



Die HistoTouren 2026

Fahr dich glücklich!

Liebe Oldtimer und Youngtimer Freunde,

ich darf Sie herzlich zur zweiten Saison der Deutschen Oldtimer-Reisen begrüßen.

Seit dem 15. Februar 2025, dem Neustart der Deutschen Oldtimer-Reisen, ist viel geschehen. Wir haben recht schnell vier Touren für 2025 geplant. Parallel dazu wurden die rechtlichen Grundlagen für das Durchführen der HistoTouren geschaffen. Am Ende haben wir alle geplanten Touren erfolgreich durchgeführt.

Im April 2025 haben wir begonnen die Saison 2026 zu planen. Die Ziele waren recht schnell definiert. Um die richtigen Termine zu finden haben wir etwas länger benötigt, spielen hier doch mehrere Faktoren mit. Von persönlichen Wünschen und die des Teams, über die Kapazitäten der Hotels und z.B. auch die Öffnungszeiten von Pässen.

Immer wieder waren Katrin und ich unterwegs um neue Hotels und Restaurants zu finden und um unbekannte Strecken abzufahren. Anfang Juli war es dann soweit, die erste HistoTour 2026 war komplett geplant und konnte auf der Webseite gebucht werden. Es war die HistoTour Lago di Garda.

Bei unseren HistoTouren 2026 erleben Sie ein neues Urlaubsgefühl mit Ihrem automobilen Klassiker: Individuell und doch in einer exklusiven Gruppe gleichgesinnter Oldtimerfreunde – unterwegs wie in der guten, alten Zeit und doch abgesichert mit modernem technischen Service – professionell von A bis Z, organisiert und doch Zeit für persönliche Akzente. Unser Ziel ist es, Sie bei unseren HistoTouren zu verwöhnen. Mit prächtigen Landschaften, zauberhaften Routen, mit erstklassigem aber unaufdringlichem Service, mit ausgesuchten Hotels und Restaurants, sowie einer feinen, regionalen Küche. Wir wollen Ihnen jeden Tag ein Lächeln in Ihr Gesicht zaubern. Einsteigen, Motor starten, Gang einlegen, losfahren und ein Schmunzeln im Gesicht. Stöbern Sie in aller Ruhe in unserem Reiseangebot für automobile Young- und Oldtimer. Lassen Sie sich dabei von unserer Vorfreude auf jede HistoTour anstecken.

Mit uns fahren Sie sich glücklich – Hand aufs Herz.

Ihr Thomas Utz

Unser Partner: BSR Classic Cars

Der erfolgreiche Motorsportler Andreas Radewagen erfüllt sich 2013 einen Lebenstraum und eröffnet seine eigene Werkstatt in Braunschweig: BSR Classic Cars. Sein Konzept: Zeit für Kundenberatung und ausführliches Kennenlernen von Kunde und Werkstattleiter.



Jede Arbeit am Fahrzeug ist unter dem Dach von BSR Classic Cars möglich:

- Beratung beim Kauf eines Old- oder Youngtimers
- Bewertung des Kaufobjekts
- Restaurierung bzw. Instandsetzung
- Lackierarbeiten
- Sattlerarbeiten
- Tuning
- Motor- und Getrieberevisionen für ausgewählte Fahrzeugtypen
- Elektronik, Mechanik, Multimedia
- Aufbau und Wartung von Rennsportfahrzeugen
- Gutachten nach Unfällen oder als Wertgutachten
- TÜV und historische Fahrzeugabnahme (H-Kennzeichen)

Durch ein enges Netzwerk mit anderen Gewerken ist eine komplette Versorgung des Kunden bei BSR Classic Cars möglich. Hier geht es zu [BSR Classic Cars](#).

Inhalt

Unser Partner: BSR Classic Cars	2
Kompetent und komplett: Unsere HistoTouren.....	1
HistoTour Lago di Garda 2026.....	2
Servicethema Reiseversicherungen	11
HistoTour Fischland & Mecklenburgische Seenplatte 2026..	12
Unser Service Team	19
HistoTour Bozen & Vinschgau Deluxe.....	20
Fahrt dich glücklich – Oldtimerreisen ohne Sorgen	29
HistoTour Westtirol & Ötztal	30
HistoTour Kärnten & Osttirol	36
Werbung Garage 464.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
HistoTour Chiemgau	46
HistoTour Elsass Deluxe.....	52
HistoTour Harz für Insider	59
Harz für Insider	59
HistoTour Mühlviertel Apart.....	65
Werbung Clobo Car.....	72
HistoTour Giro Italia	73

Kompetent und komplett: Unsere HistoTouren

Alle HistoTouren sind als Komplettangebot konzipiert.

Garantierte Reisedurchführung!

Ausgesuchte Hotels in zum Teil außergewöhnlichen Lagen, Übernachtung im Doppel- oder Einzelzimmer, Vollverpflegung, technischer Service, Abschleppwagen (wenn möglich), teilweise Ersatzfahrzeug, Eintrittspreise, Maut, Kurtaxe/Touristensteuer, Begrüßungspräsent, persönliche Betreuung, Bordbücher/Roadbook, Veranstaltungsschilder, persönliche Einweisung, Erinnerungstrophäen und ganz viel Spaß, tolle und interessante Gespräche, all dies ist inklusive.

Bei uns geht es um das Fahrerlebnis im eigenen Fahrzeug auf schönen und interessanten Strecken.

Möchten Sie, dass Ihr Haustier Sie auf der HistoTour begleitet?

Grundsätzlich ist das möglich und kein Problem. Trotzdem bitte vor der Buchung mit uns abstimmen. Viele Hotels verlangen einen Zusatzpreis pro Tag, der im angegebenen Reisepreis nicht enthalten ist. Weiter sind die Regeln vom Hotel für Haustiere zu beachten.

Fahrzeuge bis 2020 oder nach Absprache auch besondere, jüngere, sind reiseberechtigt.

Selbstverständlich freuen wir uns ganz speziell über echte Oldtimer (wo ist die Grenze?). Wir freuen uns aber über alle Fahrzeuge bis zu einer Zulassung 2020. Sie haben ein Fahrzeug was man nicht jeden Tag auf der Straße sieht welches jünger ist, fragen Sie uns.

HistoTour Lago di Garda 2026

Frühlingserwachen am Gardasee

Termin: 11.04 – 18.04.2026



HistoTour Lago di Garda

11. – 18. April 2026 7 Nächte

Preis pro Person im:

Doppelzimmer: 2.053,00 €

Einzelzimmer: 2.408,00 €

Am Gardasee gibt es immer etwas Neues zu entdecken! Malerische Dörfer, belebte Zentren, historische Bauten und eine wunderschöne Naturlandschaft machen jede Ecke am Gardasee zu etwas ganz Besonderem! Bereits in der Antike übte er einen großen Reiz auf die Menschen aus. Dies ist nicht verwunderlich, denn auf besondere Art und Weise schafft der Lago eine charmante Verbindung zwischen der kantigen Alpenlandschaft im Norden und dem mediterranen Süden.



Der größte See Italiens überrascht im Norden Berg- und Wassersportler mit unzähligen Möglichkeiten für aufregende Freizeitaktivitäten und beliebten Ortschaften, wie das Surfer-

Paradies Torbole. Am Ost- und Südufer – in Orten wie Bardolino, Lazise oder Garda – werden sich hingegen Familien und ruhesuchende Badegäste besonders wohl fühlen. Der über 2.000 m hohe Monte Baldo liegt direkt am Ostufer des mediterranen Sees und ist ein wahres Paradies für Wanderer und Naturliebhaber. Im Westen gibt es besonders auf dem Hochplateau noch ursprüngliche Gegenden zu entdecken oder malerische Hafenstädtchen zum Bummeln und Flanieren.

Die Oldtimer-Region Gardasee



Der Gardasee ist ein perfektes Oldtimer-Urlaubsziel. Man wünscht schon, die Anreise über die Alpen würde nie zu Ende gehen. Doch am Gardasee angekommen, steigert sich der Fahrspaß noch einmal. Endlos erscheinende Bergstraßen mit herrlichen Kurven und Kehren, enge Gässchen, mildes Klima und südländisches Flair. Ob Erlebnisfahrten in die Bergwelt oder spektakuläre Touren mit Seeblick - der Gardasee bietet zahlreiche Möglichkeiten für Halb- oder Ganztagestouren.

Das östliche Ufer des Gardasees wird von imposanten Zweitausendern wie dem Monte Baldo begrenzt, während der südliche Teil bereits in die Ebene reicht. Das Westufer mit den Orten Limone, Gargnano, Tocolano-Maderno und Saló wird wegen der Tradition des Zitronenanbaus auch gerne Zitronen-Riviera genannt.



Das östliche Pendant, die Riviera der Oliven, ist geprägt von den Orten Malcesine, Torri del Benaco, Bardolino und Garda. Der Gardasee ist der größte See Italiens: 55 Kilometer lang, zwischen drei und 17,5 Kilometer breit, bis zu 346 Meter tief und auf ca. 65 Meter Meereshöhe. Malerisch zwischen den Alpen und der Po-Ebene gelegen, gehört er im Norden zur Region Trentino-Südtirol, im Osten zu Venetien und im Westen zur Lombardei.

Das Hotel Ideal in Limone



Nicht nur der herrliche Panoramablick auf die umliegenden Berge und dem See lockt in das Hotel Ideal in Limone. Das familiengeführte 4* Hotel liegt etwa 500m vom Ortszentrum in Limone entfernt im Grünen, direkt am See. Die angenehm großen Zimmer, das gute Essen und der Wellnessbereich laden zum Entspannen nach den Touren ein.





Abkühlung an heißen Sommertagen finden Urlauber in einem der zahlreichen Pools. Außerdem verfügt das Hotel über einen eigenen Privatstrand direkt vor der Anlage. Für noch mehr Erholung entspannen sich Besucher im Wellness-Center. Kostenfreies WLAN ist in allen Bereichen verfügbar. Die klimatisierten Zimmer verfügen über Balkon und Flachbild-Sat-TV. Das eigene Bad ist mit einem Haartrockner und kostenlosen Pflegeprodukten ausgestattet. Jeden Morgen wird Ihnen ein kontinentales Frühstück mit süßen und herzhaften Speisen serviert. Das À-la-carte-Restaurant ist auf traditionelle regionale Küche spezialisiert. Parkplätze sind für unsere Oldtimer in der hauseigenen Tiefgarage reserviert.



Die Zimmer können sich in unterschiedlichen Gebäuden befinden, haben aber alle den identischen Standard. Auf Wunsch und solange verfügbar kann auch gegen einen Aufpreis eine höhere Zimmerkategorie gebucht werden.

Kurz gesagt: Das Hotel Ideal bietet seinen Gästen moderne Zimmer, gute Küche, Strand und Schwimmbäder, Tennisplätze, Sauna und Tiefgarage.

Die gewünschte Mitnahme von Haustieren bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

Das Lago di Garda HistoTour 2026-Programm

Tag 1: Willkommen bei Deutsche Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise begrüßen wir Sie herzlich im Hotel Ideal. Auf ihren Zimmern wartet bereits alles auf Sie, was Sie für die Lago di Garda HistoTour 2026 brauchen: Willkommenspräsent, Fahrtunterlagen, HistoTour-Schild, Zeitplan und einiges mehr. Anschließend spazieren Sie gemütlich durch den Hotelpark, erfrischen sich mit einem spritzigen Aperol in der warmen Nachmittagssonne auf der Terrasse oder der Strandbar, oder entspannen im Wellnessbereich. Abends treffen wir uns zum gemeinsamen Willkommensdinner.



In lockerer Atmosphäre, bei einem guten Tropfen und einem leckeren Menü lernen sich die Teilnehmer untereinander und das Betreuungsteam von Deutsche Oldtimer-Reisen kennen. Hier erfahren Sie alles, um entspannt die Lago di Garda HistoTour 2026 genießen zu können.

Tag 2: Die Panorama- Schleife

Zum Beginn unserer HistoTour Lago di Garda starten wir über eine der bekanntesten Straßen am Gardasee, der Strada del Forra. In unserem pittoresken Terrassenort Limone zweigt diese Panoramastraße in Richtung Tremosine ab. Es geht in Serpentina steil den Berg hinauf. Bei Voltino verlassen wir das direkte Gardaseeufer und bewegen uns in Richtung Westen auf ein Hochplateau zu. Nachdem wir das Plateau umrundet haben, fahren wir in Richtung Pieve und spektakulär steilen Felswänden. In

Pieve befinden sich die so genannten Schauderterrassen mit einem der schönsten Panoramablicke auf den Gardasee. Zur Mittagsrast stürzen wir uns wieder in die Tiefe und besuchen das Städtchen Maderno.

Wir starten den Rückweg zum Hotel mit der Fähre von Maderno, quer über den See nach Torre del Benaco und dann der Uferstraße entlang, durch die Ortschaften Torbole und Rive del Garda zurück nach Limone.

Tag 3: Die Molveno-Bondone-Runde



Heute geht es nach Norden. Wir starten in Richtung Riva und fahren über Torbole weiter in Richtung Rovereto. Vor der Haustüre von Trient liegt der Monte Bondone, den wir auf kleinen Straßen umrunden. Weiter geht es wieder über kleine gewundene Straßen von Sarche bis zum Molvenosee. Etwas oberhalb des Sees machen wir unsere Mittagsrast mit einem herrlichen Blick über den See.

Zurück fahren wir über Ponte Arche und den Lago di Tenno bis zu unserem Hotel.

Tag 4: Die Museumsrunde

Das Museo Nicolis beherbergt eine außergewöhnliche Sammlung an Fahrzeugen, Fotos und Filmausrüstungen, Musikinstrumenten und sehr vieles mehr.

Es wurde zum Jahrtausendwechsel von Luciano Nicolis, dem Sohn des Firmengründers Francesco Nicolis gegründet.

Die Anfänge des heutigen Firmenimperiums, die Lamacart-Gruppe, legte Francesco Nicolis um 1932, als er anfangs Altpapier, etwa alte Zementsäcke zu sammeln und sich so sein Geld zum Leben verdiente. Hieraus entstand das heutige Unternehmen, welches sich auf das Recyclen von Rohstoffen spezialisiert hat. Mehr zum Museum gibt es [hier](#).

Heute fahren wir zum Museo Nicolis nach Verona. Wir starten in Richtung Riva/Nago und fahren runter in das Etschtal. Von hier folgen wir ein wenig der Autobahn (auf einer Nebenstraße) und biegen dann in Richtung Berge ab.

Nach dem Museumsbesuch kehren wir zur Mittagsrast ein und

fahren anschließend über das südliche und westliche Ufer des Gardasees zurück zum Hotel.



Tag 5: Ein Tag für Ihre Wünsche

Ein Streifzug durch Sirmione, eine Runde auf dem Mountain-Bike oder Segeln in Riva, auf historischen Spuren durch Saló streifen oder einfach die Seele am schönen Hotelpool baumeln lassen. Einen Tag haben wir für die individuellen Wünsche unserer Gäste am Gardasee reserviert.

Tag 6: Die Seenrunde

Westlich des Lado di Garda hat die letzte Eiszeit weitere romantische Seen hinterlassen: den Idro See, den Iseo See und den Ledro See. Der Iseo See liegt etwas weit entfernt, aber der Idro und der Ledro See laden zu einer Rundtour ein.

Wir starten wieder in nördlicher Richtung, und biegen nach dem Tunnel in Riva sofort in Richtung Ledro und Iseo See ab. Wir folgen der Straße, fahren entlang am Ufer des Ledro Sees und weiter zum Idro See. Wir folgen dem Ufer des Idro Sees bis nach Vestone und biegen hier in Richtung Berge ab.

Unsere Mittagsrast heute kein Ristorante oder Pizzeria, sondern die Snack Bar Al Muli.

Nach der Mittagsrast haben wir nicht mehr weit bis zum Hotel. Wir fahren entlang am Lago Valvestino wieder runter auf die Gardisana und zurück nach Limone.



Tag 7: Die Monte Baldo-Schleife

Der Monte Baldo ist mit über 2000 Metern das höchste Bergmassiv des Gardasees. Auf über 30 Kilometern trennt er das Ostufer vom Etschtal. An seinen Hängen wachsen über 600 verschiedene Pflanzenarten, darunter etliche botanische Raritäten.

Heute umrunden wir den Monte Baldo einmal komplett. Wir starten wieder in nördlicher Richtung und fahren in Torbole in Richtung Malcesine das Ostufer entlang. Bei Torre del Benaco verlassen wir die Uferstraße und fahren über kurvenreiche, kleine Straßen weiter bis Bardolino. Von hier beginnt dann der langsame Aufstieg zur unserer Mittagsrast. Vorher machen wir aber noch im Kloster Madonna della Corona halt.



Nach der Mittagspause folgen wir weiter der Bergstraße bis wir

wieder über Nago und Torbole zum See kommen.

Tag 8: Die Heim-Etappe

Auch die schönste Oldtimerwoche am Gardasee geht einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück. Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der Lago di Garda HistoTour 2026. Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wünschen Sie eine Verlängerungsnacht, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.

Lago di Garda HistoTour 2026:

Termin: 11. – 18. April 2026

Reisebedingungen

Der Reisepreis für das Komplett-Programm Lago di Garda HistoTour 2026 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.338,00 €
Einzelzimmer: 3.234,00 €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 7 Übernachtungen im Hotel Du Lac et Du Park inkl. Halbpension (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz / Tiefgaragenparkplatz
- alle im Programm erwähnten Eintrittspreise
- alle im Programm erwähnten Mittagessen (ohne Getränke)
- Fahrtunterlagen, HistoTour-Schild,
- Erinnerungspräsent

- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Service-Techniker vor Ort, Abschleppwagen
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- Gesamtorganisation und 24-h-Betreuung vor Ort
- Reise-Sicherungsschein (gesetzl. Vorgabe gem. § 651k BGB und für alle Veranstalter bindend)

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2026. Nach dem Anmeldeschluss gibt es Zimmer nur noch auf Anfrage.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung. Wenn Sie Fragen haben, wir helfen Ihnen gerne weiter.



Servicethema Reiseversicherungen

Bei allen Young- und Oldtimerfreunden ist die Vorfreude auf eine HistoTour groß. Doch manchmal kann etwas dazwischenkommen, zum Beispiel eine Krankheit vor Antritt oder auch während der gebuchten Reise.

An dieser Stelle möchten wir ausdrücklich darauf hinweisen, dass der für alle Veranstalter bindend vorgeschriebene Reise-Sicherungsschein keine Reiserücktrittsversicherung umfasst.

Eine Reiserücktrittsversicherung ist auch bei einer Oldtimerreise durchaus sinnvoll. Denn wer eine gebuchte Reise absagt, muss auch bei uns ab dem 29. Tag vor Reisebeginn, Stornokosten bezahlen. Wichtig, lesen Sie in den Versicherungsbedingungen nach, welche Rücktrittsgründe versichert sind. In der Regel zählen dazu unerwartete Krankheiten oder Tod eines Angehörigen. Viele Versicherer zahlen aber auch im Falle einer ungeplanten Arbeitslosigkeit oder bei Schäden am Haus. Geklärt werden sollte auch, ob die Versicherung bei Vorerkrankungen oder chronischen Krankheiten einspringt, die schon beim Versicherungsabschluss bestehen.

Zu empfehlen ist auch eine Auslandskrankenversicherung. Sie ist vielleicht die wichtigste Reiseversicherung, denn die gesetzlichen Krankenkassen übernehmen selbst innerhalb der EU nicht alle Kosten.

So ist auch im europäischen Ausland eine Reisekrankenversicherung nützlich. Zwar haben gesetzlich Versicherte eine Grundabdeckung im EU-Ausland und Ländern wie der Schweiz, mit denen Deutschland ein Sozialversicherungsabkommen geschlossen hat. Oft bleiben kranke Urlauber trotzdem auf einem Teil der Kosten sitzen. Denn Ärzte und Kliniken rechnen bei ausländischen Patienten gerne nach Privattarif ab, der erheblich höher ist als der Regelsatz und von den deutschen Krankenkassen nicht vollständig erstattet wird. Reisekrankenversicherungen übernehmen zumeist auch die Kosten für einen Rücktransport nach Deutschland, den keine Kasse zahlt. Auch private Krankenkassen übernehmen die Kosten oft nur bis zu einer Obergrenze.

Schon deshalb sollten Urlauber auf Reisekrankenversicherungen nicht verzichten. Achten Sie bitte darauf, dass im Vertrag ein Rücktransport garantiert wird, wenn er „sinnvoll und vertretbar“ ist und nicht nur medizinisch notwendig.

HistoTour Fischland & Mecklenburgische Seenplatte 2026

Zu Pfingsten im Fischland und Mecklenburgische Seenplatte

Termin: 16.05 – 24.05.2026



HistoTour Fischland & Mecklenburgische Seenplatte

16. – 24. Mai 2026 8 Nächte

Preis pro Person im:

Doppelzimmer: 2.500,00 €

Einzelzimmer: 2.908,00 €

Eine Tour, ein Termin und zwei Reiseziele.

Wir starten die Tour in der Hansestadt Stralsund und machen das Fischland, die Insel Rügen und Pennemünde unsicher. Nach vier Tagen wechseln wir das Gebiet und beziehen unsere Station in Waren (Müritz) an der Mecklenburgischen Seenplatte.

Die Hansestadt Stralsund – als Gründungsmitglied der Hanse kam die Stadt durch internationalen Handel zu beachtlichem Wohlstand. Die Altstadt mit ihren zahlreichen Baudenkmälern und besonders wertvollen Zeugnissen der Backsteingotik gehört seit 2002 mit dem Titel „Altstädte von Stralsund und Wismar“ zum UNESCO-Weltkulturerbe.



Die Boddengewässer sind ein Naturparadies zwischen Küsten und Binnenland. Der Name Bodden ist vermutlich niederdeutschen Ursprungs und bedeutet „Boden“ oder „Grund“, was sich auf die geringe Wassertiefe von durchschnittlich zwei Metern dieser Gewässer bezieht. Durch die Halbinsel Fischland-Darß-Zingst werden die Gewässer von der offenen Ostsee getrennt werden.

Boddengewässer werden sowohl durch das Süßwasser von Flüssen und Bächen als auch durch das Salzwasser der Ostsee beeinflusst. Diese Mischung aus Süß- und Salzwasser ist Grundlage für eine vielfältige Flora und Fauna.

Deutschlands größte Schrägseilbrücke verbindet Deutschlands größte Insel, Rügen, mit dem Festland. Wie eine überdimensionale Stimmgabel erhebt sich der Pylon der neuen Rügenbrücke, über den Stralsund.

Im Juni 2011 verlieh die UNESCO dem für seinen gewaltigen Buchenbestand und die weißen Kreidefelsen bekannten Nationalpark Jasmund auf Rügen den Status des Weltnaturerbes.

Von touristischer Bedeutung sind viele Orte auf Rügen, insbesondere in der Nähe von Attraktionen wie dem Kap Arkona (Putgarten), Schlössern und in Wassernähe. Für ländliche Orte sind häufig

traditionelle Häuser mit Reetdächern, sowie Putz-, Feldstein- und Backsteinfassaden typisch, in den altherwürdigen Seebädern herrscht mondäne Bäderarchitektur vor.

Die Versuchsanstalten Peenemünde waren von 1936 bis 1945 das größte militärische Forschungszentrum Europas. Auf einer Fläche von 25 km² arbeiteten bis zu 12.000 Menschen gleichzeitig an neuartigen Waffensystemen, wie etwa dem weltweit ersten Marschflugkörper und der ersten funktionierenden Großrakete. Das Historisch-Technische Museum Peenemünde arbeitet die Geschichte der Entstehung und Nutzung dieser Waffen auf. Die Ausstellungen dokumentieren, wer in Peenemünde arbeitete, wie die Menschen lebten und warum die enorm aufwändigen Waffenprojekte durchgeführt wurden.

Das Hotel Hafenresidenz

Direkt an der Waterkant des Strelasunds und vis-a-vis der UNESCO-Weltkulturerbe Altstadt liegt das 4-Sterne Hotel Hafenresidenz Stralsund und verbindet dank der erstklassigen Lage nordischen Städte-Flair und maritimes Urlaubserlebnis an der Ostseeküste.



Neben dem atemberaubenden Ausblick auf den Strelasund und die Ostseeinsel Rügen laden stilvoll eingerichtete Hotelzimmer & Suiten mit See- oder Altstadtblick, eine elegante Hotelbar, ein trendiges Restaurant im amerikanischen Stil sowie ein kleiner Wellnessbereich zum Verweilen und Entspannen ein.





Die Ostseehalbinsel Darß liegt im Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft. Es war einer der letzten Beschlüsse der DDR-Volkskammer im Jahr 1990, hier einen Nationalpark zu errichten. Die weitgehend unberührte Natur des Nationalparks Vorpommersche Boddenlandschaft bietet Ruhe, Erholung und Entspannung.

Das Fischland & Mecklenburische Seenplatte HistoTour 2026-Programm

Tag 1 Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie in Stralsund herzlich willkommen. Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen dürfen, um dann beim ersten gemeinsamen Abendessen ab 19 Uhr mit einem gegenseitigen Kennenlernen, den Urlaub beginnen zu lassen. Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.

Tag 2 Fischland Runde

Wir umrunden heute den Saaler und den Bodstedter Bodden. Wir starten in westlicher Richtung von Stralsund aus.



Tag 3 Auf nach Peenemünde

Ein geschichtsträchtiger Ort ist heute unser Ziel – das Historisch-Technische Museum Peenemünde im Norden der Insel Usedom. Im Rahmen einer persönlichen Führung erfahren wir Vieles und Interessantes über die Historie dieses Geländes. Unser Tour Verlauf führt uns entlang der Ostsee und vorbei an Greifswald zur Insel Usedom.

Tag 4 Rund um Rügen

Über die Rügenbrücke gelangen wir auf die Insel Rügen – um von Deutschlands größter Insel möglichst viel zu sehen und zu erleben umrunden wir quasi die Insel. Unser

Mittagessen nehmen wir im nördlichen Teil der Insel ein, bevor es dann über Kap Arkona wieder Richtung Süden geht und wir mit einer Fähre aufs Festland übersetzen, um unseren Rückweg nach Stralsund anzutreten.



Das Ringhotel Villa Margarete ist unser Hotel



Wir treffen uns alle wieder um 19:00 Uhr zum Abendessen

Tag 5 Hotelwechsel

Heute wechseln wir unser Hotel. Wir fahren entweder in der Gruppe oder jeder für sich von Stralsund nach Waren am Müritzsee.

Die Mecklenburgische Seenplatte

Wasser, soweit das Auge reicht – hier finden Sie nicht nur den größten deutschen Binnensee, die Müritz, sondern auch das größte zusammenhängende Seengebiet Deutschlands – die Mecklenburgische Seenplatte. Mehr als 1000 Seen bilden die Seenplatte und geben die Grundlage für schöne Tagestouren quer durch die Seen. Die prächtige Seenlandschaft lässt sich auch vom Land aus sehr gut genießen.





Tag 6 Die Feldberger Seenrunde

Die Feldberger Seenlandschaft hat eine reiche Geschichte, die von der Eiszeit geprägt ist und sich von der slawischen Besiedlung bis zur heutigen touristischen Nutzung erstreckt. Die Region wurde durch die Weichseleiszeit geformt, wobei Endmoränen, Sanderflächen und Rinnenseen entstanden. Feldberg selbst entwickelte sich von einer Burg (Veldberge) im 13. Jahrhundert zu einem Amtssitz und erhielt 1919 das Stadtrecht. Die heutige Gemeinde Feldberger Seenlandschaft entstand 1999 durch den Zusammenschluss von Feldberg und umliegenden Gemeinden, wobei Feldberg als Verwaltungssitz dient. Wir starten in süd-östlicher Richtung über kleine Nebenstraßen bis zur Mittagsrast an der Feldberger Seenplatte. Nach der Mittagspause fahren wir wieder über kleine Nebenstraßen zurück bis zum Hotel.

Tag 7 Kreuz und Quer durch die Seenplatte

Am heutigen Tag wollen wir vor Allem die Straßen durch die Seenplatte genießen. Es gibt aber auch ein Ziel, das Luftfahrttechnische Museum Rechlin. Das Museum passt vom Thema recht gut zum Technischen Museum Peenemünde auf Usedom.

Nach dem Museumsbesuch fahren wir zur Mittagsrast und anschließend wieder durch die Seenplatte zurück zum Hotel.

Tag 8 Museen, Straßen und Seen

Heute geht es quer durch die Seenplatte zum großen Sternbergsee und Binnensee. Hier besuchen wir das Oldtimer-Museum Groß Raden des Vereins "Freunde historischer Fahrzeuge" e.V. Anschließend gehen wir ein paar Meter zur Mittagsrast.

Nach der Mittagsrast fahren wir wieder über kleine Straßen durch die Seenplatte zurück zum Hotel.

Tag 9 Auf Wiedersehen, Ostsee!

Es ist Zeit die Heimreise anzutreten und sich von der Ostsee zu verabschieden. Nach dem Frühstück treten Sie Ihre individuelle Rückfahrt an.

Fischland & Rügen HistoTour 2026

Termin: 16. – 24. Mai 2026

Reisebedingungen

Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Fischland, Rügen & Meck. Seenplatte 2026 beträgt pro Person im:

Doppezzimmer	2.500,00 €
Einzelzimmer	2.908,00 €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im 4-Sterne Hotel Hafenresidenz und 4 Übernachtungen im Ringhotel Margarete in Waren (Müritz) Verwöhnhalbpension (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 6 Tagestouren plus 1 Tag Hotelwechsel und zur persönlichen Gestaltung
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- 6 x Mittagessen (ohne Getränke)

- alle Eintrittspreise (auch Maut) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- hochwertiges Bordbuch, HistoTour-Schild
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service
- Gesamtorganisation und 24-h-Betreuung vor Ort
- Reise-Sicherungsschein (gesetzl. Vorgabe gem. § 651k BGB und für alle Veranstalter bindend)

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2026. Nach dem Anmeldeschluss gibt es Zimmer nur noch auf Anfrage.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung. Wenn Sie Fragen haben, wir helfen Ihnen gerne weiter.



Unser Service Team

Auf unseren Touren begleitet uns immer eine rollende Werkstatt. Unser Servicefahrzeug bildet den Schluss der Gruppe. Unsere Mechaniker versuchen nicht nur liegengebliebene Fahrzeuge wieder flott zu machen, sie kennen auch die Tagestour und sammeln Teilnehmer ein die sich verfahren haben.

Wer sind unsere Mechaniker? Sie sind nicht nur Mechaniker sondern insbesondere Schrauber, die einfach improvisieren können und versuchen ein Fahrzeug mit einem Problem wieder soweit flott zu machen, dass die Teilnehmer an der HistoTour teilnehmen können.

Andreas Radewagen, Geschäftsführer bei BSR Classic Cars, ist ein begnadeter Schrauber mit vielen Jahren Erfahrung. Er kennt viele Fahrzeugtypen und deren „Krankheiten“. Er hat immer eine Lösung parat.

Antonio, ein KFZ Meister, der in den 70er auf den alten Autos gelernt hat. Als Italiener kennt er natürlich besonders die Fahrzeuge aus Italien und deren Wehwehchen. Auch er versucht immer aus den zur Verfügung stehenden Mitteln eine Lösung für den Patienten zu finden.

Auch wenn wir alles versuchen und Fahrzeuge mit dem Hänger auch zum Hotel bringen können (geht nicht immer), manchmal ist der ADAC oder der Mobilitätsservice die letzte Rettung.

Fällt ein Fahrzeug komplett aus, besteht die Möglichkeit ein Ersatzfahrzeug zu erhalten (nicht bei allen Touren) oder die Teilnehmer fahren in anderen Fahrzeugen mit.

HistoTour Bozen & Vinschgau Deluxe

2026

Wein und Kurven in Südtirol

Termin: 06.06. – 14.06.2026



HistoTour Bozen & Vinschgau Deluxe

6. – 14. Juni 2026 8 Nächte

Preis pro Person im:

Doppelzimmer: 2.832,00 €

Einzelzimmer: 2.900,00 €

Die Region Bozen und Vinschgau

Südtirol ist eine traumhafte und vielseitige Oldtimerregion. Mit seinen Seen, Bergen, Weinbergen, Obstplantagen und verträumte Orten, mit traumhaften Straßen und atemberaubenden Pässen, ist die Region ideal um mit dem Oldtimer hier Zeit zu verbringen.

Passend zu unserer HistoTour Lago di Garda und HistoTour Oberes Inntal / Ötztal erkunden wir die Region von Bozen bis fast Landeck mit einem kleinen Abstecher in die Dolomiten.

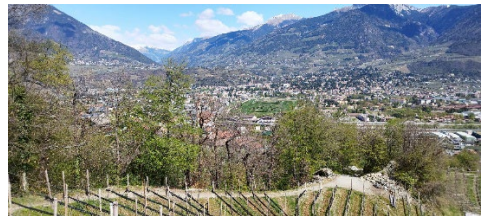
Wir starten in Bozen mit einer Pässe Tour nach Sterzing, fahren durch die Dolomiten zum Rosengarten und machen eine Runde zwischen Bozen und Meran.

Am 5. Tag wechseln wir das Hotel und beziehen unsere Zimmer am Watles am Reschenpass. Von hier aus starten wir zu Touren in die Schweiz, Österreich

und natürlich über das Stilfser Joch in Italien.

Die Region Eppan

Eppan an der Weinstraße verbindet Tradition mit der Moderne. Hier finden wir z.B. traditionelle Wein- und Obstbauern, aber ebenso moderne Betriebe und Hotels. Eppan liegt unmittelbar am Kalterer See und an den Montiggler Seen. Umgeben von den Bergen, Weingärten und Obstplantagen und durchzogen von vielen kleinen und verkehrsarmen Straßen.



Das Hotel Mandelhof ***S

Unsere HistoTour Bozen & Vinschgau Deluxe 2026 startet im schönen, familiengeführten 3-Sterne Superior Hotel Mandelhof. Die Familie Mauracher empfängt uns mit Ihrem Team, am ruhigen Ortsrand von Girlan / Eppan.



Das Hotel verbindet südtiroler mit mediterranen Flair. Im über 3.000 m² großen Garten ist der beheizte Außenpool unter Palmen und daneben sind die Weinreben.

Der Garten lädt ein um dort Zeit zu verbringen oder nach den Touren etwas zu trinken und am Pool zu entspannen.



Die geschmackvoll gestalteten Zimmer wollen es uns angenehm machen. Alle Zimmer sind mit Bad Dusche, Minibar, Klimaanlage und TV.



Der Küchenchef mit seinem Team zaubert ein vielfältiges und reichliches südtiroler Frühstück mit allem was das Herz begehrt.

Zum Abendessen wird uns ein 5-Gang Wahlmenü serviert. Dazu vielleicht ein Gläschen Wein aus dem Weinkeller?

Das Bozen und Vinschgau Deluxe HistoTour 2026- Programm

Tag 1 Ankunft in Eppan an der Weinstraße

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie in Eppan herzlich willkommen. Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen dürfen um dann beim ersten gemeinsamen Abendessen ab 19 Uhr mit einem gegenseitigen Kennenlernen, den Urlaub beginnen zu lassen. Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.



Tag 2 Die Pässe-Runde

Wir starten unsere HistoTour mit einer Runde über die bekannten Pässe zwischen Meran, Sterzing und Bozen. Namen wie Mendelpass, Gampenpass, Jaufenpass und Penser Joch

werden uns am Abend bei den Erzählungen öfters begegnen. Unsere Mittagsrast ist dann in der Nähe von Sterzing.



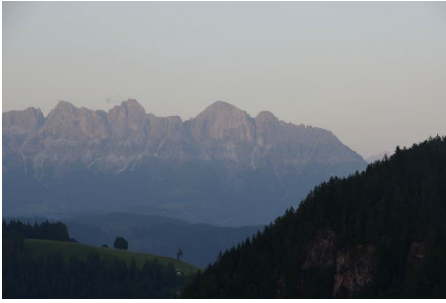
Tag 3 Der Rosengarten

Heute machen wir einen Abstecher in die Dolomiten zum Rosengarten. Vorher begrüßt uns die Abtei Muri Gries noch zu einer Weinprobe, darum ordentlich Frühstück.

Die Weinkellerei der Abtei Muri Gries keltert sagenhafte Weiß- und Rotweine.

Anschließend machen wir uns über St. Ulrich, Wolkenstein, das Sella Joch, Canazei und über den Karerpass auf zum Rosengarten. Hier machen wir Mittag.

Zurück geht es etwas gemächlicher über Petersberg und Auer bis nach Eppan.



Das Obere Vinschgau

Das Obere Vinschgau, von Landeck bis etwa Pard ist eine besondere Region. Es befindet sich im 3-Länder-Eck Österreich, Italien und Schweiz. Der Reschensee mit seinem berühmten Kirchturm, ist fast die Grenze zwischen Österreich und Italien. Ab hier beginnen die Obstgärten.

Die Berge laden ein um die Passstraßen zu erkunden. Pässe wie das Stilfser Joch, Ofenpass und Umbrail Pass sind vielen bekannt. Die Straße zum Kaunertaler Gletscher führt und durch fast alle Klimazonen der Alpen. Von unten im Reschentale bis über die Baumgrenze hoch zum Gletscherrand.

Tag 4 Die Meran – Bozen Runde

Wir starten nochmal über den Mendelpass und wechseln dann in das Ultental. Zurück in Lana fahren wir durch die Obst- und Weingärten bis nach Terlan und dann zu unserer Mittagsrast. Am Nachmittag fahren wir über die Bergdörfer nach Meran und im Tal zurück zu unserem Hotel.



Das Panoramahotel Watles

Auf ca. 1850 m empfängt uns das Panorama- und Wellnesshotel Watles mit einem atemberaubenden Blick über das Vinschgau. Gegenüber spitzt der Ortler mit seinem weißen Gipfel zwischen den Bergen hervor. Für unser kulinarisches Wohl sorgt der Küchenchef mit seinem Team mit regionalen und internationalen Köstlichkeiten. Die Teilnehmer unserer HistoTour werden mit einem großen regionalen Frühstücksbuffet und am Abend mit einem 5-Gang Wahlmenü verwöhnt.

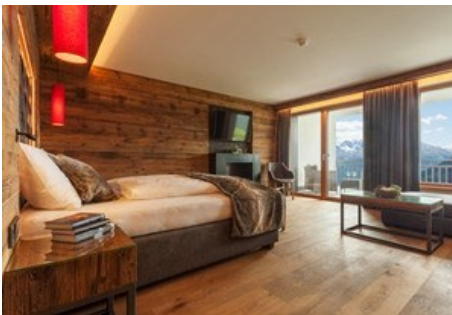
Tag 5 Hotelwechsel

Heute wechseln wir unser Hotel. Wir fahren entweder in der Gruppe oder jeder für sich von Eppan zum Hotel Watles nach Premajur.

Unser Hotel ist der Treffpunkt für Oldtimerliebhaber im Vinschgau. Unsere Schätzchen finden in der Tiefgarage mit 50 Plätzen geschützt einen Parkplatz.

Wer nach den Touren entspannen will kann das im über 1000 m² großen Wellnessbereich machen. Hier erwarten Sie Saunen, Dampfbad, Infrarotkabine und natürlich ein Schwimmbad und Ruheräume.

Wir treffen uns alle wieder um 19:00 Uhr zum Abendessen.



Tag 6 Die Gletscher Runde

Wir starten heute relativ entspannt und fahren in Richtung Österreich durch das Reschenttal bis nach Pruntz. Hier biegen wir in Richtung Kaunertaler Gletscher ab und fahren die Kaunertaler Panoramastraße hoch bis zum Parkplatz am Gletscher.

Danach geht es zur Mittagsrast und anschließend entspannt wieder zurück zum Hotel.



Tag 7 Auf nach Bormio

Wir starten vom Hotel und fahren bei Münstair in die Schweiz. Weiter über den Ofenpass und den Munt la Schera Tunnel in das zollfreie Livigno. Weiter geht es über den Foscagno Pass nach Bormio zur Mittagsrast.

Zurück fahren wir über das Stilfser Joch zum Hotel.

Tag 8 Die kleine Pass-Runde

Zum Abschluss unserer HistoTour gibt es noch einmal eine kleine Passrunde. Hinunter sind wir die 48 Kehren in das Vinschgau schon gefahren. Jetzt geht es die 48 Kehren noch einmal hinauf. Oben am Pass machen wir Halt und genießen die Aussicht. Weiter geht es den Umbrail Pass hinunter und zur Mittagsrast nach Prad.

Nach der Mittagsrast fahren wir noch einmal den kleinen Pass hoch zum Hotel.



Tag 9 Auf Wiedersehen, im Vinschgau

Es ist Zeit die Heimreise anzutreten und sich vom Vinschgau zu verabschieden. Nach dem Frühstück treten Sie Ihre individuelle Rückfahrt an.

Bozen – Vinschgau Deluxe HistoTour 2026

Termin: 6. – 14. Juni 2026

Reisebedingungen

Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Bozen – Vinschgau Deluxe 2026 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.832,00 €
Einzelzimmer: 2.900,00 €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im 3-Sterne-S Hotel Mandelhof und 4 Übernachtungen im 4-Sterne Panorama Hotel Watles, inkl. 5-Gang Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz / Tiefgarage
- 6 Tagestouren plus 1 Tag Hotelwechsel mit persönlicher Gestaltung
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- 6 x Mittagessen (ohne Getränke)
- 1x Weinprobe in Abtei Muri Gries
- alle Eintrittspreise (auch Maut) für die im Bordbuch

aufgeführten

Programmpunkte

- hochwertiges Bordbuch, HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service
- Gesamtorganisation und 24-h-Betreuung vor Ort
- Reise-Sicherungsschein (gesetzl. Vorgabe gem. § 651k BGB und für alle Veranstalter bindend)

Ihre persönlichen Ausgaben
für Telefon, Getränke, etc.
begleichen Sie bitte direkt vor
Ort.

Anmeldeschluss ist der
28. Februar 2026. Nach dem
Anmeldeschluss gibt es
Zimmer nur noch auf Anfrage.

Wir empfehlen grundsätzlich
den Abschluss einer
Reiserücktrittsversicherung.
Wenn Sie Fragen haben, wir
helfen Ihnen gerne weiter.



Fahrt dich glücklich – Oldtimerreisen ohne Sorgen

Wer hat es geprüft? Deutsche Oldtimer-Reisen
Drei Worte bringen unsere Philosophie auf den Punkt.

Fahrt dich glücklich

Unser Anspruch ist, alles zu tun, damit Sie mit Ihrer Begleitung und Ihrem Oldtimer eine wunderschöne Reise erleben.

Wir von Deutsche Oldtimer-Reisen sichern Ihnen zu, dass wir alles getestet und unter die Lupe genommen haben:

Unterkunft, Küchen, Strecken, Besichtigungs- und Raststätten, Parkplätze, Sehenswürdigkeiten.

Das ist unser Leitfaden:

Was unseren Ansprüchen nicht genügt, wird unseren Gästen nicht angeboten.

Das ist natürlich mit Aufwand verbunden, wir machen das aber gerne, denn wir wollen keine Massenabfertigung, sondern ein perfektes Preis-Leistungs-Verhältnis mit einem hohen Maß an Qualität für unsere Gäste.

Die Reiseangebote von Deutsche Oldtimer-Reisen werden für kleine und exklusive Gruppen von höchstens 20 Fahrzeuge oder 30 Teilnehmern konzipiert.

Im Bereich technischer Service bietet Deutsche Oldtimer Reisen einen hohen Standard. Teilweise haben wir einen kostenlosen Ersatz-Oldtimer vor Ort. Wir haben einen fachkundigen Mechaniker vor Ort. Teilweise eine eigene Abschleppmöglichkeit, sowie einen freundlichen Rund-um-die-Uhr- Service für alle Teilnehmer.

Grundsätzlich steht bei der Deutschen Oldtimer-Reisen das entspannte Fahren mit dem Oldtimer im Vordergrund. Wir machen aber auch immer wieder Halt um z.B. Museen, schöne Ausblicke, kulturelle Denkmäler usw. zu besichtigen bzw. einfach mal einen kurzen Kaffee zu trinken.

Wir freuen uns in jedem Fall auf die gemeinsamen Touren mit Ihnen.

HistoTour

Westtirol & Ötztal

2026

Termin: 20.06. – 27.06.2026



HistoTour Westtirol & Ötztal

20. – 27. Juni 2026 7 Nächte

Preis pro Person im:

Doppelzimmer: 2.107,00 €

Einzelzimmer: 2.226,00 €

Das Ötztal und die Region

Vom Ötztal hat man spätestens seitdem Ötzi-Fund schon mal gehört oder war auch schon mal dort. Skifahrer kennen natürlich die Skierte Sölden und Hochgurgel.

Im Sommer sind das Ötztal und die gesamte Region ein Eldorado für Oldtimer. Kleine Straßen, versteckte Dörfer und schöne Pässe lassen unsere Herzen schneller schlagen.

Passend zu unserer HistoTour Lago di Garda und HistoTour Bozen & Vinschgau erkunden wir die Region von Innsbruck bis nach Vorarlberg und vom Brenner bis Lech mit einem Abstecher rund um die Zugspitze.

Das Seehütter's Hotel Seerose

Unser Quartier ist Seehütter's Hotel Seerose. Das Hotel liegt etwas erhöht über der Ortschaft Ötz, direkt am Piburger See.

Wenn man weit zurückblättert findet man den ersten Eintrag 1776 zum Gebäude. Herr Michael Plattner hat in dem Jahr das Anwesen vom Kloster Stams als „Hüter des Piburger Sees“ erworben.



Umgeben von immergrünen Nadelwäldern und mitten im Hochgebirge wird hier Gemütlichkeit und Tradition groß geschrieben.

Die Familie Plattner heißt uns mit seinem Team willkommen. Wir haben das Haus fast für uns alleine. Die gemütlichen und lichtdurchfluteten Zimmer strahlen Gemütlichkeit aus.

Der kleine Wellnessbereich bietet alles was man wünscht. Einen Pool und Sauna um nach den Touren zu entspannen, oder einen Drink an der Bar oder auf der Terrasse?



Die geschmackvoll gestalteten Zimmer, gestaltet mit Fichten und Zirbenholz wollen es uns angenehm machen. Alle Zimmer sind mit Bad Dusche, Föhn und TV ausgestattet.



Der Küchenchef mit seinem Team zaubert ein vielfältiges und reichliches Frühstück mit allem was das Herz begehrt.

Zum Abendessen wird uns ein 3-Gang Wahlmenü serviert. Dazu vielleicht ein Gläschen Wein aus dem Weinkeller?

Das Westtirol & Ötztal HistoTour 2026-Programm

Tag 1 Willkommen bei der Deutschen Oldtimer- Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie in Ötz im Seehütter's Hotel Seerose herzlich willkommen. Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen dürfen um dann beim ersten gemeinsamen Abendessen ab 19 Uhr mit einem gegenseitigen Kennenlernen, den Urlaub beginnen zu lassen. Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.



Tag 2 Die Timmelsjoch Schleife

Wir starten unsere HistoTour mit einer Runde über mehrere sehr bekannten Pässe zwischen Ötz, Innsbruck, Sterzing und Meran. Zumindest gehört hat man die Namen schon mal. Wir starten von Ötz über das Kùhteil in Richtung Innsbruck, fahren dann die alten Brennerstraße bis Sterzing. Weiter geht es über den Jaufenpass und gleich weiter zum Timmelsjoch. Oben bei der Mautstelle ist das Museum Crosspoint. Hier finden wir auf 4500 m² Ausstellungsfläche rund 670 Exponate und 7 Sonderausstellungen. Im Restaurant essen wir zu Mittag.

Es sind nur noch ein paar km zurück zum Hotel.



Tag 3 Die Zugspitzrunde

Deutschlands höchster Berg einmal von der anderen Seite. Wir starten von Ötz in Richtung Imst und fahren über Nassereith nach

Garmisch. Nach Garmisch fahren wir ab nach Wamberg zu unserer Mittagsrast.

Nach der Mittagsrast fahren wir über Mittenwald, Leutasch und Telfs zurück zum Hotel.

Tag 4 Das Namlostal & Hantenjoch

Wir starten heute ähnlich wie am Vortag, biegen aber in Ehrwald ab in Richtung Lermoos und Berwang um dann bei Rinnen in das Namlostal zu fahren. Am Ende fahren wir nach Elmen und danach zum Hantenjoch. Vorher machen wir noch Mittagsrast. Nach der Mittagsrast geht es noch über das Hantenjoch und dann zurück zum Hotel.



Tag 5 Der Tag für Ihre Wünsche

Ein Spaziergang durch Innsbruck oder Landeck?

Entspannen am Piburger See oder am Hotel im Wellnessbereich?

Eine Wanderung über die Berge?

Tag 6 Auf in's Ländle

Vorarlberg oder auch Ländle genannt ist heute unser Ziel. Wir fahren auf der 198, der Lechtalstraße bis Damüls und machen dort Mittagsrast. Zurück geht es über die Arlbergstraße und natürlich den Arlbergpass bis Ötz zum Hotel.

Tag 7 Die Seeköpfe Runde

Der Seekopf gehört mit seinen 2698 m zur Schesaplana-Gruppe im Zentrum des Rätikons. Der Seekopf ist von allen Seiten ein imposantes Felsmassiv. Er besteht aus Hauptdolomit, die Felswände sind oft fast senkrecht und sehr verwitterungsanfällig. Diese Berggruppe umrunden wir heute.

Wir starten über Imst, Landeck und Bluderns bis zur Mittagsrast in Schruns. Nach der Mittagsrast folgen wir mit etwas Abstand der Schweizer Grenze bis Höhe Ischgl und dann weiter auf der Paznauntalstraße über Landeck, vorbei am Pitztal bis nach Ötz.

Tag 8 Die Heimetappe

Es ist Zeit die Heimreise anzutreten und sich von Tirol und

Ötz zu verabschieden. Nach dem Frühstück treten Sie Ihre individuelle Rückfahrt an.

Westtirol & Ötztal HistoTour 2026

Termin: 20. – 27. Juni 2026

Reisebedingungen

Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Westtirol & Ötztal 2026 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.107,00 €
Einzelzimmer: 2.226,00 €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 7 Übernachtungen im 3 Sterne Hotel Seehütter's Seerose, inkl. 3-Gang Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 5 Tagestouren, Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- 5 x Mittagessen (ohne Getränke)
- alle Eintrittspreise (auch Maut) für die im Bordbuch

aufgeführten
Programmpunkte

- hochwertiges Bordbuch, HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service
- Gesamtorganisation und 24-h-Betreuung vor Ort
- Reise-Sicherungsschein (gesetzl. Vorgabe gem. § 651k BGB und für alle Veranstalter bindend)

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2026. Nach dem Anmeldeschluss gibt es Zimmer nur noch auf Anfrage.

Achtung, ein Reisesicherungschein ist keine Reiserücktrittsversicherung



HistoTour

Kärnten & Osttirol Deluxe

2026

Termin: 04.07. – 12.07.2026



HistoTour Kärnten & Osttirol Deluxe

04. - 12. Juli 2026

8 Nächte

Preis pro Person im:

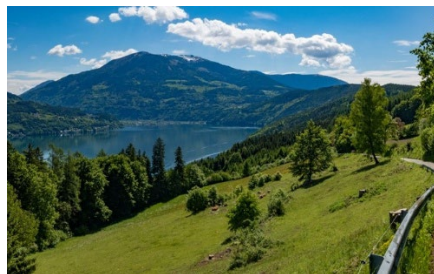
Doppelzimmer: 2.816,00 €

Einzelzimmer: 2.959,00 €

Die Regionen Kärnten und Osttirol

Die Regionen Kärnten und Osttirol, jede für sich ein Juwel, geprägt durch einzigartige Landschaften und ein Eldorado für Oldtimertouren.

Kärntens Landschaft ist wie gemacht für den Sommer und eine Tour mit dem Old- oder Youngtimer. Wenn die Natur ihre ganze Farbenpracht aufbringt, das kristallklare Wasser der Kärntner Seen im Sonnenlicht glitzert und der Tisch reich gedeckt mit kulinarischen Köstlichkeiten ist, entfaltet das Land sein ganzes Potenzial. Entspannung versprechen laue Abende am Wasser, während die Sonne ihren letzten Atemzug des Tages aushaucht. Das alles geht Hand in Hand mit dem Leuchten des Kärntner Sommers, der Garant für viele magische Momente in unberührter Natur ist.



Kärnten, die Region auf der Südseite der Alpen, hat sich mit ihrem sommerlichen Kleid für die Gäste der HistoTour Kärnten & Osttirol hübsch gemacht und wartet mit besonderen Erlebnissen auf. Österreichs sonnigstes Bundesland lädt ein zum unvergesslichen Tourenspaß im Dreiländereck. Die Karawanken bilden die natürliche Grenze zum italienischen Friaul und Slowenien. Die Berge bilden hier mit tief eingeschnittenen Tälern und luftigen Passhöhen eine zerklüftete Landschaft, die die Herzen von Oldtimerfahrern höher schlagen lässt.

Die Oldtimer-Region Kärnten-Italien-Slowenien

Kärnten, Österreichs südlichstes Bundesland, bietet mit seiner abwechslungsreichen Landschaft, der unvergleichlichen Kulisse von Bergen und Seen ideale Voraussetzungen für Oldtimer- und Youngtimerfreunde. Das milde Klima ist prädestiniert für alle, die per Klassiker die Landschaft vom höchsten Berg Österreichs, dem Großglockner,

bis hin zu einem der zahlreichen trinkwasserreinen Badeseen genießen wollen.



Ob ausgedehnte Tagestouren auf kurvenreichen Bergstrecken, romantische Panoramarouten mit atemberaubenden Ausblicken oder gemütliche Seenumrundungen – Kärnten lässt für Oldtimerfahrer keine Wünsche offen. Dazu gesellen sich fast wie selbstverständlich die besonders gute Beschaffenheit der Straßen und eine ausgezeichnete Beschilderung.

Am Schnittpunkt der germanischen, slawischen und romanischen Welt gelegen, ist man von Kärnten ausgehend in kürzester Zeit beim Frühstück in Italien, lässt sich das Mittagessen in Slowenien schmecken und genießt die berühmte Kärntner Alpen-Adria Küche bereits wieder beim Abendessen. Grenzüberschreitende Touren sind grenzenlose Freiheit im Oldtimer – und das alles an einem Tag. Mit zahlreichen spektakulären Bergpanoramen wartet das slowenische Bergland rund um den Nationalpark Triglav auf.



Zentraler Ausgangspunkt unserer neuen Alpine Deluxe HistoTour ist der Faaker See. Die Routen führen über fantastische Berge, entlang blühender Wiesen und zauberhafter Seen, durch idyllische Orte und historische Städte, vorbei an alten Gemäuern und Schlössern, die sich kein Old- oder Youngtimerfahrer entgehen lassen sollte.

Das Seehotel Ressmann

Unser Quartier liegt - in aller Bescheidenheit - an einem der schönsten Plätze, die Kärnten zu bieten hat. Direkt am türkisblauen Faaker See gelegen mit Blick auf den Mittagkogel und die Karawanken. Das Seehotel ist ein nahezu idealer Ausgangspunkt für Tagestouren im Old- und Youngtimer.



Unser in Drobollach gelegenes 4-Sterne-Hotel bietet einen Privatstrand, eine Sauna und Tennisplätze. Die geräumigen Zimmer verfügen alle über einen Balkon. Das Restaurant des

Hotels Ressmann serviert traditionelle Kärntner Spezialitäten. Genießen Sie Ihr Frühstück auf der Terrasse mit Blick auf den See. Die Bar bietet ebenfalls einen Seeblick. Jedes Zimmer im Seehotel Ressmann verfügt über einen TV, einen Safe und ein Badezimmer mit Haartrockner.



Fahrräder und Ruderboote können Sie im Hotel kostenlos ausleihen. Kostenfreies WLAN ist in den öffentlichen Bereichen verfügbar. Am Hotel stehen Ihnen Privatparkplätze zur Verfügung. Villach liegt nur acht Kilometer entfernt und vom Golfplatz Schloss Finkenstein trennen uns nur fünf Kilometer.

Das Kärnten & Osttirol Deluxe HistoTour 2026- Programm

Tag 1 Willkommen bei der Deutschen Oldtimer- Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie am Faaker See im Seehotel Ressmann herzlich willkommen. Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen dürfen um dann beim ersten gemeinsamen Abendessen ab 19 Uhr mit einem gegenseitigen Kennenlernen, den Urlaub beginnen zu lassen. Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.



Tag 2: Der Triglav Nationalpark

Der Triglav, mit 2864m der höchste Berg Sloweniens und zugleich der Namensgeber für den Nationalpark, liegt zentral im Nationalpark. Bereits 1908 gab es die ersten Überlegungen, das Gebiet zu einem Nationalpark zu machen. Im Jahr 1924 wurde dann ein erster Teil als Schutzpark ausgewiesen und 1981 gibt es den Nationalpark in seiner heutigen Größe. Den westlichen Teil dominieren die Flüsse Soca und Lepenjiaca .

Zum Auftakt geht es über Arnoldstein nach Italien und weiter über Tarvis nach Raibl. Kurz nach Raibl biegen wir ab nach Slowenien und fahren über den Bredel Pass in den Triglav Nationalpark. Kurz vor Bovec biegen wir ab und fahren entlang der Soca zur Mittagspause. Nach dem Mittagessen folgen wir weiter der Soca bis zum Vrsic-Pass und fahren danach über den Wurzenpass zurück zum Faakersee.



Tag 3: Die Bled See Runde

Der Bled See, bekannt durch das Kloster auf seiner Insel und die Cremeschnitten, lädt uns heute auf eine Tour ein. Wir fahren über den Loiblpass nach Slowenien und auf der Landstraße weiter zum Bled See. Hier verweilen wir für einen kleinen Espresso im ehemaligen Sitz von Tito, dem ehemaligen Staatspräsidenten von Jugoslawien.

Wir fahren weiter zum Bohinjsee zum Mittagessen. Nach dem Mittagessen geht es durch die Berge zurück nach Kranjska Gora und dem Wurzenpass zum Hotel am Faaker See.



Tag 4: Die Nockalm-Schleife

Nach einem stärkenden Frühstück machen wir uns heute auf den Weg zu einer der schönsten Panoramastraßen der Alpenrepublik, der Nockalmstraße, im Biosphärenpark Nockberge. Auf einer Länge von 35 km und mit 55 Kehren schlängelt sich die

Straße durch die Nockberge, von Reichenau bis nach Innerkrems.

Wir starten durch Villach und die Gerlitzen hoch zur Mittagsrast auf der Turacher Höhe.

Nach der Mittagsrast biegen wir ab zur Nockalmstraße und fahren durch die wunderbaren Nockberge bis nach Innerkrems. Hier biegen wir ab in Richtung Gmünd und besuchen das Porschemuseum. Anschließend geht es über den Millstättersee zurück zum Hotel.



Tag 5 Der Tag mit dem Hotelwechsel

Wir wechseln heute das Hotel und fahren nach Osttirol in das 4-Sterne Hotel Winklers Moarhof in Lienz.

Das 4-Sterne Hotel Winklers Moarhof

Unser Hotel liegt etwas erhöht, am Ortsrand von Lienz. Es bietet einen beeindruckenden Blick auf die Lienz Dolomiten und ist eingebettet in einen großzügigen Garten. Die Familie Winkler wird uns mit Ihrem Team 4 Tage lang verwöhnen.



Als Ausgangspunkt für die Tagestouren, oder nach den Touren noch einen Spaziergang in die Stadt, das Hotel liegt hier ideal. In wenigen Gehminuten ist man im Zentrum von Lienz.

Nach den Touren kann man im Wellnessbereich entspannen. Es stehen mehrere Saunen zur Wahl, ein beheizter und überdachter Außenpool lädt zum Planschen ein

und wer will kann auch Massagen buchen.



Abends verwöhnt uns der Küchenchef mit seinem Team mit regionalen Speisen, zusammengestellt zu einem 4-Gang Wahlmenü.

Die Oldtimer-Region Osttirol und Italien

Was in Kärnten die Seen sind, sind hier in Osttirol die Berge Täler und Pässe.

Osttirol, zwischen dem Nationalpark Hohe Tauern im Norden und den Lienz Dolomiten im Süden, bietet atemberaubende Alpenstraßen, die wie geschaffen sind für genussvolles Cruisen im Oldtimer. Die Routen verlaufen durch saftig-grüne Täler, über aussichtsreiche Pässe und vorbei an glitzernden Bergseen – stets mit einem Hauch Nostalgie.

Hier sind der Felbertauern, der Großglockner und der Staller Sattel die Namen, die wir nach der HistoTour kennen werden. Unser Abstecher nach Italien führt uns über das Pustertal nach Cortina d'Ampezzo.



Tag 6 Die Großglocknerrunde

Wir starten vom Hotel und wechseln von Osttirol nach Kärnten um den Großglockner zu erklimmen. Wir winden uns mit jeder Kurve etwas mehr in die Höhe bis auf 2.500m. Danach fahren wir nach Bruck am Großglockner zur Mittagsrast. Zurück geht es über die Felbertauernstraße nach Lienz und zum Hotel.

Tag 7 Das Defreggental

Fährt man den Felbertauern in Richtung Lienz hinunter kommt man an dem Abzweig zum Defreggental und Staller Sattel vorbei. Das Defreggental ist das Mittlere der Drei Täler mit Ost – West Verlauf in Osttirol.

Wir starten von Lienz in Richtung Felbertauern und biegen in das Defreggental ab. Nach unserer Mittagsrast fahren wir weiter durch das Antholztal und entlang dem Pustertal wieder zurück zum Hotel.

Tag 8 Die Dolomiten Schleife

Cortina d'Ampezzo ist eine der Juwelen in den Dolomiten. Wir fahren im Pustertal bis Toblach und von hier aus durch das „Tor der Dolomiten“ weiter bis nach Cortina.

Nach der Mittagsrast fahren wir über den Passo Tre Croci und Passo Sant Antonio, über Sexten zurück zum Hotel

Tag 9 Die Heimetappe

Es ist Zeit die Heimreise anzutreten und sich von Tirol und Ötz zu verabschieden. Nach dem Frühstück treten Sie Ihre individuelle Rückfahrt an.

Kärnten & Osttirol Deluxe HistoTour 2026

Termin: 04. – 12. Juli 2026

Reisebedingungen

Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Kärnten & Osttirol Deluxe beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 2.816,00 €

Einzelzimmer: 2.959,00 €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im 4* Seehotel Rössmann und 4 Übernachtungen im 4* Hotel Winklers Moarhof inkl. 4-Gang Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 6 Tagestouren, Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- 6 x Mittagessen (ohne Getränke)
- alle Eintrittspreise (auch Maut) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- hochwertiges Bordbuch, HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service
- Gesamtorganisation und 24-h-Betreuung vor Ort

- Reise-Sicherungsschein (gesetzl. Vorgabe gem. § 651k BGB und für alle Veranstalter bindend)

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2026. Nach dem Anmeldeschluss gibt es Zimmer nur noch auf Anfrage.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung. Wenn Sie Fragen haben, wir helfen Ihnen gerne weiter.



GARAGE 464

Aktiv. Exklusiv. Innovativ.

Die **Garage 464** ist aus unserer Begeisterung für Oldtimer-Veranstaltungen entstanden – sowohl als engagierte Teilnehmer als auch als leidenschaftliche Gastgeber.

Besonders die Welt der Oldtimer-Rallyes hat uns in ihren Bann gezogen. Seit über zwei Jahren sind wir nun unterwegs, stets inspiriert von den Menschen, Momenten und Geschichten, die diese Szene so besonders machen.

Daraus entstand der Wunsch, selbst aktiv zu werden – mit Produkten, die so individuell sind wie die Fahrzeuge, um die sich bei uns alles dreht.

Also statteten wir unsere Werkstatt mit Lasergravurmaschinen und 3D-Drucker aus – und begannen, erste Ideen umzusetzen.

Heute entstehen bei uns persönliche Einzelstücke, kleine Serien und individuelle Geschenke – mit viel Herz, einem Blick fürs Detail und dem Anspruch, dass jedes Teil etwas Besonderes ist.:

Aktiv: Oldtimer leben durch uns – als Gastgeber und Teilnehmer.

Exklusiv: Einzigartige Wünsche – individuell umgesetzt.

Innovativ: Kreativität beginnt, wo Neugier auf Leidenschaft trifft.

Garage 464 – Wo Leidenschaft Form annimmt.

Viele Grüße

Steffen & Mariana

HistoTour

Chiemgau

2026

Termin: 22.07. – 26.07.2026



HistoTour Chiemgau

22. - 26. Juli 2026 4 Nächte

Preis pro Person im:

Doppelzimmer: 1.178,00€

Einzelzimmer: 1.260,00€

Die Regionen Chiemgau

Ein Paradies zwischen Alpen und Chiemsee

Das Chiemgau, gelegen im Südosten Bayerns, ist eine der vielfältigsten und reizvollsten Urlaubsregionen Deutschlands. Eingebettet zwischen dem glitzernden Chiemsee, auch liebevoll „Bayerisches Meer“ genannt, und den imposanten Gipfeln der Chiemgauer Alpen, begeistert es mit einer einzigartigen Mischung aus Natur, Kultur und gelebter Tradition.

Auf der einen Seite die Ebene mit den Seen wie Chiemsee, Simsee, die Eggstätter Seenplatte und nicht zu vergessen, der Waginger- und Tachinger See. Auf der anderen Seite die Alpen mit dem Fellhorn, Steinpalte uvm.

Dazwischen in den Tälern traditionelle, ursprüngliche, kleine Ortschaften wo die Uhren manchmal einfach anders gehen. Wir werden einige davon kennenlernen.

Die Oldtimer-Region Chiemgau

Zwischen glitzernden Seen, sanften Hügeln und den majestätischen Alpen entfaltet der Chiemgau einen besonderen Zauber – nicht nur für Natur- und Kulturfreunde, sondern auch für Liebhaber klassischer Automobile.

Ob bei einer genussvollen Ausfahrt entlang des Chiemsees, durch idyllische Dörfer mit barocken Kirchen oder über kurvenreiche Panoramastraßen hinauf in die Berge – im Oldtimer wird jede Fahrt zur Zeitreise. Der Chiemgau bietet eine unvergleichliche Kulisse, in der der Glanz vergangener Automobil-Epochen auf bayerische Lebensart trifft.

Eine Oldtimer-Tour im Chiemgau vereint Fahrkultur, Landschaftserlebnis und bayerische Gastlichkeit. Einkehrmöglichkeiten in traditionellen Wirtshäusern, Biergärten oder auf urigen Almen machen die Reise perfekt – und bieten Genuss für alle Sinne.

Das Landhotel Gabriele

Unser Hotel liegt etwas oberhalb von Unterwössen, sehr ruhig am Ortsrand. Eingebettet in die idyllische Landschaft des Chiemgaus lädt der Landgasthof Gabriele Gäste zu erholsamen Tagen voller Genuss und bayerischer Gastfreundschaft ein.



Unser Haus verbindet den Charme eines traditionellen Landgasthofs mit modernem Komfort. Liebevoll eingerichtete Zimmer, ein gemütliches Restaurant und eine sonnige Terrasse machen den Aufenthalt zu einem unvergesslichen Erlebnis.



In der Küche wird besonderen Wert auf regionale Zutaten und saisonale Spezialitäten gelegt. Ob herzhaftes Schmankerl aus Bayern, frischer Fisch aus den Seen der Umgebung oder hausgemachte Desserts – hier schmeckt man die Vielfalt der Region.

Das Chiemgau HistoTour 2026-Programm

Tag 1 Willkommen bei der Deutschen Oldtimer- Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie im Chiemgau im Landgasthof Gabriele in Unterwössen herzlich willkommen. Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen dürfen um dann beim ersten gemeinsamen Abendessen ab 19 Uhr mit einem gegenseitigen Kennenlernen, den Urlaub beginnen zu lassen. Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.



Tag 2: Die Königseerunde

Der Königssee, versteckt in einem kleinen Tal bei Berchtesgaden besticht durch sein blaues und kristallklares Wasser.

Wir fahren über die Deutsche Alpenstraße und später kleine Straßen bis zum Königssee. Hier wartet bereits ein Boot für uns, das uns zur Mittagsrast nach St. Bartholomä bringt.

Nach der Mittagsrast geht es zuerst in Richtung Waginger See. Kurz vorher biegen wir ab in Richtung zu unserem Hotel.



Tag 3: Das Kaiserbachtal

Eingebettet in die imposante Bergwelt des Wilden Kaisers liegt das Kaiserbachtal, eines der schönsten und ursprünglichsten Täler Tirols. Von Griesenau aus führt eine romantische Mautstraße in das Tal hinein, das Besucher mit unberührter Natur, majestätischen Felswänden und uriger Almatmosphäre verzaubert.

Das Kaiserbachtal erstreckt sich tief in das Herz des Kaisergebirges und beeindruckt mit seiner wilden Schönheit: rauschende Gebirgsbäche, blühende Almwiesen, dichte Wälder und darüber die schroffen Felsen von Predigtstuhl,

Fleischbank und Totenkirchl. Hier erleben Besucher das Zusammenspiel aus alpiner Ursprünglichkeit und sanfter Kulturlandschaft.

Wir fahren in einer Schleife über Österreich das Kaiserbachtal hoch bis zum Ende. Hier kehren wir ein zur Mittagsrast.

Nach der Mittagsrast geht es wieder über kleine Straßen zurück zum Hotel.



Tag 4: Die Seenrunde

Heute machen wir eine Runde um die Seen im Chiemgau. Wir starten vom Hotel in Richtung Chiemsee, biegen dann ab zum Simsee und fahren über die Eggstätter Seenpaltte zurück zum Chiemsee. Weiter geht es über die Dörfer zu unserer Mittagsrast in Sten an der Traun.

Nach der Mittagsrast fahren wir weiter zum Waginger- und Tachinger See, überqueren diese und fahren dann über Teisendorf

und Siegsdorf wieder zurück zum Hotel

Tag 5 Die Heimetappe

Es ist Zeit die Heimreise anzutreten und sich vom Chiemgau zu verabschieden. Nach dem Frühstück treten Sie Ihre individuelle Rückfahrt an.

Chiemgau HistoTour 2026

Termin: 22. – 26. Juli 2026

Reisebedingungen

Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Chiemgau 2026 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer:	1.178,00 €
Einzelzimmer:	1.260,00 €

Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2026. Nach dem Anmeldeschluss gibt es Zimmer nur noch auf Anfrage.

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im 3* Landgasthof Gabriele und inkl. 3-Gang Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 3 Tagestouren, Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- 3 x Mittagessen (ohne Getränke)
- alle Eintrittspreise (auch Maut) für die im Bordbuch

aufgeführten
Programmpunkte

- hochwertiges Bordbuch, HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service
- Gesamtorganisation und 24-h-Betreuung vor Ort
- Reise-Sicherungsschein (gesetzl. Vorgabe gem. § 651k BGB und für alle Veranstalter bindend)

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2026. Nach dem Anmeldeschluss gibt es Zimmer nur noch auf Anfrage.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung. Wenn Sie Fragen haben, wir helfen Ihnen gerne weiter.

HistoTour

Elsass Deluxe

2026

Termin: 06.08. – 10.08.2026



HistoTour Elsass Deluxe

06. - 10. August. 2026 4 Nächte

Preis pro Person im:

Doppelzimmer: 1.572,00€

Einzelzimmer: 2.040,00€

Oldtimerfreunde finden in der Ferienregion Unterelsass die ältesten traditionellen Dörfer Frankreichs. Alte Kirchen, mittelalterliche Burgen, kleine Museen mit einer Vielzahl von Ausstellungsstücken überraschen den Besucher. Die mit reicher und vielfältiger Fauna gesegneten Wälder der Region Oberelsass und die Hänge der Vogesen gehören für Freunde alpiner Straßen zu den beliebtesten Ausflugszielen. Im Mittelpunkt des Oberelsass liegt die wunderschöne Stadt Colmar, die zugleich Hauptstadt des Département Haut-Rhin und an Kunstschatzen reichste Stadt des ganzen Landes ist.



Das Elsass: hier scheinen die Uhren etwas langsamer zu gehen, mittelalterliches Flair weht durch

den Landstrich mit Burgen und Weingütern. Fachwerkhäuser mit frischem Blumenschmuck, Storchennester auf den Kirchtürmen, Weinberge bis zum Horizont, gemütliche Lokale, gastfreundliche Bewohner – Stadttore und Marktplätze so historisch wie romantisch, so erleben wir auf unserer wunderbaren HistoTour das Elsass. Die Region präsentiert sich dem Besucher mit Naturschönheiten, Sehenswürdigkeiten und ist darüber hinaus mit Kunstschatzen reich gesegnet. Die seit Jahren beliebte HistoTour Elsass Deluxe entführt unsere Gäste in ein Paradies für Oldtimerfreunde und Feinschmecker. Wein, Wälder und Wasser prägen das Land. Wanderwege und Straßen führen in die Hochvogesen. Die intakte Natur und das weite Panorama locken auf einen der vielen Aussichtsberge.

Die Oldtimer-Region Elsass

Auf unserer HistoTour durch das Elsass lernen Sie auf zauberhaften Routen eine Region kennen, in der das Leben wie ein Kunstwerk ist. Auf den ersten Blick bietet das Elsass ein regelrecht idyllisches Bild, das einer Ansichtskarte gleicht:



Schmucke Reben, die bis an den Rand der Vogesenwälder reichen, stolze mittelalterliche Burgruinen, Dörfer, umgeben von alten Befestigungsmauern. „Winstubs“, die zur Einkehr auffordern, Winzerkeller in Feststimmung, aber auch jahrhundertealte Wohnhäuser, romanische Kirchen und noch aus der Renaissance-Zeit stammende Brunnen – all diese unvergesslichen Eindrücke bietet das Elsass und ist Deutsche Oldtimer-Reisen eine Deluxe HistoTour wert.

Vom Marlenheimer Tor bis zum Tor von Thann kann die Elsassische Weinstraße in ihrer ganzen Ursprünglichkeit erkundet werden. Weinverkostungen, das

Flair mittelalterlicher Gassen, Weinlehrpfade, die Aussicht vom Gipfel eines Weinbergs sind nur ein paar wenige Punkte einer individuellen Entdeckungsreise. Dazu die kulinarische Fülle der elsässischen Küche und die herrlich frischen Elsässer Weine. Nun weiß der Oldtimerfreund, warum das Elsass zu den Regionen Frankreichs gehört, in denen der Feinschmecker gern verweilt.



Das Romantik Hotel L'Ami Fritz

Der malerische Ort Ottrott, am Fuße des Odilienberges und unweit des romantischen Städtchens Obernai, bildet die Heimat des Romantik Hotels L'Ami Fritz. Unser Quartier befindet sich im oberen Teil des Ortes bei der Kirche, in einem steinernen Gasthausbau aus dem 19. Jahrhundert mit barockem Habitus, die Rezeption und weitere Zimmer auch in angrenzenden Gebäuden aus dem 18. Jh. und einem zum Komplex passenden Neubau. Die

Zimmer befinden sich im Alt- und Neubau. Die komfortablen Gästezimmer sind modern renoviert und sauber gehalten, Schlafräume und Bäder sind geräumig, die Zimmer elsässisch dekoriert.



In den Hotelrestaurants Winstub und Kaminstub genießen Sie frische, regionale Küche in einladender Atmosphäre. Jeden Morgen stärken Sie sich am reichhaltigen Frühstücksbuffet, während Ihr Oldtimer auf einem reservierten Parkplatz auf Sie und die nächste Ausfahrt wartet.



Die gewünschte Mitnahme von Haustieren bitte vor der Reisebuchung mit uns absprechen!

Das Elsass Deluxe HistoTour 2026-Programm

Tag 1: Willkommen bei Deutsche Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise in das Elsass erwarten wir Sie im Romantik Hotel L'Ami Fritz am Nachmittag und heißen Sie bei der Teilnehmer-Registrierung von Deutsche Oldtimer-Reisen herzlich willkommen. Hier erhalten Sie alles, was Sie für die HistoTour Elsass Deluxe 2026 brauchen: Fahrtunterlagen, Startnummer, HistoTour-Schild, Zeitplan und einiges mehr. Wenn Sie möchten, wirft unser Techniker zur Sicherheit einen fachmännischen Blick unter die Haube Ihres automobilen Schätzchens.





Später treffen wir uns zum gemeinsamen Willkommensabend. In lockerer Atmosphäre, bei einem guten Tropfen und einem leckeren Menü lernen sich die Teilnehmer untereinander und das Betreuungsteam von Deutsche Oldtimer-Reisen kennen. Hier erfahren Sie alles, um entspannt die HistoTour Elsass >Deluxe 2026 genießen zu können.

Tag 2: Die Munsterkäse-Runde

Unser Ziel ist heute das Munstertal das bekannt für seinen Käse ist. Der Munsterkäse ist ein würziger Weichkäse aus dem Elsass. Unsere Tour heute führt uns über die Vogesen, vorbei an der Hohkönigsburg bis zu unserer Mittagsrast kurz vor dem Munstertal.

Am Nachmittag geht es durch das Munstertal und über die Vogesen, mit einem Stopp bei der Hochkönigsburg, zurück zum Hotel.



Tag 3: Die Dagsburg-Etappe

Die erlebnisreiche Tour beginnt mit einer Fahrt Richtung Saverne. Die Route schlängelt sich bergauf und bergab durch die waldreichen Vogesen, bis wir die Dagsburg bei Dabo passieren. Am Rhein-Marne-Kanal wartet eine in Europa einmalige technische Sehenswürdigkeit auf uns: der Schrägaufzug für Schiffe von St-Louis-Arzviller.



Von Saverne aus führt eine schmale Landstraße am Kanal entlang, vorbei an Lutzelbourg mit seiner Burgruine. Im malerischen Le Petit Pierre legen wir eine

traditionelle elsässische Rast ein. In einem Bogen umrunden wir Straßburg, durchqueren auf kleinsten Landsträßchen zahlreiche Weinberge und kehren zurück in das Romantik Hotel L'Ami Fritz, wo der Tag mit einem gastronomischen Menü des Küchenchefs wohlschmeckend ausklingt.

Tag 4: Die Bugatti-Etappe

Zum Abschluss der HistoTour Elsass Deluxe 2026 wollen wir noch die Schlumpf Familie besuchen. Wer jetzt die kleinen blauen Waldgeister mit Ihren weißen Zipfelmützen im Kopf hat... hmmm nicht so ganz richtig.

Die Gebrüder Schlumpf haben in Mühlheim ein bedeutendes Museum mit den schönsten und schnellsten Autos, so der Einführungstext vom Museum. Hier finden wir verschiedene Bugatti, Ferrari, Rolls Royces und viele mehr.



Tag 5: Die Heim Etappe

Auch die schönste Oldtimerwoche im Elsass geht einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück. Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Elsass Deluxe 2026. Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wünschen Sie eine Verlängerungsnacht, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.

Elsass Deluxe HistoTour 2026

Termin: 06. – 10. Aug.2026

Reisebedingungen

Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Chiemgau 2026 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer: 1.572,00 €

Einzelzimmer: 2.040,00 €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im 4-Sterne Hotel L'Ami Fritz, inkl. Verwöhnhalbpension (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 3 Tagestouren
- Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- 3 x Mittagessen (ohne Getränke)
- Benutzung Wellnessbereich
- WLAN
- alle Eintrittspreise (auch Maut) für die im Bordbuch

aufgeführten
Programmpunkte

- hochwertiges Bordbuch, HistoTour-Schild
- Teilnehmertrophäe pro Fahrzeug
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service
- Gesamtorganisation und 24-h-Betreuung vor Ort
- Reise-Sicherungsschein (gesetzl. Vorgabe gem. § 651k BGB und für alle Veranstalter bindend)

Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2026. Nach dem Anmeldeschluss gibt es Zimmer nur noch auf Anfrage.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung. Wenn Sie Fragen haben, wir helfen Ihnen gerne weiter.

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.



HistoTour

Harz für Insider

2026

Termin: 20.08. – 24.08.2026



HistoTour Harz für Insider

20. - 24. August 2026 4 Nächte

Preis pro Person im:

Doppelzimmer: 1.044,00€

Einzelzimmer: 1.044,00€

Die Region Harz

Der Harz ist das nördlichste Mittelgebirge Deutschlands und bietet eine einzigartige Mischung aus unberührter Natur, traditionsreichen Orten, technischen Meisterwerken und mystischem Flair.

Der Harz, bis ins Mittelalter „Hart“ genannt, liegt am Schnittpunkt von Niedersachsen, Sachsen- Anhalt und Thüringen.

Der Brocken ist mit 1141m der höchste Berg im Harz und in Norddeutschland. Der Harz ist insgesamt ein Nationalpark und als Ausflugsziel über Landesgrenzen beliebt.

Der kleinere Bruder ist der Elm. Ein bewaldeter Mittelgebirgszug in der Region Braunschweig und der größte Buchenwald Norddeutschlands. Der Elm ist ca. 25km lang und erreicht am höchsten Punkt eine Höhe von 323m. Er ist ein beliebtes Wandergebiet, bietet aber auch schöne Strecken für Oldtimer zum Schlendern und die Landschaft zu genießen.

Der Dritte Bruder im Bunde ist der Solling. Ein bis zu 528m hohes Mittelgebirge Im Weserbergland, bis an die Landesgrenzen von Hessen und Nordrhein - Westfalen. Diese drei „Riesen“ wollen wir über schöne Strecken und mit verschiedensten highlights auf unserer Reise erkunden.

Zwischen tiefen Wäldern, schroffen Felsen und alten Fachwerkstädten liegt eine Region, die Besucher das ganze Jahr über begeistert – sei es zum Wandern, Kultur erleben oder einfach um mit dem Oldtimer eine schöne Zeit zu verbringen.



Die Oldtimer-Region Harz – wo Tradition auf Leidenschaft trifft

Mitten im Herzen Deutschlands lädt die Oldtimerregion Harz dazu ein, automobile Geschichte in einer der schönsten Landschaften des Landes zu erleben. Zwischen sanften Hügeln, kurvenreichen Bergstraßen und historischen Fachwerkstädten entfaltet sich ein einzigartiges Reiseziel für Liebhaber klassischer Fahrzeuge.

Ob mit dem Automobil, Motorrad oder historischen Nutzfahrzeug – hier verbindet sich die Faszination Technik mit der Vielfalt einer traditionsreichen Kulturregion. Zahlreiche Veranstaltungen, lebendige Vereine, spezialisierte Museen und gastfreundliche Gastgeber machen den Harz zu einem Treffpunkt für alle, die ihre Leidenschaft für Oldtimer teilen und genießen möchten.



Das Hotel Starenkasten

Das Hotel „Zum Starenkasten“ befindet sich seit 1958 in Familienbesitz und wird inzwischen von der zweiten Generation geleitet. Es begann alles mit dem Restaurant, dann kamen 1970 der Saal und ein Kaminzimmer hinzu. 1979 eröffnete die Familie eines der modernsten Hotels Braunschweigs. Bereits damals mit Schwimmbad, Sauna und TV. Im Laufe der Jahrzehnte wurde immer wieder umgebaut, modernisiert und erweitert.



Heute sind alle Zimmer mit Dusche/WC, Fön, Telefon, TV und W-Lan ausgestattet. Helle freundliche Möbel laden zum ausruhen ein.



Das Restaurant verfügt über einen sonnigen Wintergarten. Der Koch verwöhnt sowohl mit gut bürgerlicher, als auch mit mediterraner Küche.

Das Frühstück bietet jedem Gast, was er sich erhofft. Von Eierspeisen bis frisches Obst und frischem Orangensaft, bleiben keine Wünsche offen.

Das Harz für Insider HistoTour 2026-Programm

Tag 1 Willkommen bei der Deutschen Oldtimer- Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie im Hotel Zum Starenkasten in Braunschweig herzlich willkommen. Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen dürfen um dann beim ersten gemeinsamen Abendessen ab 19 Uhr mit einem gegenseitigen Kennenlernen, den Urlaub beginnen zu lassen. Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.

Tag 2: Die Fachwerktour durch den Harz

Der Harz ist unter anderem auch für seine Fachwerkstädte bekannt. Wir machen eine Tour durch Goslar, Wernigerode und Ilseburg. Über kleine Nebenstraßen geht es erst über Goslar zu unserer Mittagsrast. Soviel schon einmal vorweg, die urige Lokation ist ein absoluter Geheimtipp.

Nach der Mittagsrast fahren wir weiter nach Wernigerode und über

Ilseburg zu einer Kaffeepause. Anschließend besuchen wir noch Europas größte private Schlangenfarm.



Tag 3: Auf den Spuren der Automobilgeschichte

Wir starten Richtung Steterburg und fahren über geschichtsreiche Orte bis nach Einbeck zum PS-Speicher.

Diesen kennen sicher einige Teilnehmer bereits.

Wir stärken uns noch vor der speziellen Führung im Restaurant des PS-Speichers.

Nach der Mittagsrast erfahren wir bei der Führung durch den PS-Speicher viele Details der Automobilgeschichte.

Nach der Führung fahren wir über landschaftlich beeindruckende Strecken, vorbei an der Okertalsperre und dem Romkerhaller Wasserfall wieder zurück zum Hotel.

Tag 4: Die heiligen Hallen

Über schöne Nebenstrecken geht es durch das Braunschweiger Land über Sickte, Erkerode nach Brunsleberfeld, weiter nach Schöningen. Till Eulenspiegel lebte hier und trieb seinen Schabernack.

Wir wechseln von Niedersachsen nach Sachsen-Anhalt und später wieder zurück. Immer auf kleinen Nebenstraßen in Richtung Wolfsburg zur Autostadt.

Hier machen wir zuerst im Restaurant der Autostadt Mittagspause um dann eine ganz spezielle Führung zu bekommen. Nach dem Besuch der Autostadt fahren wir über landschaftlich schöne Straßen zurück zum Hotel.



Tag 5: Die Heimetappe

Auch die schönsten Oldtimertage im Harz gehen einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück. Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Harz für Insider. Anschließend

treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wünschen Sie eine Verlängerungsnacht, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.

Harz für Insider HistoTour 2026

**Termin: 20. – 24. August
2026**

Reisebedingungen

Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Harz für Insider beträgt pro Person:

Im Doppelzimmer:	1.044,00 €
Im Einzelzimmer:	1.044,00 €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 4 Übernachtungen im Hotel Starenkasten und Abendessen (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 3 Tagestouren, Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch

- 3 x Mittagessen (ohne Getränke)
- alle Eintrittspreise (auch Maut) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- hochwertiges Bordbuch, HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service und Abschleppdienst (wenn möglich)
- Gesamtorganisation und 24-h-Betreuung vor Ort
- Reise-Sicherungsschein (gesetzl. Vorgabe gem. § 651k BGB und für alle Veranstalter bindend)

Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2026. Nach dem Anmeldeschluss gibt es Zimmer nur noch auf Anfrage.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung. Wenn Sie Fragen haben, wir helfen Ihnen gerne weiter.

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Achtung, ein Reisesicherungsschein ist keine Reiserücktrittsversicherung



HistoTour
Mühlviertel Apart
2026

Fahrvergnügen auf historischen Spuren

Termin: 12. – 19.09.2026



HistoTour Mühlviertel Apart 2026

Fahrvergnügen auf historischen
Spuren

12. - 19. Sep. 2026 7 Nächte

Preis pro Person im:

Doppelzimmer: 1.755,00 €

Einzelzimmer: 2.112,00 €

Das Mühlviertel und die Region

Das Mühlviertel erstreckt sich zwischen der Donau im Süden und der tschechischen Grenze im Norden. Es ist geprägt von sanften Hügeln, ausgedehnten Wäldern, tiefen Flusstälern und eindrucksvollen

Granitformationen. Die Region gilt als ursprünglicher, ruhiger Teil Österreichs

Weite Wälder, klare Bäche und stille Teiche machen das Mühlviertel zu einem Paradies für Naturliebhaber. Besonders bekannt ist der Böhmerwald, der mit seinen Wanderwegen, Aussichtspunkten wie dem Bärenstein und Wintersportmöglichkeiten am Hochficht ganzjährig ein Erlebnis bietet.

Burgen, Schlösser und Stifte erzählen von der langen Geschichte der Region: das Stift

Schlägl mit seiner Bibliothek und Brauerei, die Burg Clam mit ihren Konzerten oder die historische Braustadt Freistadt mit mittelalterlichem Flair sind nur einige Höhepunkte.



Die Oldtimerregion Mühlviertel

Die Oldtimerregion Mühlviertel verbindet Fahrspaß, Naturgenuss und Kultur auf einzigartige Weise. Sie ist ein Geheimtipp für Liebhaber historischer Fahrzeuge, die landschaftlich reizvolle Routen und echte Gastfreundschaft schätzen.

Das Mühlviertel in Oberösterreich ist nicht nur für seine sanften Hügel, Wälder und Granitlandschaften bekannt, sondern hat sich auch als Oldtimerregion einen Namen gemacht. Dank der kurvenreichen Straßen, idyllischen Panoramarouten und zahlreichen Veranstaltungen ist es ein Paradies für Oldtimerfreunde.

Das 3* Hotel Fürst in Unterweißenbach

Unser Hotel liegt direkt am Marktplatz in Unterweißenbach. Es begrüßt uns mit der typischen Mühlviertler Gastfreundschaft und einer typisch regionalen Küche. Nach den Toren finden wir Entspannung im Wellnessbereich mit Saunen und Whirlpool oder zu einem Ratsch auf der Terrasse.

Das Hotel befindet sich in der Region Mühlviertler Alm – wo die Kraft der Natur noch im Mittelpunkt steht. In der glasklaren Luft staffeln sich die Hügel mit atemberaubenden Aussichten auf Wälder, Wiesen, Äcker, Täler, Bäche und Naturteiche. Unser Haus ist somit ein idealer Ausgangspunkt für zahlreiche Freizeitaktivitäten und ein Paradies für Outdoor-Urlauber.



Jedes Zimmer ist anders gestaltet. Alle Zimmer sind Hell und geräumig. Teilweise mit Balkon und / oder barrierefrei. Alle Zimmer sind mit Bad Dusche, Föhn und TV ausgestattet.

Der Küchenchef mit seinem Team zaubert ein vielfältiges und reichliches Frühstück mit allem was das Herz begehrt.

Zum Abendessen wird uns ein 3-Gang Wahlmenü serviert. Dazu vielleicht ein Gläschen Wein aus dem Weinkeller?

Das Mühlviertel Apart HistoTour 2026-Programm

Tag 1 Willkommen bei der Deutschen Oldtimer- Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise und Ihrem Check-In heißen wir Sie in Unterweißenbach im Mühlviertel, im Hotel Fürst herzlich willkommen. Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen dürfen um dann beim ersten gemeinsamen Abendessen ab 19 Uhr mit einem gegenseitigen Kennenlernen, den Urlaub beginnen zu lassen. Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.



Tag 2 Das Kloster Melk

Wir starten unsere HistoTour mit einer Fahrt zur südlichen Grenze des Mühlviertels. Über kleine Straßen geht es in Richtung Donau nach Melk und zum Benediktiner Stift Melk. Das Stift wurde in 44-jähriger Bauzeit bis 1746 errichtet. Nach einem Besuch im Kloster fahren wir ein paar Meter zur Donau zur Mittagsrast.

Nach der Mittagsrast geht es durch kleine Täler zurück zum Hotel.



Tag 3 Auf nach Buddweis

Buddweis werden einige durch die Brauerei Buddweis kennen. Heute werden wir auch das Bier testen. Wir starten am Hotel in Richtung Tschechei, wechseln vom Mühlviertel in das Waldviertel und fahren ein Stück am Böhmerwald entlang bis nach Buddweis. Wir besichtigen die Brauerei und essen anschließend in der Brauereiwirtschaft zu Mittag. Anschließend geht es über kleine Ortschaften zurück zu unserem Hotel



Tag 4 Der Moldaustausee

Heute machen wir eine Runde um den Moldaustausee. Der Moldaustausee, auch bekannt als Lipno-Stausee, liegt im tschechisch-böhmischen Teil des Böhmerwalds, unmittelbar an der Grenze zu Österreich – im Schutzgebiet und Nationalpark Böhmerwald. Wir fahren über Freistadt und Bad Leonfelden zur Tschechischen Grenze und dann weiter zur südlichen Spitze des Moldaustausees. Von hier folgen wir dem Ufer bis zur Mittagsrast.

Nach dem Mittagessen fahren wir erst am östlichen Ufer entlang, folgen dann ein Stück der Moldau um dann wieder nach Österreich zu wechseln. Weiter geht es dann wieder bis zum Hotel.



Tag 5 Der Tag für Ihre Wünsche

Unterweißenbach liegt ideal um hier etwas zu unternehmen. Das Hotel verleiht Fahrräder. Ein Ausflug nach Krumau, Zwettel, Linz oder Krems?

Tag 6 Die Granittour

Das Mühlviertel und der Bayrische Wald sind bekannt für seinen Granit. Wir machen heute eine Tour nach Heuzenberg im Bayrischen Wald. Hier besuchen wir das Granitzentrum. Anschließend fahren wir noch ein paar Meter zur Mittagsrast. Nach der Mittagsrast fahren wir bei Wegscheid wieder über die Grenze und weiter über kleine Straßen zum Hotel.



Tag 7 Die Zwettl – Krems Runde

Heute geht es erst nach Zwettl. Zwettl liegt im Waldviertel, etwa im Zusammenfluss der Zwettl und des Kamp. Es ist mit 256 km² die flächengrößte Gemeinde Österreichs. Von Zwettl fahren wir nach Krems. Krems liegt am Eingang zur **Wachau**, einem der schönsten Flusstäler Europas, und zählt zu den ältesten Städten Österreichs. In Krems machen wir eine Stadtführung und gehen anschließend zur Mittagsrast. Nach der Mittagsrast folgen wir ein wenig der Donau durch die Wachau und biegen dann bei Spitz ab in Richtung Unterweißenbach zu unserem Hotel.



Tag 8 Die Heimetappe

Auch die schönste Oldtimerwoche im Mühlviertel geht einmal zu Ende. Heute treffen wir uns zum Abschiedsfrühstück. Mit der Überreichung der Teilnehmer-Trophäen beschließen wir das offizielle Programm der HistoTour Mühlviertel Apart 2026. Anschließend treten Sie Ihre individuelle Rückreise an oder bleiben noch eine Nacht. Wünschen Sie eine Verlängerungsnacht, arrangieren wir das gerne gegen Aufpreis für Sie.

Mühlviertel Apart HistoTour 2026

Termin:
12. - 19. September 2026

Reisebedingungen

Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Mühlviertel Apart 2026 beträgt pro Person im:

Doppelzimmer:	1.755,00 €
Einzelzimmer:	2.112,00 €

Inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 7 Übernachtungen im 3 Sterne Hotel Fürst, inkl. 3-Gang Wahlmenü (Abendessen ohne Getränke)
- Parkplatz
- 5 Tagestouren, Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch
- 5 x Mittagessen (ohne Getränke)
- alle Eintrittspreise (auch Maut) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- persönliches Bordbuch, HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service und Abschleppdienst
- Gesamtorganisation und 24-h-Betreuung vor Ort

- Reise-Sicherungsschein (gesetzl. Vorgabe gem. § 651k BGB und für alle Veranstalter bindend)

Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2026. Nach dem Anmeldeschluss gibt es Zimmer nur noch auf Anfrage.

Wir empfehlen grundsätzlich den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung. Wenn Sie Fragen haben, wir helfen Ihnen gerne weiter.

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.



Werbung Globo Car Care



Globo Car Care ist ein deutsches Unternehmen mit über 140 Jahren Geschichte, das sich auf hochwertige Fahrzeugpflegeprodukte spezialisiert hat. Ursprünglich als Hersteller von Metallpflege für Kutschen gegründet, bietet Globo heute ein umfassendes Sortiment an Reinigungs-, Pflege- und Schutzprodukten für Autos und Motorräder. Alle Produkte werden in Deutschland entwickelt und hergestellt, wobei großer Wert auf Qualität, Nachhaltigkeit und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis gelegt wird.

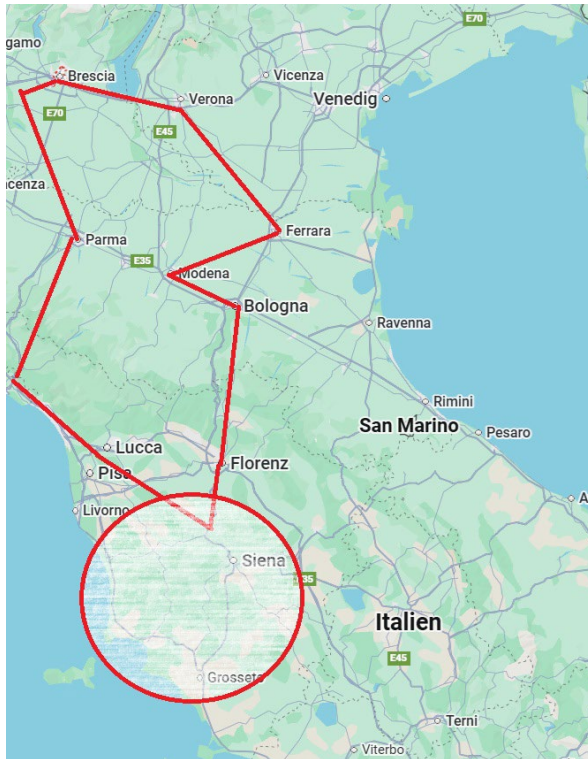
HistoTour

Giro Italia - Toscana

2026

Eine HistoTour auf den Spuren der Mille Miglia in der
Toskana

Termin: 03. – 14.10.2026



HistoTour Giro Italia – Toskana 2026

Eine HistoTour auf den Spuren
der Mille Miglia durch die Toskana

03. - 15. Oktober 2026 12 Nächte

Preis pro Person im:

Doppelzimmer: etwa 3.900,00 €

Einzelzimmer: etwa 4.800,00 €

Letztes Jahr noch als Giro Mille
Miglia durchgeführt, in 2026 als
Giro Italia. Die Strecke lehnt sich
an die Mille Miglia, verschiedener
Jahre, durch die Toskana an.

Wer kennt Sie nicht, die Mille
Miglia, das Autorennen in Italien,
welches von 1927 bis 1957 erst
nur die Italiener und später ganz
Europa begeistert hat.

Das Geburtsjahr der
originalen Mille Miglia war
allerdings schon 1925.
Nachdem 1922 der Große
Preis von Italien, von
Brescia weg nach Monza
verlegt wurde, wurde
Brescia zunehmend
unbedeutender. Im
Dezember 1925 setzten
sich 4 Junge Italiener aus
Brescia zusammengesetzt
und überlegt wie man
Brescia zu einem Zentrum
des Automobilsport

machen könnte. Die Idee
war dann, auf öffentlichen
und unbefestigten Straßen
(damals eher normal), von
Brescia nach Rom und
zurück zu fahren. Die 1.
Route hatte dann etwas
um die 1600km. Da die
alten Römer schon in
Meilen gemessen haben,
war der Name Mille Miglia
geboren.

In 1927 fand dann die 1.
Mille Miglia statt und ganz
Italien war begeistert.
1938 kam die Mille Miglia
durch einen schweren
Unfall in Bologna in die
Kritiken und
Stadtdurchfahrten waren
ab da verboten. Auch
durch den 2. Weltkrieg
wurde die Mille Miglia
dann auf einem 165km
langen Rundkurs
ausgetragen, der 9x
gefahren werden musste.

Nach dem 2. Weltkrieg
wurde die Mille Miglia
wieder in Ihrer
ursprünglichen Form
aufgenommen. Man
beurteilte die Risiken, im
Vergleich zum 2.
Weltkrieg, als
vernachlässigbar.

1957 passierte dann der 2.
Schwere Unfall und dies

war das Ende der klassischen Mille Miglia.

Genug Geschichte.....

Wir treffen uns in Brescia und starten einen Tag später vom Mille Miglia Museum zu unserer Tour. Erst entlang am Gardasee, dann in Richtung Verona und Ferrara, über Bologna in die Toskana. Hier bleiben wir ein paar Tage und fahren entlang der verschiedenen Strecken der Mille Miglia. Immer auf kleinen Straßen durch die Toskana. Zurück geht es über Parma und Bergamo zurück Brescia.

Unser Hotel Paolo VI Center

Das Hotel liegt schön in der Altstadt von Brescia, mit einem Innenhof der als Parkplatz genutzt wird.

Der Ursprung des Gebäudes geht auf das 15. Jahrhundert zurück. 1854 übernahm die Kirche das Gebäude und baute es weiter aus. 1970 wurde das Gebäude in ein pastorales Zentrum umgewandelt und wurde nach dem Namen des brescianers Papst Paolo VI benannt.

Seit 1975 wird das Gebäude als Hotel genutzt.





Das Giro Italia HistoTour 2026-Programm

Tag 1 Willkommen bei der Deutschen Oldtimer-Reisen

Nach Ihrer individuellen Anreise heißen wir Sie in der Altstadt von Brescia, im 3* Hotel Paolo VI Center herzlich willkommen. Gerne möchten wir alle Teilnehmer bis ca. 17 Uhr begrüßen dürfen. Nach Ihrem Check-In finden Sie alle Unterlagen die Sie für die HistoTour Giro Italia benötigen auf Ihrem Zimmer. Wir treffen uns dann zum ersten gemeinsamen Abendessen ab 19 Uhr mit einem gegenseitigen Kennenlernen, um den Urlaub beginnen zu lassen. Im Rahmen des Abendessens stellt sich das Team der Deutschen Oldtimer-Reisen vor und Sie erhalten auch noch relevante Informationen bzgl. der Ausfahrten.

Tag 2 Von Brescia nach Ferrara

Wir starten vom Hotel in Richtung Mille Miglia Museum. Hier machen wir eine Führung durch das Museum, nehmen noch einen Espresso und machen uns dann, durch den Startbogen der Mille Miglia auf den Weg zu unserer Giro Italia. Wir fahren zuerst in Richtung Padenghe sul Garda und dann entlang bis zu unserer Mittagsrast in Pischera del Garda.

Nach der Mittagspause geht es weiter über kleine Ortschaften in Richtung Verona, kurz vor Verona biegen wir in Richtung Süden ab, wir überqueren den Po und fahren weiter bis nach Ferrara.

Tag 3 Von Ferrara nach Bologna

Wir starten vom Hotel in Richtung Modena zum Ferrari Museum. Hier machen wir eine Führung durch das Museum. Anschließend fahren wir weiter nach Bologna zu unserem Hotel.

Tag 4 Ein Tag für Ihre Wünsche

Der heutige Tag steht komplett Ihren Wünschen zur Verfügung. Genießen Sie die Altstadt von Bologna- oder spannen Sie im Hotel aus.

Tag 5 Von Bologna nach Colle val d'Elsa

Wir überqueren heute den nördlichen Teil des Apennin und fahren den Passo Futa. Wir fahren an Florenz vorbei und erreichen unser Hotel. Das 3* Hotel Il Pietero wird die nächsten Tage unsere Basis sein. Das Hotel verwöhnt uns mit einem Pool, einer Hotelbar und einem 3 Gänge Menü.

Tag 6 Nach Ponteterra

Vom Hotel aus starten wir in Richtung Le Grazie um dann nach Norden zu schwenken. Wir fahren ein paar km auf der Route der Mille Miglia über Poggibonsi und San Miniato nach Cesina. Hier biegen wir Richtung Süden nach Rosignano ab und fahren dann wieder bis Bibbona auf der Route der Mille Miglia. Zurück zum Hotel geht es über kleine Straßen.

Tag 7 Nach Pienza

Wir fahren vom Hotel wieder in Richtung Siena um dann der Strecke der Mille Miglia bis nach Pienza und San Quirico d'Orica zu folgen. Zurück zum Hotel fahren wir über Ponte d'Arbia, an Siena vorbei, über den Passo di Lucerena zurück zum Hotel.

Tag 8 Von San Gimignano nach Maranello

Heute machen wir die westliche Schleife. Vom Hotel fahren wir ziemlich direkt nach Grosseto, lassen Grosseto links liegen und fahren dann wieder ein Stück auf der Route der Mille Miglia bis nach Bibbona. Zurück zum Hotel geht es über Saline di Volterra und Castel San Gimignano.

Tag 9 Von Colle val d'Elsa nach Lucca

Wir fahren heute nach Lucca, einmal einfach durch die Toskana. Über kleine Straßen geht es gegen Norden, mit einem kleinen westlichen Schwenk bei Emboli um dann bei Pontedera wieder nach Norden, über einen kleinen Pass nach Sant'Andrea de Compito und nach Lucca zu fahren.

Tag 10 Ein Tag für Ihre Wünsche

Heute gibt es wieder einen Tag zum Ausspannen, Lucca oder Pisa besichtigen oder einfach nichts tun.

Tag 11 Von Lucca nach Parma

Langsam geht es wieder zurück. Heute fahren wir ein großes Stück auf der Mille Miglia. Wir starten in Lucca, vorbei an Pisa bis nach La Spezia um erst über den Passo del Cirone und dann auf die SS 62 den Passo Cisa zu wechseln. Wir überqueren wieder den Apennin nach Parma.

Tag 12 Von Parma nach Brescia

Wir starten heute zur letzten Etappe. Die Po-Ebene ist etwas langweilig zum Fahren. Wir starten am Hotel und fahren in Richtung Norden. Wir überqueren erst den Po und dann den Oglio. In der FrancaCorta machen wir in der Kellerei Belucci für eine Verkostung des Schaumweines (kein Prosecco aber nach dem Champagner Verfahren hergestellt) halt. Hier gibt es neben dem FrancaCorta auch Köstlichkeiten aus der Umgebung (Brot, Salami und Käse). Anschließend geht es zum Hotel.

Tag 13 Die Heimetappe

Heute startet nach dem Frühstück jeder individuell zu seiner Heimfahrt. Wer will kann noch einen oder mehrere Tage verlängern um Brescia noch genießen zu können.

HistoTour Giro Italia - Toscana 2026

Termin:

03. - 15. Oktober 2026

Reisebedingungen

Der Reisepreis für das Komplett-Programm HistoTour Giro Italia 2026 beträgt pro Person im

Doppelzimmer

etwa 3.900,00 Euro

Einzelzimmer

etwa 4.800,00 Euro

Bei Drucklegung waren noch nicht alle Hotels ausgewählt und es standen noch nicht alle Preise fest. Aus diesem Grund kann sich der Preis noch in beide Richtungen ändern.

inklusive folgender Leistungen:

- garantierte Reisedurchführung (ausgenommen Pandemien, Naturkatastrophen, etc.)
- 12 Übernachtungen (siehe Hotelliste)
- 12 Abendessen (ohne Getränke)
- Parkplatz / Tiefgarage
- 9 Tagestouren, Ihre Wahl: geführte HistoTour in der Gruppe oder solo nach Bordbuch

- 9 x Mittagessen (ohne Getränke)
- alle Eintrittspreise (auch Maut) für die im Bordbuch aufgeführten Programmpunkte
- persönliches Bordbuch, HistoTour-Schild
- Touren im Bordbuch oder auch digital auf dem Mobiltelefon
- Willkommenspräsent
- Teilnehmertrophäe pro Person
- digitale Foto-Dokumentation der HistoTour
- Walkie Talkie-Ausrüstung (leihweise) der teilnehmenden Fahrzeuge
- eigener Pannen-Service und Abschleppdienst
- Gesamtorganisation und 24-h-Betreuung vor Ort
- Reise-Sicherungsschein (gesetzl. Vorgabe gem. § 651k BGB und für alle Veranstalter bindend)

Voraussichtliche Hotelliste

Hotel Paolo VI Center	Brescia
Hotel Orologio	Ferrara
Royal Hotel Carlton	Bologna
Hotel Il Pietero	Colle val d'Elsa
	Lucca
Novotel	Parma
Hotel Paolo VI Center	Brescia



Anmeldeschluss ist der 28. Februar 2026. Nach dem Anmeldeschluss gibt es Zimmer nur noch auf Anfrage.

Ihre persönlichen Ausgaben für Telefon, Getränke, etc. begleichen Sie bitte direkt vor Ort.

Achtung, ein Reisesicherungsschein ist keine Reiserücktrittversicherung