschreibung. Soweit in der Leistungsbeschreibung nichts anderes geregelt ist, sind Fahrzeuge bis Baujahr 2000 zugelassen.

Der Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass sich das eingesetzte Fahrzeug während der gesamten Reise in einem technisch einwandfreien, betriebs- und verkehrssicheren Zustand befindet sowie den jeweils geltenden gesetzlichen Vorschriften des Zulassungsstaates und der bereisten Länder entspricht. Der Fahrer ist verpflichtet, während der gesamten Reise die jeweils geltenden straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften einzuhalten. Für sämtliche Verkehrsverstöße sowie daraus entstehende Schäden oder Bußgelder haftet ausschließlich der Teilnehmer.
Ergibt sich vor oder während der Reise, dass ein Fahrzeug erhebliche technische Mängel aufweist oder die Verkehrssicherheit nicht gewährleistet ist, ist DOR berechtigt, das betreffende Fahrzeug aus Sicherheitsgründen von der weiteren Teilnahme auszuschließen. Ein Anspruch auf Erstattung des Reisepreises besteht in diesem Fall nur, soweit DOR den Ausschluss zu vertreten hat oder gesetzliche Ansprüche bestehen. Vor Beginn der Reise erfolgt eine Einweisung der Teilnehmer in den Ablauf der Reise sowie in die besonderen Sicherheitsanforderungen. Den Anweisungen der Reiseleitung und der eingesetzten Mitarbeiter ist im Interesse der Sicherheit aller Teilnehmer Folge zu leisten.

10. Fahrzeugvermietung

Sofern im Rahmen der gebuchten Reise vereinbart, bietet die Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH (DOR) dem Teilnehmer die Möglichkeit, für die Dauer der Reise ein geeignetes Fahrzeug anzumieten (über Dritte). Ein Anspruch auf ein bestimmtes Fahrzeugmodell oder eine bestimmte Fahrzeugausstattung besteht nicht. Mit Abschluss des Reisevertrages und der Bestätigung der Fahrzeuganmietung kommt zusätzlich ein Mietvertrag zu den zum Zeitpunkt des Vertragsschlusses gültigen Mietbedingungen zustande. Diese sind Bestandteil der Buchungsunterlagen. Das Mietfahrzeug kann am Geschäftssitz der DOR übernommen und zurückgegeben werden. Auf Wunsch des Teilnehmers kann gegen gesonderte Berechnung eine Anlieferung oder Abholung am Start- oder Zielort der Reise vereinbart werden. Vor Übergabe des Fahrzeugs werden vorhandene Vorschäden gemeinsam dokumentiert. Nach Rückgabe erfolgt eine gemeinsame Fahrzeugkontrolle. Liegen keine neuen Schäden vor und bestehen keine offenen Forderungen, wird eine geleistete Sicherheitskaution innerhalb einer angemessenen Frist zurückerstattet.
Während der von DOR begleiteten Reise wird – soweit in der jeweiligen Leistungsbeschreibung vorgesehen – ein Servicefahrzeug mitgeführt. Dieses dient ausschließlich der Unterstützung bei kleineren technischen Defekten und Pannen sowie dem Transport eines nicht mehr fahrbereiten Fahrzeugs zur nächstgeeigneten Werkstatt, zum Tagesziel oder Hotel, sofern dies technisch und organisatorisch möglich ist. Die Entscheidung über Art und Umfang einer Pannenhilfe trifft ausschließlich die Reiseleitung unter Berücksichtigung der Interessen aller Teilnehmer. Ein Anspruch auf sofortige Reparatur oder Fahrzeugtransport besteht nicht. Soweit verfügbar, kann DOR bei einem Totalausfall des eigenen oder gemieteten Fahrzeugs vorübergehend ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung stellen – soweit in der jeweiligen Leistungsbeschreibung vorgesehen. Ein Rechtsanspruch auf Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs besteht nicht. Die Einzelheiten ergeben sich aus der jeweiligen Leistungsbeschreibung. Kosten für Kraftstoff, Reparaturen, Ersatzteile sowie Leistungen Dritter trägt grundsätzlich der Teilnehmer, soweit die Kosten nicht auf einem von DOR zu vertretenden Umstand beruhen.

11. Haftung

DOR haftet nach den gesetzlichen Vorschriften für Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung von DOR, ihrer gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen beruhen. Für Schäden, die keine Körperschäden sind und nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden, ist die Haftung – soweit gesetzlich zulässig – auf den dreifachen Reisepreis beschränkt. Soweit Leistungen durch rechtlich selbständige Leistungsträger, insbesondere Hotels, Restaurants, Beförderungsunternehmen, Museen, Reiseleiter oder sonstige Dienstleister erbracht werden und diese Leistungen in der Reisebeschreibung ausdrücklich als Fremdleistungen ausgewiesen sind, haftet DOR ausschließlich im Rahmen der gesetzlichen Vermittlerhaftung.

Die Teilnahme an den Reisen erfolgt mit dem eigenen oder gemieteten Fahrzeug auf eigene Verantwortung. Jeder Fahrer ist für den ordnungsgemäßen Zustand seines Fahrzeugs sowie für die Einhaltung aller straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften verantwortlich. DOR haftet nicht für Diebstahl, Verlust oder Beschädigung von Fahrzeugen, Gepäck, Wertgegenständen oder sonstigem Eigentum der Teilnehmer, soweit der Schaden nicht von DOR vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurde.

12. Mängel

Stellt der Teilnehmer während der Reise einen Mangel fest, hat er diesen unverzüglich der Reiseleitung oder der von DOR benannten Kontaktperson anzuzeigen, damit DOR Gelegenheit erhält, innerhalb angemessener Frist Abhilfe zu schaffen. Unterbleibt eine zumutbare Mängelanzeige schuldhaft, können Ansprüche auf Minderung oder Schadensersatz ausgeschlossen oder entsprechend den gesetzlichen Vorschriften eingeschränkt sein. Kann ein Reisemangel trotz angemessener Fristsetzung nicht beseitigt werden oder verweigert DOR die Abhilfe, stehen dem Teilnehmer die gesetzlichen Rechte nach den Vorschriften des Pauschalreiserechts zu. Ansprüche wegen Reisemängeln sind gegenüber der Deutschen Oldtimer-Reisen GmbH innerhalb der gesetzlichen Verjährungsfristen geltend zu machen. Hiervon unberührt bleiben zwingende gesetzliche Ansprüche des Teilnehmers.

13. Versicherungen

Soweit in der jeweiligen Leistungsbeschreibung nicht ausdrücklich etwas anderes vereinbart ist, sind Reiseversicherungen nicht Bestandteil des Reisepreises. Die Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH (DOR) empfiehlt insbesondere den Abschluss einer Reiserschutzversicherung, einer Auslandsreisekrankenversicherung sowie – bei Reisen mit eigenem Fahrzeug – eines europaweit gültigen Automobil-, Pannen- und Schutzbriefes.

Zur ordnungsgemäßen Durchführung der Reise verarbeitet DOR personenbezogene Daten des Teilnehmers ausschließlich im Rahmen der geltenden datenschutz-rechtlichen Bestimmungen. Soweit dies für die Durchführung der Reise erforderlich ist, dürfen Daten an Hotels, Beförderungsunternehmen, Reiseleiter oder sonstige Leistungsträger weitergegeben werden.

14. Datenschutz und Bildrechte

Während der Reise können durch DOR oder beauftragte Dritte Foto- und Videoaufnahmen zur Dokumentation der Reise sowie für Werbe- und Öffentlichkeitsarbeit erstellt werden. Mit Abschluss des Reisevertrages erklärt sich der Teilnehmer grundsätzlich mit der Anfertigung und Nutzung solcher Aufnahmen einverstanden.Der Teilnehmer kann der Verwendung von Bild- und Videoaufnahmen, auf denen er erkennbar abgebildet ist, jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widersprechen. Bereits veröffentlichte Medien bleiben hiervon unberührt, soweit gesetzlich zulässig.

15. Gutscheine / Gewinne aus Verlosung

Für von DOR ausgegebene Reisegutscheine gelten ergänzend zu diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen die jeweils gültigen Gutscheinbedingungen.
Soweit in den Gutscheinbedingungen nichts Abweichendes geregelt ist, gelten die Bestimmungen dieser AGB entsprechend.

16. Verjährung von Ansprüchen

Ansprüche des Teilnehmers wegen Reisemängeln oder sonstiger Pflichtverletzungen aus dem Reisevertrag verjähren nach den jeweils geltenden gesetzlichen Vorschriften. Soweit gesetzlich zulässig, beginnt die Verjährungsfrist mit dem Tag, der auf das vertraglich vorgesehene Ende der Reise folgt.
Die gesetzlichen Vorschriften über längere Verjährungsfristen, insbesondere bei vorsätzlichem Handeln oder bei Ansprüchen wegen Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit, bleiben unberührt.

17. Gerichtsstand und Rechtswahl

Für sämtliche Rechtsbeziehungen zwischen der Deutschen Oldtimer-Reisen GmbH und dem Teilnehmer gilt ausschließlich das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des UN-Kaufrechts, soweit gesetzlich zulässig. Ist der Teilnehmer Kaufmann, eine juristische Person des öffentlichen oder privaten Rechts oder hat er keinen allgemeinen Gerichtsstand in Deutschland, ist der Sitz der Deutschen Oldtimer-Reisen GmbH Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus dem Vertragsverhältnis. Für Verbraucher gelten die gesetzlichen Gerichtsstands Regelungen.

18. Salvatorische Klausel

Sollten einzelne Bestimmungen dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen ganz oder teilweise unwirksam, undurchführbar oder nichtig sein oder werden, bleibt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen hiervon unberührt.
Anstelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung gilt diejenige gesetzlich zulässige Regelung als vereinbart, die dem wirtschaftlichen Zweck der ursprünglichen Bestimmung am nächsten kommt. Gleiches gilt für etwaige Regelungslücken, soweit eine ergänzende Vertragsauslegung rechtlich zulässig ist.

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651a des Bürgerlichen Gesetzbuchs

Bei der Ihnen angebotenen Kombination von Reiseleistungen handelt es sich um eine Pauschalreise im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302. Daher können Sie alle EU-Rechte in Anspruch nehmen, die für Pauschalreisen gelten.

Die Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH trägt die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der gesamten Pauschalreise. Zudem verfügt die Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH über die gesetzlich vorgeschriebene Absicherung für die Rückzahlung Ihrer Zahlungen und, falls der Transport in der Pauschalreise inbegriffen ist, zur Sicherstellung Ihrer Rückbeförderung im Fall seiner Insolvenz. Weiterführende Informationen zu Ihren wichtigsten Rechten nach der Richtlinie (EU) 2015/2302.

Wichtigste Rechte nach der Richtlinie (EU) 2015/2302:

- Die Reisenden erhalten alle wesentlichen Informationen über die Pauschalreise vor Abschluss des Pauschalreisevertrags.

- Es haftet immer mindestens ein Unternehmer für die ordnungsgemäße Erbringung aller im Vertrag inbegriffenen Reiseleistungen.

- Die Reisenden erhalten eine Notruftelefonnummer oder Angaben zu einer Kontaktstelle, über die sie sich mit dem Reiseveranstalter oder dem Reisebüro in Verbindung setzen können.

- Die Reisenden können die Pauschalreise – innerhalb einer angemessenen Frist und unter Umständen unter zusätzlichen Kosten – auf eine andere Person übertragen.

- Der Preis der Pauschalreise darf nur erhöht werden, wenn bestimmte Kosten (zum Beispiel Treibstoffpreise) sich erhöhen und wenn dies im Vertrag ausdrücklich vorgesehen ist, und in jedem Fall bis spätestens 20 Tage vor Beginn der Pauschalreise. Wenn die Preiserhöhung 8 % des Pauschalreisepreises übersteigt, kann der Reisende vom Vertrag zurücktreten. Wenn sich ein Reiseveranstalter das Recht auf eine Preiserhöhung vorbehält, hat der Reisende das Recht auf eine Preissenkung, wenn die entsprechenden Kosten sich verringern.

- Die Reisenden können ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten und erhalten eine volle Erstattung aller Zahlungen, wenn einer der wesentlichen Bestandteile der Pauschalreise mit Ausnahme des Preises erheblich geändert wird. Wenn der für die Pauschalreise verantwortliche Unternehmer die Pauschalreise vor Beginn der Pauschalreise absagt, haben die Reisenden Anspruch auf eine Kostenerstattung und unter Umständen auf eine Entschädigung.

- Die Reisenden können bei Eintritt außergewöhnlicher Umstände vor Beginn der Pauschalreise ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten, beispielsweise wenn am Bestimmungsort schwerwiegende Sicherheitsprobleme bestehen, die die Pauschalreise voraussichtlich beeinträchtigen.

- Zudem können die Reisenden jederzeit vor Beginn der Pauschalreise gegen Zahlung einer angemessenen und vertretbaren Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten.

- Können nach Beginn der Pauschalreise wesentliche Bestandteile der Pauschalreise nicht vereinbarungsgemäß durchgeführt werden, so sind dem Reisenden angemessene andere Vorkehrungen ohne Mehrkosten anzubieten. Der Reisende kann ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten (in der Bundesrepublik Deutschland heißt dieses Recht „Kündigung"), wenn Leistungen nicht gemäß dem Vertrag erbracht werden und dies erhebliche Auswirkungen auf die Erbringung der vertraglichen Pauschalreiseleistungen hat und der Reiseveranstalter es versäumt, Abhilfe zu schaffen.

- Der Reisende hat Anspruch auf eine Preisminderung und/oder Schadenersatz, wenn die Reiseleistungen nicht oder nicht ordnungsgemäß erbracht werden.

- Der Reiseveranstalter leistet dem Reisenden Beistand, wenn dieser sich in Schwierigkeiten befindet.

Im Fall der Insolvenz des Reiseveranstalters oder – in einigen Mitgliedstaaten – des Reisevermittlers werden Zahlungen zurückerstattet. Tritt die Insolvenz des Reiseveranstalters oder, sofern einschlägig, des Reisevermittlers nach Beginn der Pauschalreise ein und ist die Beförderung Bestandteil der Pauschalreise, so wird die Rückbeförderung der Reisenden gewährleistet. Die Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH hat eine Insolvenzabsicherung mit Touristik-Versicherungs-Service GmbH abgeschlossen.

Die Reisenden können die Touristik-Versicherungs-Service GmbH Borsteler Chaussee 111-113, 22453 Hamburg, (Tel. +49 (0)40 - 244 288 0, Email: service@tourvers.de) kontaktieren, wenn ihnen Leistungen aufgrund der Insolvenz von der Touristik-Versicherungs-Service GmbH verweigert werden.

Sind Regelungen sowohl in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen und dem Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden enthalten, gelten die Reglungen aus den Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Einzelne Regelungen können sich auch ergänzen.



Impressum:

Erste Ausgabe, Auflage 3.000 Stück

Herausgeber:
Deutsche Oldtimer-Reisen GmbH
Forstweg 20
82025 Taufkirchen
Tel.: +49 (0)15254010454
Mail: info@deutsche-oldtimer-reisen.de

Erstellt von Thomas Utz und Katrin Strasser
(Texte teilweise mit KI-Unterstützung erstellt)
Layout: Michael Reindl
Druck: wirmachendruck.de
Bildnachweise:
eigene Aufnahmen, KI-generierte Inhalte, Aufnahmen aus der Webseite Deutsche Oldtimer-Reisen von Udo Freialdenhofen, via Canva: Getty Images / johannes86 (S. 10), Getty Images Signature / joci03 (S. 11), Getty Images Pro / Milena Pigdanowicz-Fidera (S. 14), Getty Images / FooTToo (S. 15), Getty Images / fpwing (S. 16), Getty Images / eurotravel (S. 20), Getty Images Pro / Coqrouge (S. 27), pixabay / Leonhard_Niederwimmer (S. 30), Getty Images / SCStock (S. 33), Getty Images / venemama / mrpluck (S. 34), Getty Images Pro / Britus (S. 42), Getty Images Signature / penfold (S. 43), Pexels / Tibor Szabo (S. 47), Getty Images Pro / mdworschak (S. 50), Getty Images / Eisenlohr (S. 56), Getty Images Pro / FooTToo (S. 58), Getty Images / Sophie Dover / Christian Peters (S. 61), Getty Images / Timieder (S. 62), Getty Images / numismarty (S. 68), Getty Images / Stefan1085 (S. 71), Getty Images / HannaGottschalk (S. 78), Getty Images / DeepGreen (S. 81), Getty Images / leonardo bonelli (S. 95), Getty Images / topics (S. 100), Getty Images / Edith65 (S. 105)